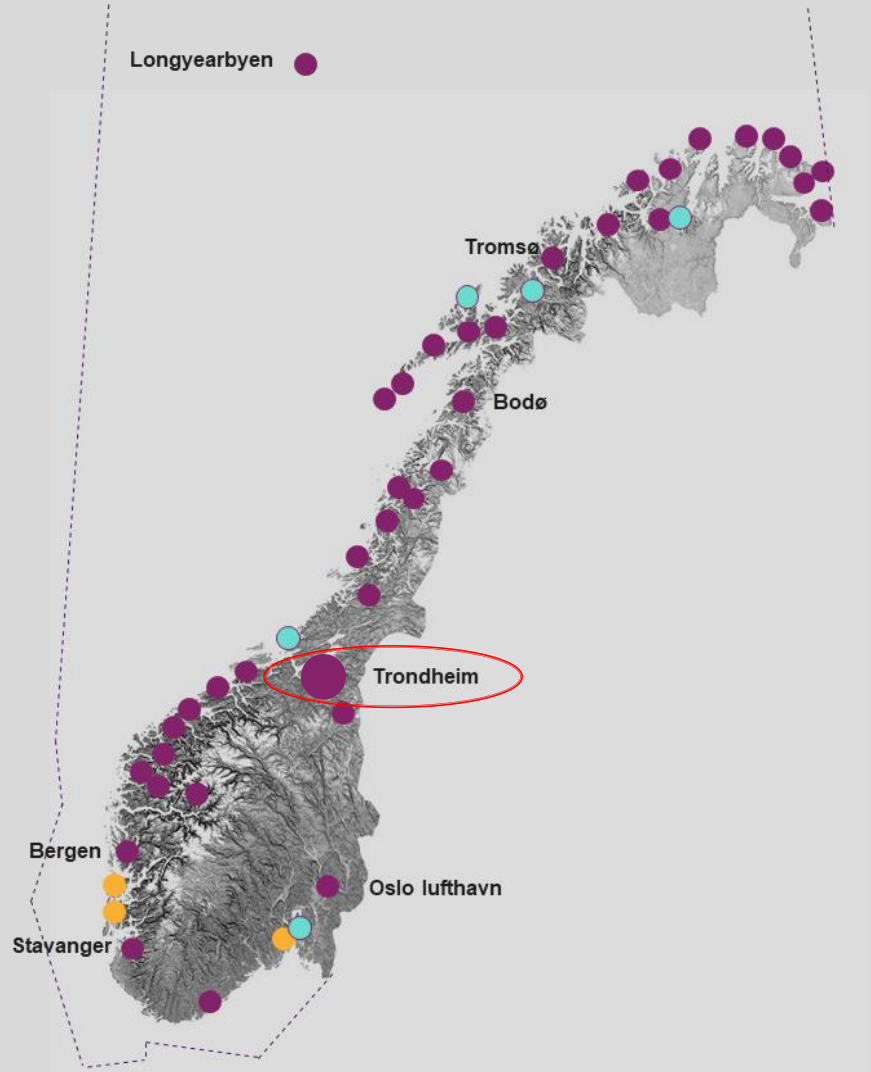


Avinors rolle for utslippsfri luftfart



Luftfarten er helt sentral for norsk og regional verdiskaping

- Nettverket av lufthavner bidrar til verdiskaping og konkurransekraft i hele landet
- Industri, turisme, eksportnæringene
- Oslo lufthavn er en nasjonal hub, Trondheim lufthavn en regional
- Bærekraftig luftfart sikrer også norsk næringsvirksomhet i fremtiden



 AVINOR



 NHO
Luftfart

 norwegian

SAS

 widerøe

Norsk luftfart fossilfri innen 2050

 AVINOR



Fossilfri luftfart kan bidra til å løse klimakrisen..

