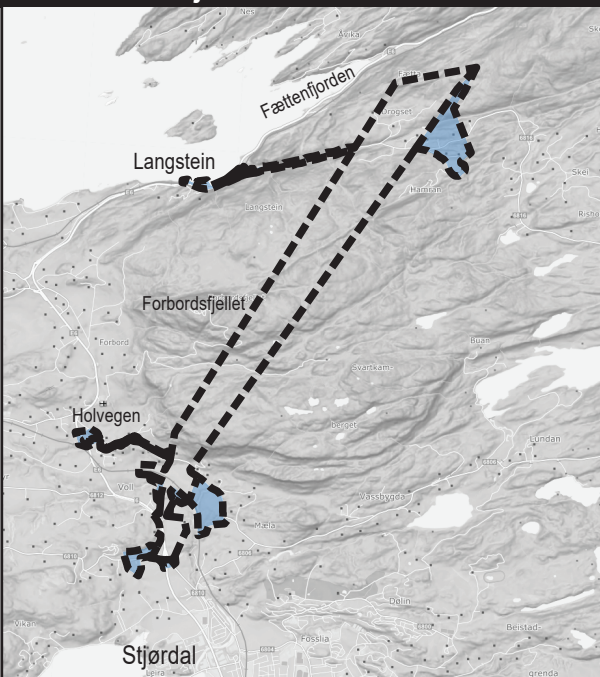


Varsel om utvidelse av varslet plangrense for E6 Kvithammar-Åsen Stjørdal kommune



Det vises til tidligere varsel om planoppstart for reguleringsplanarbeider tilknyttet ny E6 Kvithammar-Åsen og vedtatt planprogram i Stjørdal kommune 03.04.2019. I henhold til plan- og bygningsloven §§ 12-1 og 12-8 varsles det med dette en utvidelse av planområdet for Stjørdal kommune.

Forslag til utvidelsen av planområdet er et resultat av alternativvurderinger, behov for tilførselsvei i anleggsfasen, midlertidige rigg- og anleggsområder, rundkjøringer/kryssutforming, samt områder til massedeponi. Planutvidelsene er markert med blå farge, og er på ca. 1 305 daa.

Grunnet behov for å sikre tilførselsveier inn til hovedlinjen før vintersesongen 2020/21, er det trukket ut to delområder av hovedplanen som utgjør to separate planer: reguleringsplan jernbanekulvert Langstein og reguleringsplan for Holvegen.

Planavgrensningen kan bli gjenstand for mindre justeringer i løpet av planprosessen.

Merknad til planutvidelsen sendes til e-post E6KAA@selberg.no eller ved brev til plankonsulent Selberg Arkitekter pb 6094 Torgarden, 7434 Trondheim. **Frist for innspill er satt til 22. oktober 2019.** Varsel om oppstart med mer detaljert kart kan også finnes på følgende nettsider:

www.e6kaa.no

www.stjordal.kommune.no



Mottakere ihht. vedlagt liste

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
	Lars Erik Moe	2018/759-97	Offentlig	03.10.2019

VARSEL OM PLANUTVIDELSE FOR E6 KVITHAMMAR – ÅSEN I STJØRDAL KOMMUNE

I desember 2018 varslet Nye Veier oppstart av reguleringsplanarbeidet for en ny firefelts motorvei på ca. 19 km fra Kvithammar i Stjørdal kommune til Åsen i Levanger kommune. Planarbeidet utløser krav til konsekvensutredning, og vi har utarbeidet et planprogram med planavgrensning for Stjørdal og Levanger kommune. Planprogram ble vedtatt i Stjørdal kommune 03.04.2019 og i Levanger kommune 13.03.2019.

I henhold til plan- og bygningsloven (PBL) §§ 12-1 og 12-8 varsler vi en utvidelse av planområdet. Forslag til utvidelsen av planområdet er et resultat av alternativvurderinger, behov for tilførselsvei, kryssutforming, midlertidige rigg- og anleggsområder, rundkjøringer, samt områder til massedeponi.

Det er behov for å sikre en tilfredsstillende adkomst inn til hovedlinjen før forventet byggestart for hovedarbeidene vinteren 2020/21. Eksisterende veger er tenkt benyttet som tilførselsveger. Grunnet nødvendig oppgradering av tilførselsveger, og at tilkomsten er tidskritisk, er disse områdene trukket ut av hovedplanen for E6 Kvithammar-Åsen. Vi legger til to separate planer for henholdsvis «Reguleringsplan for jernbanekulvert Langstein» og «Reguleringsplan for Holvegen» som tilførselsveier til hovedlinjen.

