

Dato:

Arkivnr.:

Retningslinjer for tilskudd til skogbrukstiltak i Midt-Trøndelag 2026-2027

Fastsatt av kommunene i Nidaros skogforum og Innherred skognettverk
23.2.2026

Innhold

Innhold	1
Kapittel 1. Innledende del	2
§ 1 Formål	2
§ 2 Gjeldende regelverk	2
§ 3 Virkeområde	2
Kapittel 2. Tilskudd til vegbygging for landbruksformål	3
§ 4 Forutsetninger	3
§ 5 Tilskudd	4
§ 6 Saksbehandling	4
§ 7 Prioriteringsrekkefølge	5
Kapittel 3. Tilskudd til taubane	6
§ 8 Forutsetninger	6
§ 9 Tilskudd	7
§ 10 Saksbehandling	7
Kapittel 4. Avsluttende del	7
§ 12 Kontroll	7
§ 13 Tilbakebetaling	8
§ 14 Dispensasjon	8
§ 15 Klage	8
§ 16 Ikraftsetting	8

Kapittel 1. Innledende del

§ 1 Formål

Formålet er å sørge for økt aktivitet og verdiskaping i skogbruket i fylket.

§ 2 Gjeldende regelverk

Midlene skal forvaltes i henhold til gjeldende regelverk:

- Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket av 4.februar 2004.
- Rundskriv M-6/2003, datert desember 2003, bestemmelse om overføring av myndighet og forskrift om saksbehandling m.v. i kommunene etter konsesjonsloven, jordloven, odelsloven og skogbruksloven.
- Lov om skogbruk med tilhørende forskrifter.
- Naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 3 Virkeområde

Retningslinjer for tilskudd til skogbrukstiltak i Midt-Trøndelag 2025-2026 legges til grunn for prioritering og saksbehandling av søknader om tilskudd til skogbrukstiltak hvor kommunene er vedtaksmyndighet. Det tas forbehold om statlig tildeling.

Retningslinjene gjelder alle private og offentlige skoger i regionen Nidaros og Innherred. Kommunene som er tilknyttet disse nettverkene er:

- Snåsa
- Steinkjer
- Inderøy
- Verdal
- Levanger
- Frosta
- Stjørdal
- Meråker
- Selbu
- Tydal
- Malvik
- Trondheim

Tilskudd kan gis til alle skogeiere som har mer enn 10 daa produktiv skog. Grensen på 10 daa kan fravikes dersom søknaden gjelder tiltak i samarbeid mellom flere eiendommer.

Retningslinjene gjelder i perioden 01.01.2025 - 31.12.2026, forutsatt at det er igjen midler til de ulike tiltakene.

Kapittel 2. Tilskudd til vegbygging for landbruksformål

§ 4 Forutsetninger

- Det kan bare gis tilskudd til veger som er godkjent etter ”Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål”. Det er videre et vilkår at veien blir bygd i samsvar med gjeldende normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse, fastsatt av Landbruks- og matdepartementet.
- Tilskudd kan bare gis til eiere av eiendommer der det er gjort miljøregistreringer i hht. Norsk PEFC skogstandard
- Det kreves byggeplan utarbeidet av autorisert vegplanlegger.
- Alle vegprosjekt skal ha en kvalifisert byggeveileder godkjent av kommunen. Byggeveileder kan ikke være samme person som kommunal saksbehandler.
- Det gis ikke tilskudd til vegvedlikehold.
- Tiltak påbegynt før behandling av tilskuddssøknad, vil ikke oppnå høyere prioritert.
- Teknisk byggeplan skal utarbeides og godkjennes av kommunen før anleggsstart. Det gis tilskudd til utarbeidelse av byggeplan selv om skogsvegen ikke blir bygd. Byggeplanen skal utarbeides på grunnlag av pkt. oppgitt i søknadsskjema LDir903.
- Byggearbeidet bør som hovedregel konkurranseutsettes. I de tilfeller der byggherre ønsker å utføre arbeidet selv, vil dette bli vurdert særskilt.
- Minste tillatte indre diameter på stikkrenner er 400 mm. For stikkrenner som kun har dreneringsfunksjon kan det tillates indre diameter ned til 150 mm.
- Minimum anleggskostnad er kr 100 000. Det kan allikevel gis tilskudd til velteplasser/snuplasser med lavere anleggskostnad. Anleggskostnad under dette, blir å betrakte under kategori *andre tiltak*, se § 7, tabell for tilskudd.
- Frist for gjennomføring av tiltaket er maksimalt 3 år, (jfr. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, § 3).
- Ved saker knyttet til opprusting av vegklasse 3 og 4, bør bæreevne måling vurderes.
- For vegklasse 7 stilles det ikke krav om konkurranseutsetting. En enkel byggeplan skal utarbeides på grunnlag av pkt. oppgitt i søknadsskjema SLF-903.