- Bærekraftig flydrivstoff
- Elektrifisering – batteri, hydrogen og hybride løsninger
- Teknologien finnes, men må utvikles

... men naturkrisen er i ferd med å bli like stor

- Infrastrukturen for luftfart finnes i stor grad
- Lite naturinngrep sammenlignet med utbygging av andre transportformer
- Også et dilemma Avinor kjenner på

Naturavtale vedtatt: 30 prosent av kloden skal bevares

19.12.2022 11:53 | Oppdatert 19.12.2022 16:08



Fossilfri lufthavndrift 2030

- Egne kjøretøy
- Energiforsyning Svalbard og fastlandet
- Tjenestereiser
- Reservestrøm
- Baneavisingkjemikalier
- Brannøving

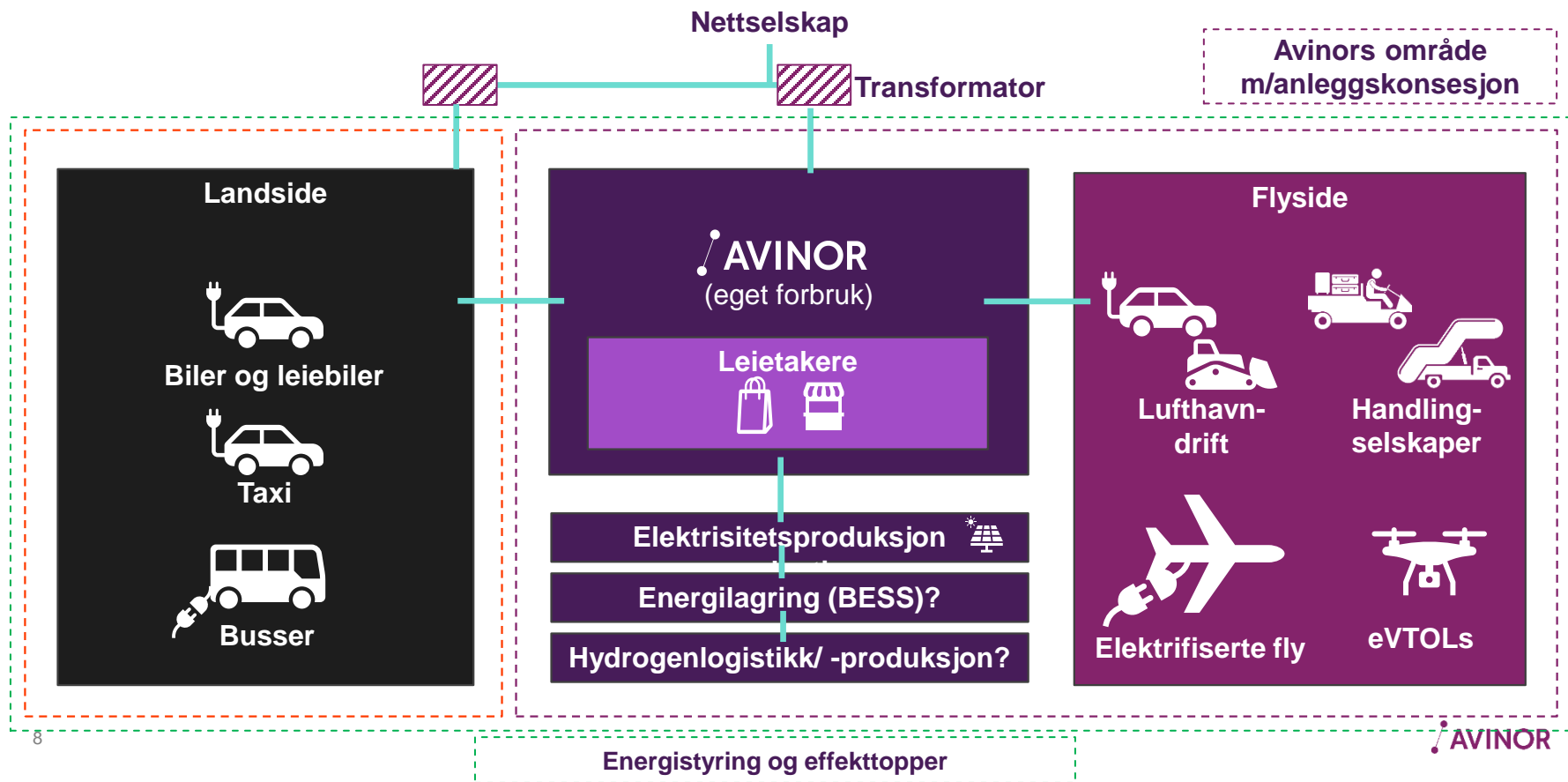


Nye energibærere vil påvirke hele luftfartens økosystem



- Avinor tar ansvar for at infrastruktur bygges ut
- Har kartlagt elkraftforsyning på Avinors lufthavner
- Hydrogen høyt på agendaen – følger utviklingen svært tett