Endringene for «Reguleringsplan jernbanekulvert Langstein» omfatter:

- utbedringer av eksisterende veger med møtelommer, permanent
- midlertidig rundkjøring på dagens E6, inkludert en mindre fylling mot strandsonen
- utskifting av kulvert under jernbanen
- midlertidig rigg og anleggsområder nær linjen

Endringer for «Reguleringsplan Holvegen» omfatter:

- utbedring av eksisterende veg med møtelommer, permanent
- midlertidig turveg i anleggsperioden langs Holvegen
- permanent rundkjøring for påkobling til E6
- midlertidig rigg og anleggsområder nær linjen

Vurdering av krav til konsekvensutredning for de to utskilte reguleringsplanene er vurdert etter PBL § 4.2 og forskrift om konsekvensutredning §§ 6 og 10 i samarbeid med Stjørdal kommune. Det er konkludert med at reguleringsplan for jernbanekulvert Langstein og reguleringsplan for Holvegen ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Vedlagt kart viser både opprinnelig plangrense og den nye planutvidelsen som nå varsles for Stjørdal kommune. Planutvidelsen er markert med blå farge og er samlet på ca. 1305 daa. Du kan også se dette i et digitalt kart på prosjektets merknadsportal. Link til portalen finner du ved å gå til prosjektets nettside www.e6kaa.no og «Regulering» og «Utvidet varslingsområde». Planavgrensningen vil kunne være gjenstand for mindre justeringer i løpet av den videre planprosessen.

Merknader til planutvidelsen sendes til e-post e6kaa@selberg.no eller ved brev til plankonsulent Selberg Arkitekter v/Siv Minna Aastorp, pb 6094 Torgarden, 7434 Trondheim. **Frist for merknader er satt til 22. oktober 2019.**

I varslingsperioden for denne tilleggsvarslingen vil vi holde grunneiermøte med nye grunneiere som er berørt av planutvidelsen. Senere i planprosessen for hovedplanen vil vi arrangere åpent informasjonsmøte, åpne kontordager, møter med grunneiere og berørte enkeltvis eller i grupper.

For ytterligere informasjon eller spørsmål til planarbeidet bes det tas kontakt med Nye Veier AS v/prosjektleder Lars Erik Moe, tlf. 90899486, eller planansvarlig Siv Minna Aastorp i Selberg Arkitekter, tlf. 91821734.