- Det er et krav at tiltak som har mottatt tilskudd skal vedlikeholdes til den standard som tiltaket ble godkjent til i 25 år.
- Tilsatte knyttet til offentlige landbruks- og miljøvernmyndigheter har, når de er på tjenestereiser i de områdene veien betjener, rett til avgiftsfri bruk av veier som har fått tilskudd.

§ 5 Tilskudd

INNSATSOMRÅDE Skogsveg	TILSKUDDSS- SATS, INNTIL	Tiltak
Skogsbilveger (v.kl. 1-5)	50 %	Opprusting ¹ og nybygging av bilveg og utbedring av bru og hvelvbue.
	40 %	Andre tiltak (snuplass, punktutbedring etc.)
Traktorveg (v.kl. 7)	40 %	

1) Gjelder primært veier med byggeår før 1997 og nyere veier etter spesiell vurdering. Det stilles minimum krav om nytt bærelag, kantrydding og grøfterensk.

§ 6 Saksbehandling

- Søknad om tilskudd til vegbygging skrives på skjema LDIR-903, og sendes til kommunen innen 1. mars/1. oktober.
- Søknader om tilskudd legges inn i ØKS - vegbank fortløpende.
- For prioritering av vegsøknader i regionen skal kommunene prioritere søknader fra egen kommune, samt legge ved ortofoto av dekningsområde.
- Vedtak om tildeling av tilskudd fattes av kommunen det søkes tilskudd fra, på bakgrunn av tilrådning av Nidaros og Innherred skognettverk.
- Kommunen har ansvar for kontroll, sluttgodkjenning og sluttregnskap. Kommunen bør følge veganlegget under bygging og utføre kontroll før slitelag kjøres på og anleggsmaskiner forlater anlegget.
- Innvilget tilskudd utbetales etter skriftlig anmodning fra tilskuddsmottaker og når prosjektet eller tiltaket har fått godkjent sluttregnskapet. Det kan likevel foretas utbetalinger på bakgrunn av godkjent dokumentasjon etter hvert som deler av prosjektet eller tiltaket utføres. Minst 10% av tilskuddet holdes tilbake inntil arbeidet er fullført og sluttregnskapet er godkjent.

- Sluttutbetaling skjer etter at veianlegget er ferdiggodkjent av kommunen.
- Tilleggsbevilgning.
Omfatter uforutsette utgifter, dvs. større anleggskostnader enn opplyst i søknaden om tilskudd/byggeplan. Tilleggsbevilgning kan gis med bakgrunn i begrunnelse og regnskap for en tilleggskostnad på opptil 50 % av opprinnelig kostnad.

1) Gjelder primært veger med byggeår før 1997 og nyere veger etter spesiell vurdering. Det stilles minimum krav om nytt bærelag, kantrydding og grøfterensk.

