

Befaringsrapport E14 Stjørdal – Meråker



Torsdag 17.01.2019

Deltakere: Signhild Volden, Ola Belsaas (begge SVV), Thomas Røe (Meråker kommune), Stig Skille, Terje Berg (begge Nettbuss), Torbjørn Eggen, Frode E. Krogstad og Ida Gåserud (alle AtB)

Avtalen etter befaringen er at AtB rangerer hvilke holdeplasser som trenger utbedringer – sender referatet over til Nettbuss som også foretar rangering. Til slutt sendes referatet til Staten Vegvesen for sluttbehandling «eller vurdering over hva som kan gjøres innenfor økonomiske rammer».

Tabellen under viser trafikkpunkt som vi har vurdert at trenger større utbedringer for å styrke trafikksikkerheten.

NB! Veg-ID/navn og kommentarer ved olabel (SVV) i etterkant (21.02.19) vist med rødt:

Nr	Trafikkpunkt	Vurderinger	Forslag
1	<p>Best bensinstasjon i Hegra, holdeplass Trøyte Åsen.</p> <p>Denne holdeplassen er vanskelig å betjene i retning Stjørdal. I retning Meråker er holdeplassen tilnærmet umulig å betjene, da det både er farlig og vanskelig å krysse E14. Det er 80 km/t på stedet. Det haster å få en avklaring rundt denne holdeplassen, her kan vi risikere at vi ikke kan betjene den, slik forholdene er i dag.</p> <p>Skolebuss benytter holdeplassen</p> <p>Veg-ID (SVV):</p> <p>E14 hp 2 m 7300</p> <p>Trøyte sanden</p>	<p>Det er vanskelig å oppnå god sikt bakover ved utkjøring fra holdeplassen retning Meråker. God sikt krever større areal med større radius slik at utkjøringspunktet får 90 graders utkjøringsvinkel. Dette krever kjøp av areal fra grunneier som er lite realistisk.</p> <p>Et stort prosjekt som trolig krever reguleringsplan – vurderes i samband med ny reg.plan for E14 GSV Stjørdal – Hegramo.</p>	 <p>Anbefaler at dagens holdeplass flyttes enten vest eller øst for dagens Best Stasjon.</p>
2	<p>Holdeplass Hofstad</p> <p>Busslommen i retning Meråker blir brukt som forbikjøringsfelt når kjøretøy stanser for motgående trafikk ved kryssing av E14 over til Bangvegen Fv. 6794</p> <p>Veg-ID (SVV):</p> <p>E14 hp 2 m 4050</p> <p>Hofstad</p>	<p>Negativ trafikkadferd kan påføre trafikkuhell i busslommen spesielt overfor de som står og venter (et vogntog rasende gjennom busslommen tett opp mot ventede passasjer i busslommen).</p> <p>Ev. forlenging av busslomma, da atkomst til Hofstad er årsaken til lommas etablering</p>	<p>Busslommen burde vært flyttet etter avkjøringen til Fv.6794 jf. Løsningen som er brukt på motsatt side av E14.</p> 

3 Flora, avkjørsel mot kv. 8080 Melmyrvn./Vigdenes

Her må vi sette av elever på E14 i retning Meråker inntil vegen. Disse elevene må krysse E14 for å komme hjem. Trafikken på E14 er økende og den vil fortsette å øke, kanskje spesielt etter at det nye butikkssenteret på Storlien står ferdig.

Det finnes en holdeplass lenger øst, men den ligger ikke godt plassert i forhold til veien en del barn bruker hjem.

Veg-ID (SVV):

Hp 3 m 16440 hs

Florbekken

Det bør kartlegges eventuelle muligheter for å få til holdeplass i nærheten av avkjøringen. Det hadde vært bedre om den gamle holdeplassen flyttes dit hvor den nye avkjøringen er etablert.

Kantstopp?
God sikt her



4 Ved avkjørsel til **Fagerlia** og **Nesvold** i Meråker.

Her er det kurve på E14, fartsgrensen er 70 km/t, og det finnes ikke forsvarlig stoppested. Vi har fanget opp at det vil komme et innspill til trafiksikkerhetsutvalget.

Veg-ID (SVV):

Hp 4 meter 3800 – behov begge sider

Avkjørsler til Fagerlivn. og til Nesvold/Krokstad

Det er ikke noe busslomme i dag. Mange tilreisende med buss skal opp til hyttefelt og skiheiser som gjør at bussen trenger mer areal til å få bussen ut av vegbanen. Muligens bør det anlegges en busslomme etter avkjøringen til Fagerlia?

Lomme for skolebuss h.s. er meldt inn og bør prioriteres, da dette mangler helt

Det har blitt forespurt midler til etablering av busslomme, men usikkert hva SVV får.