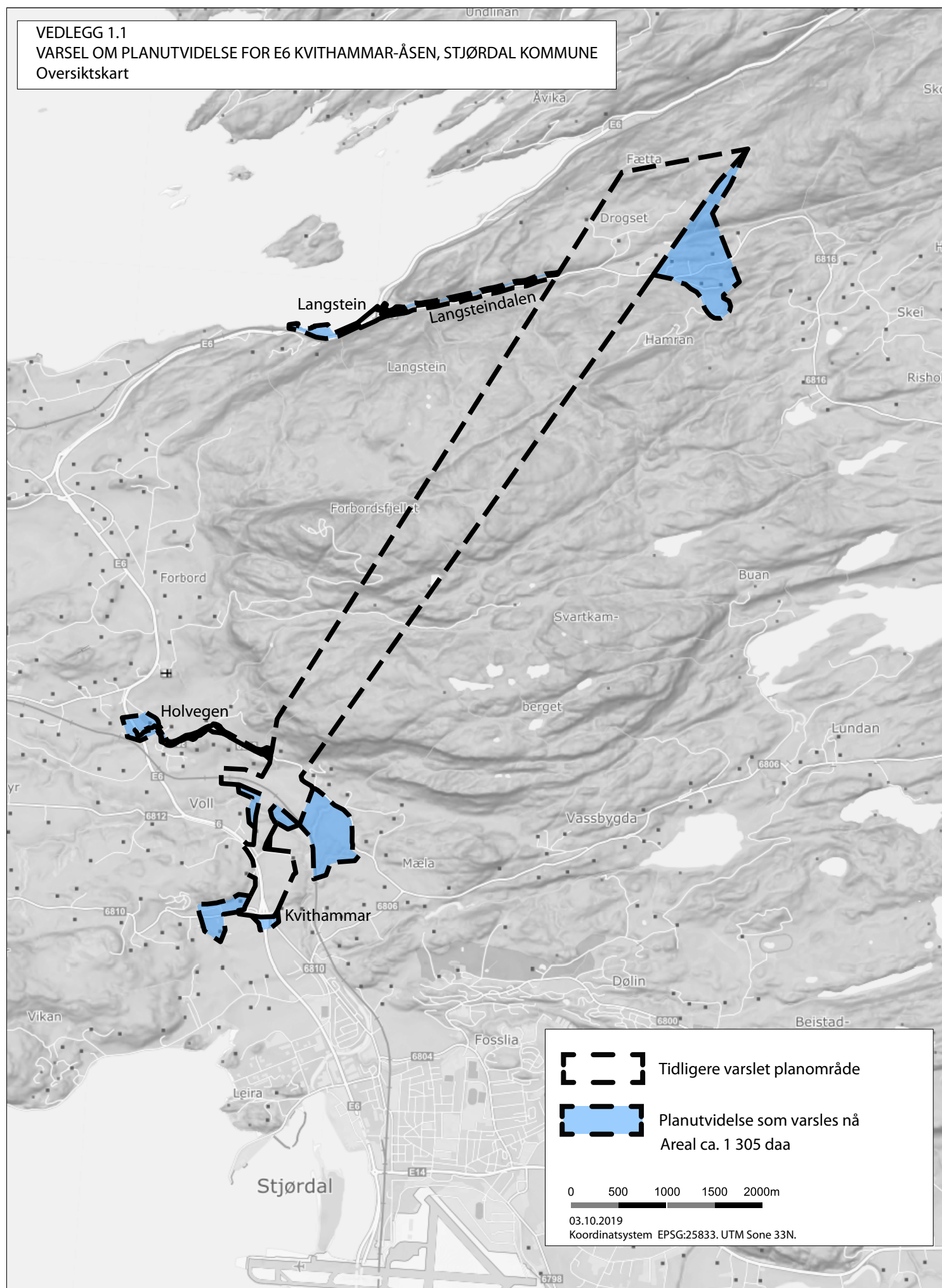
Med vennlig hilsen
Nye Veier AS

Lars Erik Moe (sign.)
Prosjektleder

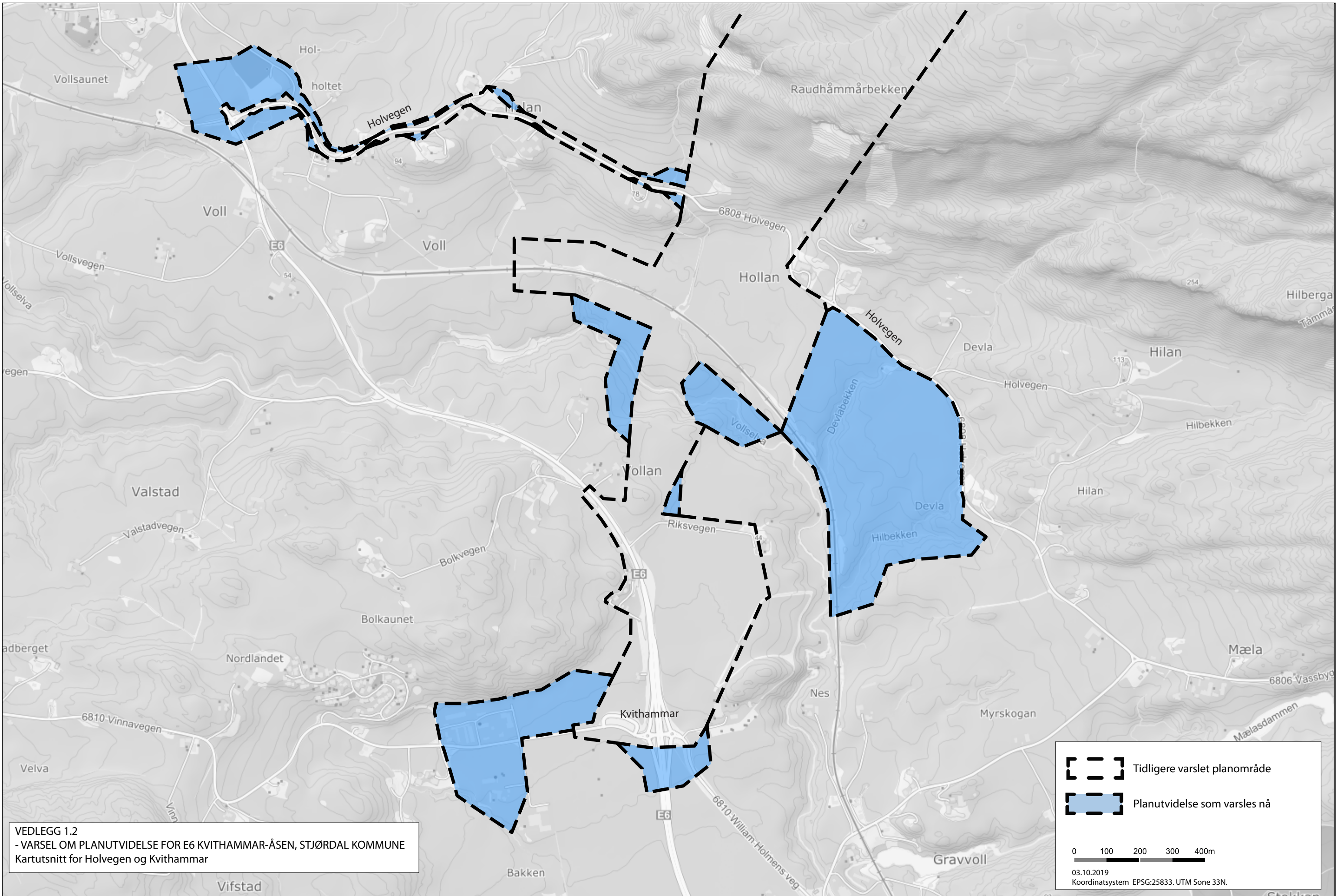
Vedlegg:
Kart som viser planutvidelsen

