

Spørsmål til budsjettforslag 2023 og økonomiplan 2023-2026

fra Marit Hernes, Stjørdal Arbeiderparti

Spørsmål angående riving og sikring Hegra.

Inntil det er foretatt sikringstiltak i faresone for kvikkleire Hegra sentrum, vil det ikke kunne skje utvikling i form av verken boligbygging eller opprusting av E14 i Hegra sentrum. E14 er den viktigste tverrforbindelsen i Midt-Skandinavia med stadig økende trafikk, og opprusting av E14 aktualiseres med tanke på sikkerhet og beredskap.

Under pkt. 7.2 investeringsplan 2023-2026, kommentarer prosjekter, ikke-selvfinansierende områder, er det lagt inn følgende kommentar:

Midler til flytting av brakkerigg, riving av gamle Hegra barneskole og sikringstiltak er lagt inn med 1,5 mill. kr i 2022, 6,5 mill. i 2023 og 3,5 mill. i 2024. Sikringstiltak etter at skolen er revet er ikke kostnadsberegnet, men det er lagt inn et anslag.

Det fremgår at det er lagt inn et anslag for sikringstiltak etter at skolen er revet. Hvor stort er dette anslaget, og er det tilstrekkelig til å dekke kostnader for sikringstiltak som innebærer at det kan skje utvikling av Hegra sentrum igjen? Kan KD utdype hva det eksakt er budsjettert for av sikringstiltak.

Svar:

Enhet bygg har i samråd med enhet vann/avløp, igangsatt planlegging av riving av gamle Hegra barneskole + etablering av geoteknisk motfylling i samme området. Statens vegvesen og NVE holdes løpende informert om prosjektet.

Paviljongen/brakkeriggen er planlagt flyttet før jul 2022. Deretter vil en gå i gang med geoteknisk detaljprosjektering (herunder supplerende grunnundersøkelser) i perioden Februar – Juni 2023.

Riving og motfylling i området vil igangsettes tidligst i Juli/August 2023.

Endelig omfang av dette arbeidet (videre fremdrift + kostnader) kan vi ikke si noe om, før endelig geoteknisk rapport foreligger i mai 2023