Planlegger for økt elektrisitetsbehov på Avinors lufthavner





LOGISTICS AND MARKET PREFEASIBILITY STUDY

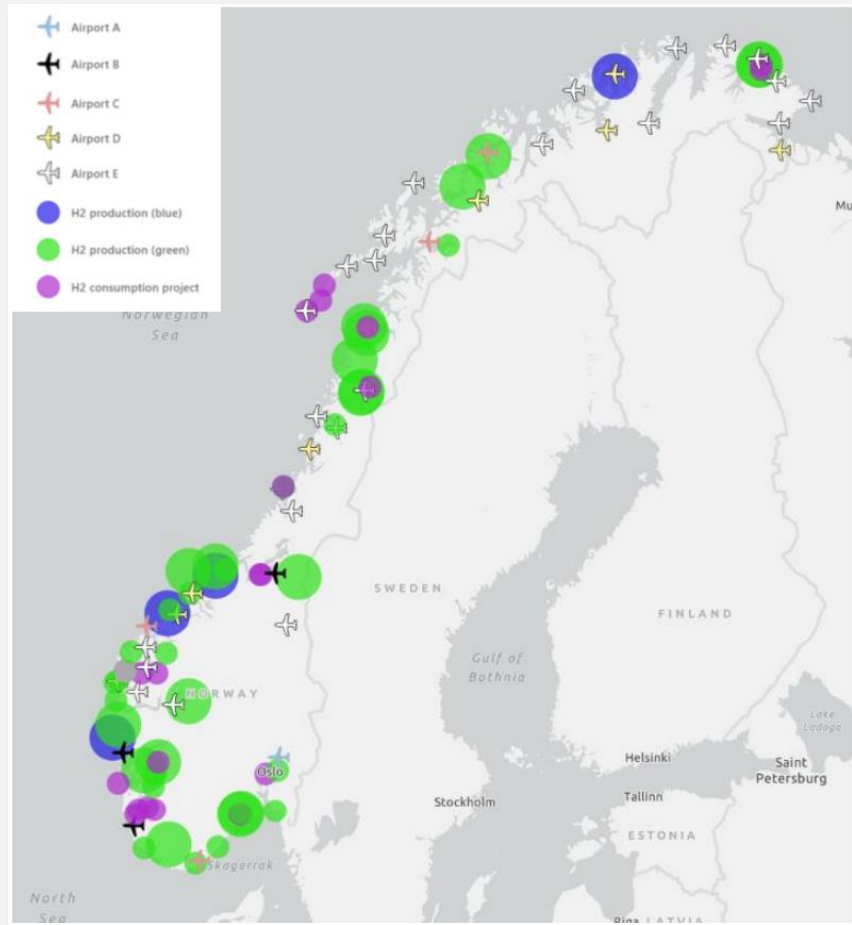
Hydrogen supply to Norwegian airports

Avinor AS

Report No.: 2023-0463
Date: 4/20/2022

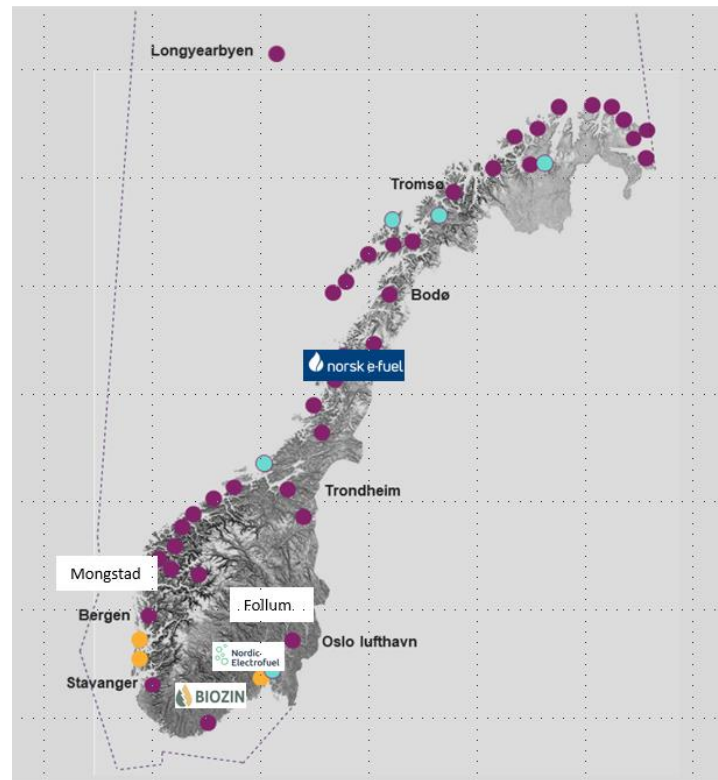


Aktører over hele landet har annonsert planer om hydrogenproduksjon og -logistikk. Flere ligger innenfor overkommelig distanse til lufthavnene



Norge har gode forutsetninger for produksjon av SAF

- Innfasing av bærekraftig flydrivstoff avgjørende for å nå målet om fossilfri luftfart
- Norge tidlig ute - Avinor engasjert over tid
- Europeisk omsetningskrav fra 2025 gir sterkt økende etterspørsel (2% i 2025, økende til 63% i 2050)
- Hurdalsplattformen: ytterligere statlige virkemidler
- Investeringsbeslutninger lar vente på seg
- Enova: 500 MNOK til Biozin. Bra!



Luftfartsstrategien

– fine mål, få virkemidler

- CO2-avgiften fremheves som det viktigste virkemiddelet for å redusere klimagassutslipp fra luftfarten, i tillegg til kvoter
- En opprømsing av de fleste tenkelige deler av virkemiddelapparatet fører oss ikke nærmere nye virkemidler
- Bruk av FOT og en mulig pilot/utviklingskontrakt som virkemiddel