§ 7 Prioriteringsrekkefølge

Ved prioritering mellom veganlegg (nyvegbygging og opprustingsanlegg), prioriteres det etter følgende kriterier:

1. Bilveger før traktorveger
2. M³ hogstmoden skog pr. tilskuddskrone.
 - Hkl. V prioriteres foran Hkl. IV ved prioritering mellom anlegg. - Hkl. V og IV likestilles ved opprustingsprosjekter.
3. Bonitet og m³/dekar
4. Samarbeidsprosjekt mellom flere skogeiere
(*Fungerende vegforening ved opprusting*)
5. Områder med dårlig vegdekning

Kapittel 3. Tilskudd til taubane

§ 8 Forutsetninger

- Tilskudd kan bare gis der det er foretatt registrering av miljøkvaliteter i området. I områder der det ikke er foretatt ordinære miljøregistreringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de føre-var-tiltak som er nedfelt i Norsk PEFC Skogstandard (jfr. forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket)
- Det er en forutsetning for å oppnå tilskudd, at gjeldende lovverk og sertifiseringer overholdes.
- Tilskudd gis bare til bar- og lauvtrevirke som leveres for salg til industrielt formål. Virket skal innmeldes til Virkesdatabasen for skogfond og måleopplysninger (VSOP).
- Det ytes tilskudd til hogst av hogstklasse 5 (det kan gjøres unntak i områder med vindfall/skogskader)

<u>Bonitet H40 (m)</u>	6	8	11	14	17	20	23
<u>Nedre alder for hogstklasse 5</u>	120	110	100	90	80	70	60

- Laveste søknadssum for forhåndsgodkjenning og utbetaling for alle ordninger er kr 10 000,-
- Det gis ikke tilskudd dersom skogsdriften kan motvirke utbygging av veger som gir landbruksfaglige helhetsløsninger.
- Det ytes ikke tilskudd til hogst på arealer som senere skal omdisponeres til annen bruk.

§ 9 Tilskudd

INNSATSOMRÅDE (Kode i søknadsskjema)	SATS	FORUTSETNINGER
Taubaneterreng (Kode 3 el 4) (Kode 7)	Variabelt	Omfatter bruk av taubane. Krav: Lilengde > 75 m og helning >40 %, Det kan gis dispensasjon fra kravet om lilengde og helning når bruk av taubane ut fra lokale driftsforhold er det mest rasjonelle driftsopplegget. Tilskuddssats beregnes ut fra følgende formel: Tilskudd=200-0,6*(tømmerpris - driftskostnad (levert bilveg)) Driftskostnad beregnes med taubanekalkulator.

§ 10 Saksbehandling

- Alle søknadsberettigete tiltak **skal** på forhånd legges inn i ØKS som grunnsøknad eller på skjema LDIR 916.
- Frist for gjennomføring av tiltaket er 5 måneder, med mulighet for forlengelse.
- Ortofoto med inntegnet hogstområde skal vedlegges i tilfeller der papirskjema brukes.

Kapittel 4. Avsluttende del

§ 12 Kontroll

Kommunen skal i nødvendig utstrekning (minimum 10 %) kontrollere at tiltakene er gjennomført i tråd med forutsetningene.

Skogsveger omfattes av de særskilte retningslinjer for resultatkontroll i skogbruket som er fastsatt av Landbruksdirektoratet og omfatter alle veger bygd med tilskudd. Resultatet av denne kontrollen som utføres av kommunen legges inn i ØKS.

Kommunene vil foreta 5 årskontroll av vegvedlikehold på samtlige veger klasse 3 og 4.

§ 13 Tilbakebetaling

Tilskuddet kan kreves tilbakebetalt, helt eller delvis, om forutsetningene for tilskuddet ikke er overholdes.

§ 14 Dispensasjon

Kommunene kan i særlige tilfeller dispensere fra disse retningslinjene.

§ 15 Klage

Vedtak fattet av kommunen med hjemmel i disse retningslinjene, kan påklages til Statsforvalteren i Trøndelag. Det vises ellers til kap. VI i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven).

§ 16 Ikraftsetting

Retningslinjer for tilskudd til skogbrukstiltak for nevnte kommuner i §3, *Virkesområde*. trer i kraft fra 01.01.2026