Kopi:
Stjørdal kommune (postmottak@stjordal.kommune.no)

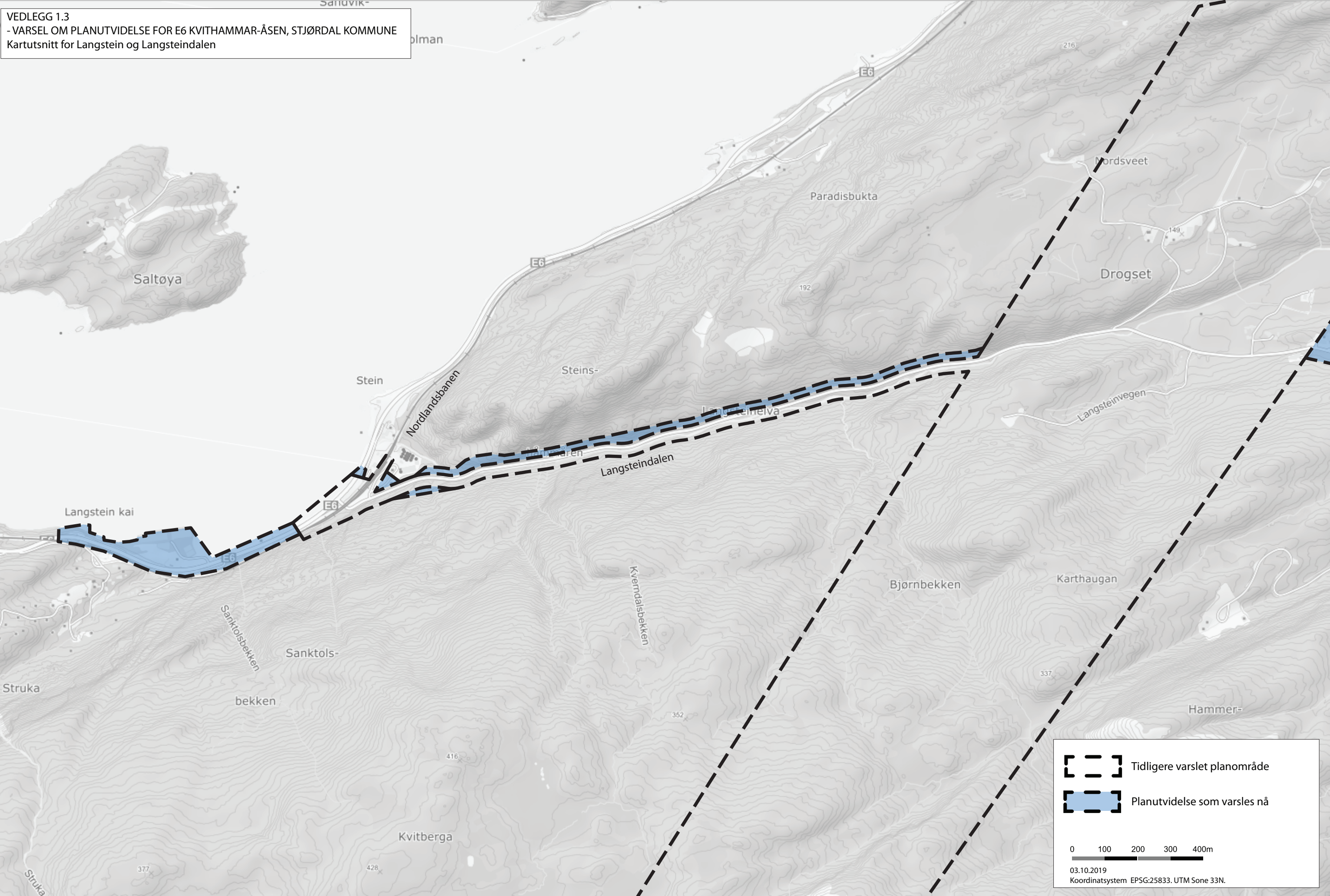
VEDLEGG 1.1
VARSEL OM PLANUTVIDELSE FOR E6 KVITHAMMAR-ÅSEN, STJØRDAL KOMMUNE
Oversiktskart