- Peker på Avinor for lade- og hydrogeninfrastruktur
- Fossilfri lufthavndrift 2030 (biodiesel)
- Omsetningskrav SAF i tråd med EU

Meld. St. 10

(2022–2023)

Melding til Stortinget

Bærekraftig og sikker luftfart

Nasjonal luftfartsstrategi





Tiden går fort frem til 2050

- Nasjonal Transportplan 2025-2036 gir muligheter for videre konkretisering
- Faktisk gjennomføring av klimainsentiver i FOT-rutene og pilot elflyrute, ref. luftfartsstrategien
- Grønt luftfartsprogram som katalysator
- Sikre rom for finansering av lade- og hydrogeninfrastruktur
- Øremerke flyseteavgift til omstillingstiltak for luftfarten
- Regelverket må henge med, eks. egen energiproduksjon



Avinor vil ta ansvar for å tilrettelegge for at luftfarten i Norge reduserer sine utslipp

- Elektrisitet- og hydrogenbehovet er potensielt stort
- Tilknytning av kraftnettet og oppbygging av infrastruktur på lufthavnene vil kreve betydelige investeringer.
- Ledetidene er lange og arbeidet må starte nå for å legge til en fornuftig og forsvarlig omlegging til bærekraftige løsninger
- Løsningene som velges må sikre nøytralitet og like konkurranseforhold for operatørene



AVINOR TRONDHEIM LUFTHAVN VÆRNES

35

AERAS

N 271