Bør også settes opp 512 skilt i retning mot Stjørdal da dette er borte. **SVV: Dette er bestilt**



5 Stoppested **Brennbekken**
Ikke noe opparbeiding i dag. Dårlig sikt grunnet høyrekurve

Veg-ID (SVV):

Hp 4 m 2260



Det er ønskelig med busslomme på to sider fra Nettbuss sin side.


Eventuelt en ensidig toveis busslomme.

Etablering av lomme må vurderes. SVV undersøker eiendomsforhold og vurderer hvilke tiltak som kan gjennomføres innenfor deres rammer.



Tabellen under viser en generell oversikt over de ulike stoppestedene som ble undersøkt. Noen av punktene trenger mindre tiltak og er derfor ikke inkludert i rangeringen over.

Nr	Trafikkpunkt	Vurderinger	Forslag
1	Værnes lufthavn , reguleringsplass til Meråkerbussen. (Privat veg – Avinor)	Ikke plass til mer enn en buss på holdeplassen. Få muligheter til å forlenge.	Bussen kan benytte den gamle holdeplassen mellom bensinstasjonen og parkeringshuset til å regulere. Viktig at Nettbuss får til en merking av buss som gjør at passasjerer som skal til Meråker ikke blir forvirret over kjøremønsteret til bussen fra reguleringsplass til holdeplass.
2	Haraldreina , retning Stjørdal (vestover): Her er det ofte avstigende passasjerer på ettermiddagen. Hvis bussen krysser E14 for å kjøre inn på holdeplassen, kommer bussen seg ikke inn på E14. Dessuten er det ofte parkert biler her, hvilket umuliggjør det å kjøre inn på holdeplassen. Resultatet er at bussen stanser i krysset rett før holdeplassen, for å sette av passasjerer på høyre side av veien. Dette anses ikke som noen god løsning for buss eller passasjerer.	Området omfattes av planlagt reguleringsplan for ny g/s-veg. Bør vurderes om det kan etableres busslomme i tilknytning til ny g/s. Hp 2 m 1110-60 (Eksisterende g/s-undergang kan bli en samlet utfordring for GSV og h.plass)	Behovet for busslomme på nordsiden av E14 ved Haraldreina vil løse bussens fremkommelighet og får samtidig bussen fysisk ut av vegbanen. I mellomtid bør det ses på mulighet for å sette opp tydeligere skilt med parkering forbudt. <i>Til vurdering (SVV)</i> 
3	Evja , rett ved Coop Extra («Ligaard-krysset» lokalt): Her finnes ingen holdeplass. I og med at bussen kjører E14 i retning Torget, er det ingen holdeplass mellom Haraldreina og Torget. Det bør være mulig å få anlagt holdeplasser i begge retninger her.	Etablering av to nye busstopp ved Evja må vurderes av SVV. SVV anser det krevende å etablere busstopp her, men skal se på det i forb. med regulering. Holdeplasser må ligge på sentrumssida.	
4	Best bensinstasjon i Hegra, ved Trøytasanden . (Som beskrevet i nr. 1)		(Som beskrevet i nr. 1 foran)

<p>5 Bergskeiva</p> <p>Er det mulig å jevne ut dekket og sørge for bedre vinterdrift?</p> <p>Veg-ID: hp 2 m 2800</p>	<p>Holdeplassen er toveis og er trang for store busser å følge kurvaturen på holdeplassen.</p> <p>Det er rapportert om dårlig vintervedlikehold og dårlig dekke (grus).</p>	<p>Vurder om 512 skilt kan flyttes til en mer tydelig plassering. SVV sjekker midler fra drift til opprusting av vegdekket og bedret vintervedlikehold</p> 
<p>6 Holdeplass Hofstad</p> <p>(Som beskrevet i nr. 2) (Som beskrevet i nr. 2 foran)</p>		
<p>7 Holdeplassen Sona bru, retning Meråker</p> <p>Veg-ID:</p> <p>Hp 3 m 7800 h.s.</p>	<p>Holdeplassen trenger areal til å få bussen fysisk ut av vegbanen</p>	<p>Staten vegvesen vurderer trafikksikkerheten og nødvendigheten av arealutvidelsen.</p> <p>Bli vurdert i forbindelse med reguleringsplanarbeidet.</p>
<p>8 Kryss med lokale veger til Fagerlia og Nesvold i Meråker</p> <p>(Som beskrevet i nr. 4) (Som beskrevet i nr. 4 foran)</p>		
<p>9 Flora/Florbekken</p> <p>(Som beskrevet i nr. 3) (Som beskrevet i nr. 3 foran)</p>		
<p>10 Stoppested Brennbekken</p> <p>Veg-ID:</p> <p>Hp 4 m 2260 (Som beskrevet i nr. 5 foran)</p>		