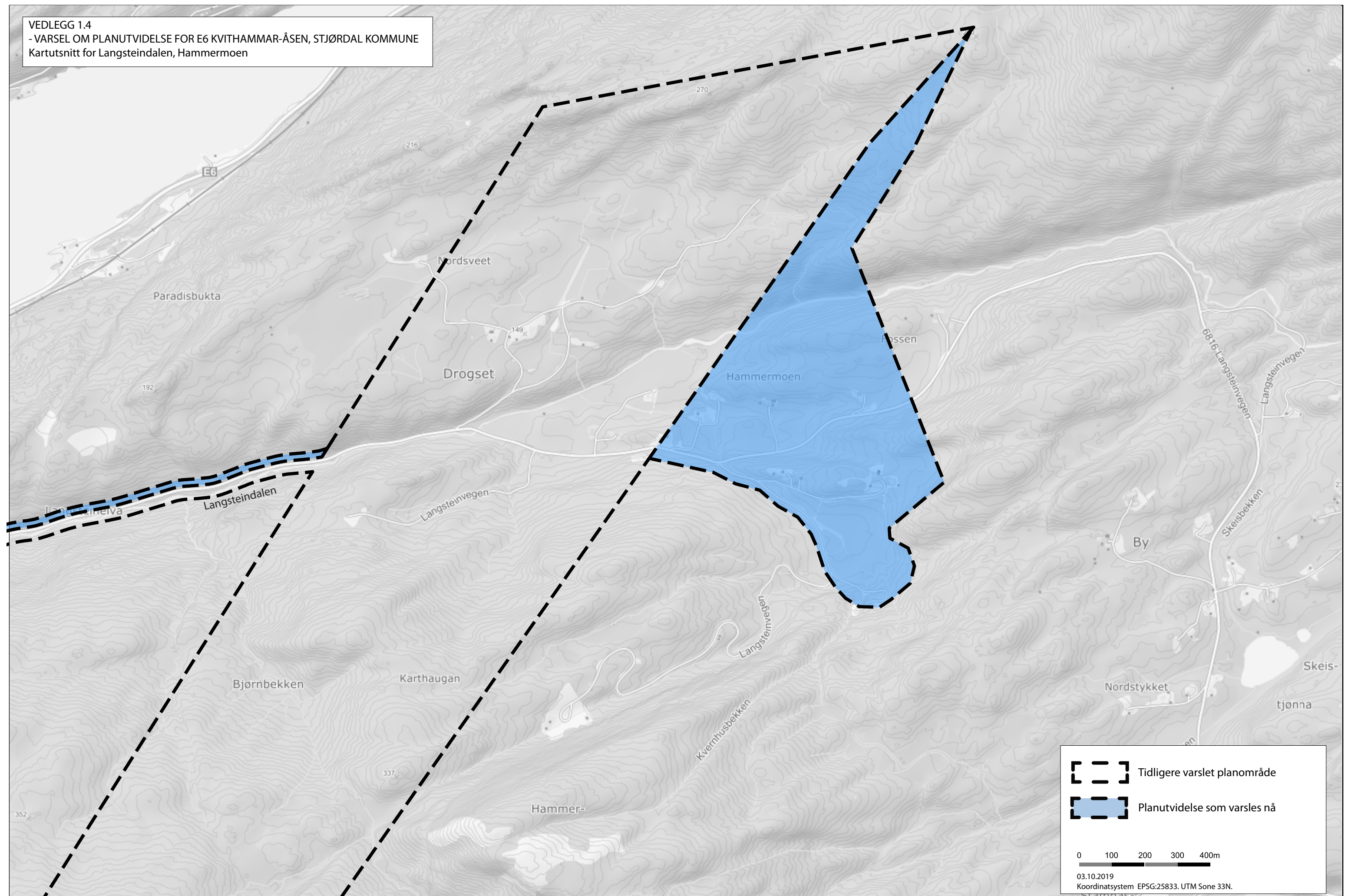
Se også digitalt kart for varslingsområder i vår merknadsportal. Gå inn via www.e6kaa.no.



Se også digitalt kart for varslingsområder i vår merknadsportal. Gå inn via www.e6kaa.no.



