



Stjørdal kommune
Postboks 133 / 134
7501 STJØRDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon
Tor Sæther, 73 19 92 82

Innsigelse imøtekommet - detaljreguleringsplan for sammenhengende gang- og sykkelveg langs E14 Stjørdal - Hegramo - Stjørdal kommune

Vi viser til dialog om reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs E14 (deres ref. 20/1267), med bl.a. møte 24.06.2021 samt oppdatert referat sendt 30.6.2021.

Vår innsigelse i saken gjaldt omfanget på det midlertidige anleggsbeltet og traseen på sørsiden av E14 øst for Haraldreina.

Midlertidig beslag

SVV har konsulert intern byggteknisk kompetanse, og konkludert med at man kan redusere anleggsbeltet fra 15 til 10 m som hovedregel langs hele strekningen, uten at dette vil medføre nevneverdige komplikasjoner for anleggsgjennomføring. Vurderingene er gjort med hensyn til arealer til lagring av matjord innenfor den enkelte eiendom samt utfordringer med hvit potetcystenematode (PCN) og floghavre. Vurderingene er også gjort med hensyn til fremkommelighet på E14 og HMS i anleggsfasen.

Den delen av anleggsbeltet som berører dyrka mark er redusert betydelig fra over 100 daa og til 63 daa. Vi ser at det er gjort grundige vurderinger for å minimere det midlertidige inngrepet i jordressurser.

Trasé på sørsiden av E14 øst for Haraldreina

SVV er enig i at g/s-løsningen på sørsiden av E14 mellom Haraldreina og Ystineset ikke var tilstrekkelig begrunnet i planbeskrivelsen. Dette er nå forklart, og det er gjort rede for andre alternativ som er vurdert, bl.a. undergang. Vi har ut fra trafiksikkerhetshensyn ingen avgjørende innvendinger til foreslått løsning. For å redusere inngrepet er det vurdert rekkverk som alternativ til grøft. For den relativt korte strekningen utgjør dette en begrenset reduksjon, og vi vurderer at den anbefalte løsningen kan aksepteres.

Som diskutert i møtet, blir gårdsvei for Vestre Ysti overflødig, og det er nå tatt inn krav om at denne skal saneres. Plankartet er revidert og det er lagt til en ny bestemmelse som sikrer at den skal fjernes og tilbakeføres til dyrket mark. Dette vil gi mulighet for et større sammenhengende areal. Per i dag er det ulike eiendommer, men vi vurderer det uansett



som hensiktsmessig med muligheter for sammenhengende drift. Vi legger til grunn at dette tas inn i sluttbehandlingen.

Samlet sett er det gjort gode grep for å redusere beslaget av jordressurser, og vår innsigelse i saken vurderes å være imøtekommet.

Med hilsen

Trude Mathisen (e.f.)
seksjonsleder
Kommunal- og justisavdelingen

Tor Sæther
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens vegvesen Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER