

Møtereferat



Prosjekt: Hell Arena
Møtetype: Samrådsmøte - ROS Møtedato: 09.04.19
Møtested: Plan arkitekter - Fjordgata
Referatdato: 5.9.2016 Vår ref.: 19-0xx-SJM
Tilstede:

PLAN arkitekter AS
Fjordgata 50
7010 Trondheim, Norway
Tel.: + 47 73 53 62 00
Fax: +47 73 53 62 01
e-post: plan@plan.no

Firma/enhet	Forkortelse	Representant	Tilstede	Ref. til	Innkalt til neste møte
Stjørdal brann og redning	SK	Ole Johan Kiplesung	X	X	
Stjørdal brann og redning	SK	Tore Buan	X	X	
Stjørdal brann og redning	SK	Kjersti Haug	X		
Proneo	Proneo	Paul Sverre Røe	X	X	
PLAN arkitekter AS	PLAN	Siri Monkan	X	X	

Saksliste:

Punkt	Tekst	Ansvar	Frist
-------	-------	--------	-------

1.0 Bakgrunn

Bakgrunnen for møte var at PLAN arkitekter ønsket innspill fra brann og redningstjenesten for arbeidet med Risiko- og sårbarhetsanalysen for planarbeidet.

2.0 Utrykningstid

Utrykningstiden til Hell Arena (inkludert innsatstid) er beregnet til

11 min kl. 07-15

14 min kl. 15-21

16 min kl. 21-07

For strøk med konsentrert og omfattende næringsdrift skal innsatstiden ikke overstige 10 min. Tiden kan i særskilte tilfeller være lenger dersom det gjennomføres tiltak som kompenserer for den økte risikoen. Gjennomføring av dette skal dokumenteres av kommunen. For Hell Arena må konkrete løsninger for kompenserende tiltak avklares i byggefasen.

3.0 Slukkevannkapasitet

Kravet til vannmengde er 50 l/s. Kapasiteten i Frigården i dag er svært dårlig og oppfyller ikke gjeldende forskrifter. SK må fylle vann ved pumpestasjon ved 705 eller i et uttak ved fjellhallen (på Forsvarets område). Dette er en svært dårlig løsning, og da særlig ved arrangement i området.

Det er etablert noen «kriseløsninger» i området per i dag. For eksempel har Bjerkli en tankbil stående inne på sitt område som ekstra beredskap dersom noe skulle skje på deres anlegg. Det er også gjort forsøk med basseng/brønn ved Bjerklis eiendom, løsningen viste seg å ikke fungere vinterstid grunnet frost.

SK ønsker at det skal etableres permanente løsninger i området som løser situasjonen for hele Frigården. Gråvann/gjenbruk av vann er ikke problematisk, men det er ønskelig at det er tilgjengelig som trykkvann.

4.0 Adkomstveger for blålys

Vegene i områder er av god standard, og det er god adkomst til området ved daglig drift. Det er imidlertid svært utfordrende forhold ved arrangement, hvor framkommeligheten er svært redusert grunnet stor trafikkmengde til og i området. I tillegg kan det være utfordrende at myke trafikanter beveger seg på bilvegene.

5.0 Andre riskikoforhold

SK opplyser at elbiler utgjør en særlig risiko, da brann i elbiler per dd. ikke kan slukkes. Bilene må brenne ut. Ut ifra beskrivelsen av planlagt aktivitet ved Hell Arena skal bruk av alternative energikilder, herunder elbil, være i fokus.

6.0 Ivaretagelse av brann og redning i planforslaget

Flere av risikoforholdene må løses på senere faser i prosjektet. Krav til kompenserende tiltak må vurderes konkret i forhold til bygningsmassen og aktiviteten som skal inn. Ved arrangement må de konkrete løsningene vurderes i hvert enkelt tilfelle. Dette er samme praksis som for arrangement i Frigården i dag.

For å sikre at slukkevannkapasiteten hensyntas ved prosjektering og utbygging stilles det i planens bestemmelser krav til vann og avløpsplan, denne inkluderer formulering om at planen skal avklare brannvann for området. SK samarbeider tett med kommunen, og får forelagt slike planer før kommunen gir sin godkjenning.

Planforslaget letter atkomstsituasjonen til Frigården ved at det defineres en hovedveg og en sekundærveg via forsvaret. Vegen over forsvaret kan benyttes etter nærmere avtale. Vegstandarden skal utbedres og det etableres egen trase for myke trafikanter. Når dette blir etablert som hovedløsning skal trafikksituasjonen ved arrangement bedres betraktelig. Løsningen følger av Vianovas utredning til planforslaget.

For øvrig viser SK til retningslinjer vedrørende tilrettelegging for rednings- og slokkeinnsats fra Mars 2019.

Referent:

Siri Monkan