VEDLEGG 1.4
- VARSEL OM PLANUTVIDELSE FOR E6 KVITHAMMAR-ÅSEN, STJØRDAL KOMMUNE
Kartutsnitt for Langsteindalen, Hammermoen



Se også digitalt kart for varslingsområder i vår merknadsportal. Gå inn via www.e6kaa.no.

Varsel om utvidelse av varslet plangrense for **E6 Kvithammar-Åsen** Stjørdal kommune



Det vises til tidligere varsel om planoppstart for reguleringsplanarbeider tilknyttet ny E6 Kvithammar-Åsen og planprogram vedtatt i Stjørdal kommune 03.04.2019. I henhold til plan- og bygningsloven §§ 12-1 og 12-8 varsles det med dette en utvidelse av planområdet for Stjørdal kommune.

Forslag til utvidelse av planområdet er et resultat av trafiksikkerhetsvurderinger langs Holvegen ifbm. forventet anleggstrafikk, pågående vurderinger rundt egnede arealer for overskudd av tunnelmasser fra Forbordsfjelltunnelen, samt behov for omfattende geotekniske stabiliseringstiltak i Vollselva og tilgrensende arealer.

Det vurderes å inkludere sikringstiltak i Vollselva som vil gi samfunnssikkerhet for veg, jernbane og bebyggelse innenfor kvikkleiresoneområdet.

Planutvidelsen er markert med blå farge og er på ca. 82 daa. Planavgrensningen kan bli gjenstand for mindre justeringer i løpet av planprosessen.

Merknad til planutvidelsen sendes til e-post E6KAA@selberg.no eller ved brev til plankonsulent Selberg Arkitekter pb 6094 Torgarden, 7434 Trondheim.

Frist for innspill er satt til 13. januar 2020.

Varsel om oppstart med mer detaljert kart kan også finnes på følgende nettsider:

Mottakere ihht. vedlagt liste

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
	Lars Erik Moe	2018/759-115	Offentlig	12.12.2019

VARSEL OM PLANUTVIDELSE FOR E6 KVITHAMMAR – ÅSEN I STJØRDAL KOMMUNE.

I desember 2018 varslet Nye Veier oppstart av planarbeidet for en ny firefelts motorvei på ca. 19 km fra Kvithammar i Stjørdal kommune til Åsen i Levanger kommune.

I prosjektet er det lagt opp til en byggestart på hovedarbeidene vinteren 2020/21. I oktober 2019 ble det varslet en utvidelse av planområdet med formål å sikre en tilfredsstillende adkomst inn til hovedlinjen tilknyttet forventet byggestart for hovedarbeidene vinteren 2020/21. Tilkomst til hovedlinjen er tidskritisk og to reguleringsplaner er trukket ut av hovedplanen, og behandles som separate reguleringsplaner, henholdsvis «Reguleringsplan for jernbanekulvert Langstein» og «Reguleringsplan for Holvegen». Planforslag for «Reguleringsplan for jernbanekulvert Langstein» ble sendt inn til Stjørdal kommune medio november 2019.

Holvegen er smal og det er behov for breddeutvidelse og møteplasser for å få tilstrekkelig tilkomst til tunnelpåhugget ved Holan. Det er utført en trafikk sikkerhetsvurdering med skissering av avbøtende tiltak. I et parti av vegen med boligbebyggelse tett på vegen tilsier rapporten behov for større tiltak, spesielt dersom det blir aktuelt med massetransport av et visst omfang langs Holvegen. Endring av avkjørselsforhold og sikring mot veg kan være aktuelt. En annen løsning som vurderes er å anlegge en separat anleggsveg over jordet (eiendommene gnr/bnr 25/1-3 og 28/1) for å avlaste Holvegen i det mest kritiske punktet i anleggsperioden.

Det pågår et kontinuerlig arbeid på hovedplanen med å finne anvendelse av størst mulig andel av masseoverskudd av tunnelstein fra Forbordfjelltunnelen i veglinjen eller umiddelbar nærhet av denne. Dette slik at belastningen på tilstøtende vegnett og beboere blir lavest mulig. P.t. har en ikke tilstrekkelig lokal utnyttelse av disse massene, og det må dermed påregnes behov for massetransport langs Holvegen til eksterne mottak. Nytt varsel om utvidelse av planområdet har som formål å ivareta trafikk sikkerheten i området ved bl.a. å legge til rette for en midlertidig anleggsvei over jordet.

Vollselva med sideraviner og tilgrensende terreng inngår i flere sammenhengende kvikkleiresoner. Disse vil bli berørt av tiltakene langs Holvegen og hovedlinjen E6 Kvithammer-Åsen. Gjennom omfattende grunnundersøkelser og kvikkleiresoneutredning er det konkludert med at det er nødvendig med omfattende geotekniske stabiliseringstiltak. Flere løsninger er aktuelle, men sikringstiltak i selve elva og tilhørende sideraviner vil være en løsning som kan gi gode effekter for hele området – ikke bare for vegprosjektet. Et slikt stabiliseringstiltak vil kunne øke samfunnssikkerheten med fokus på veg, jernbane og bebyggelse innenfor kvikkleiresoneområdet. Med bakgrunn i dette ønsker en å utvide planområdet til å omfatte en betydelig strekning langs Vollselva. Dette for å utrede muligheten for bruk av tunnelstein til stabiliseringstiltak.

I forbindelse med tunnelarbeidene er det behov for å sette av areal til lagring av sprengstoff. Nord for Holvegen er det lagt inn et område for dette formålet.

I henhold til plan- og bygningsloven §§ 12-1 og 12-8 varsles det herved en utvidelse av planområdet som skissert over og vist i vedlegg 1.

Vedlagt kart viser både opprinnelig plangrense og den nye planutvidelsen som nå varsles. Planutvidelsen er markert med blå farge og er på ca. 82 daa. Denne er også vist i et digitalt kart på prosjektets merknadsportal. Link til portalen finner en ved å gå til prosjektets nettside www.e6kaa.no og «Regulering» og «Utvidet varslingsområde». Planavgrensningen vil kunne være gjenstand for mindre justeringer i løpet av den videre planprosessen.

Merknader til planutvidelsen sendes til e-post e6kaa@selberg.no eller ved brev til plankonsulent, Selberg Arkitekter v/Siv Minna Aastorp, pb 6094 Torgarden, 7434 Trondheim. **Frist for merknader er satt til 13. januar 2020.**

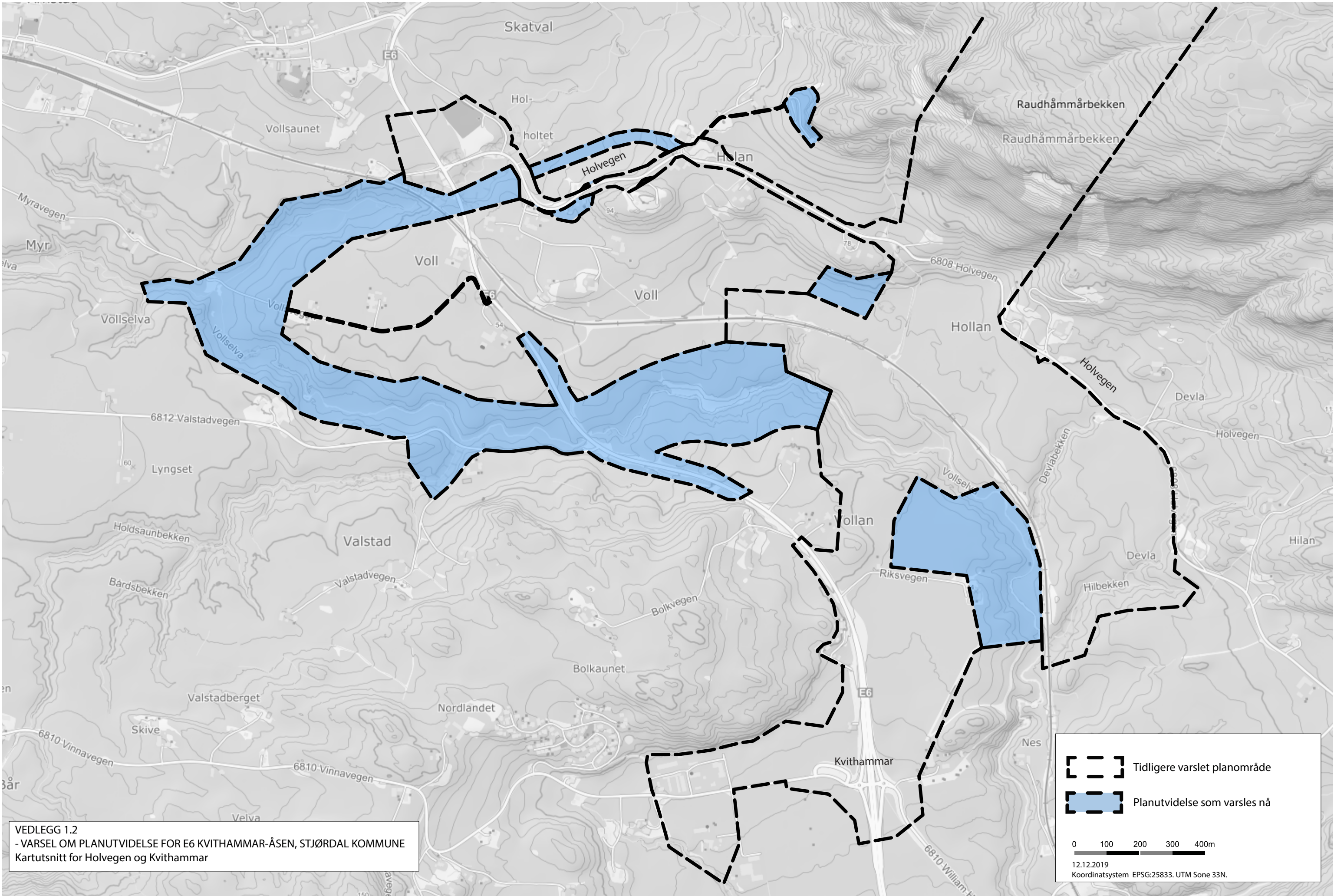
For ytterligere informasjon eller spørsmål til planarbeidet bes det tas kontakt med Nye Veier AS v/ Lars Erik Moe, tlf. 90899486, eller Siv Minna Aastorp, tlf. 91821734.

Med vennlig hilsen
Nye Veier AS

Lars Erik Moe (sign.)
Prosjektleder

Vedlegg 1: Tilleggsvarsling - oversikt over utvidet planområde

Kopi:
Stjørdal kommune (postmottak@stjordan.kommune.no)



VEDLEGG 1.2
- VARSEL OM PLANUTVIDELSE FOR E6 KVITHAMMAR-ÅSEN, STJØRDAL KOMMUNE
Kartutsnitt for Holvegen og Kvithammar

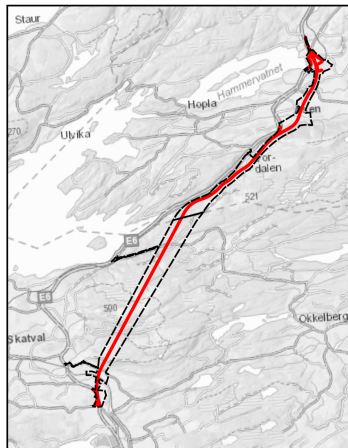
Tidligere varslet planområde

Planutvidelse som varsles nå

0100200300400m

12.12.2019

Koordinatsystem EPSG:25833. UTM Sone 33N.



VARSEL OM OPPSTART AV DETALJREGULERING OG OFFENTLIG ETTERSYN AV PLANPROGRAM FOR E6 KVITHAMMAR – ÅSEN

Med hjemmel i plan- og bygningslovens §§ 12-8 og 12-9 blir det med dette varslet oppstart av detaljregulering for E6 Kvithamar – Åsen i Stjørdal kommune og Levanger kommune. Planprogrammet legges ut til offentlig ettersyn sammen med oppstartsvarslet.

Forslagstiller:

Nye Veier AS er forslagsstiller og planarbeidet vil bli utført av valgt totalentreprenør på parsellen.

Planområdet:

Planområdet omfatter i hovedtrekk nødvendig areal til permanent E6 fra Kvithamar i Stjørdal kommune til Vassmarka, nord for Åsen sentrum i Levanger kommune. Planområdet vil også inkludere arealer til midlertidige formål, tiltak langs enkelte lokalveger som berøres, samt næringsareal i Vassmarka. Definert planområde skal også ivareta nødvendig handlingsrom for optimalisering av vegprosjektet.

Formål:

Hovedformålet med planarbeidet er å legge til rette for etablering av ny firefelts E6 med fartsgrense 110 km/t.

Utbyggingsavtale:

Parallelt med planarbeidet vil det bli gjennomført forhandlinger med kommunene mtp. utbyggingsavtaler mellom Nye Veier AS og hver av kommunene.

Merknader til planprogram og innspill til planarbeidet:

Merknader til planprogrammet eller varsel om oppstart samt evt. innspill som kan være av interesse for planarbeidet skal sendes innen 30.01.2019 til: Nye Veier AS, Sluppenvegen 17b, 7037 Trondheim. Merknader kan også sendes på e-post: arkivtrd@nyeveier.no.

Spørsmål vedrørende planarbeidet kan rettes til:

Lars Erik Moe, tlf. 908 99 486, lars.erik.moe@nyeveier.no

Jan Olav Sivertsen, tlf. 91546871, jan.olav.sivertsen@nyeveier.no

Varsel om oppstart og planprogram med vedlegg ligger i høringsperioden ute på Nye Veier sine nettsider, samt på kommunene sine nettsider:

www.nyeveier.no

www.levanger.kommune.no

www.stjordal.kommune.no



Stjørdal
kommune



Levanger
kommune



NyeVeier