

Fra Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Høring: Forslag til parkeringsordning- og regulering i Stjørdal - parkering som et virkemiddel for å skape mer liv i byen.

RFF vil i denne sammenheng bare uttale seg om forhold som berører universell utforming og HC parkering.

Saker når det gjelder universell utforming og HC- parkering har i flere sammenhenger vært tatt opp på RFF s møter. Rådet ble i forrige periode lovet en full gjennomgang av HC plasser i sentrum av daværende kommunalsjef for Samfunn. Dette ble ikke gjennomført.

Rådet har i hovedsak følgende innspill:

1) Lovpålagte krav om universell utforming.

Det er flere HC -parkeringsplasser som ikke følger lovpålagte krav når det gjelder størrelse. Antallet plasser for HC-parkering og plassering av disse bør også gjennomgås og vurderes.

2) HC -skilting.

Dette må gjennomgås da skiltene ikke alltid er hensiktsmessig plassert. Noen plasser har bare malt symbol i asfalten. Dette er ikke synlig når snøen kommer.

3) Fortauskanter.

For høye fortauskanter har vært tema bl.a i Sandgata. Rullestoler kommer ikke opp på fortauet fra bilen og må kjøre i gata. Det er nødvendig med en gjennomgang av fortauskanter. Dette er også et behov for hensiktsmessig bruk av rullator.

4) Parkeringsavgift. Personer med tillatelse til å parkere på HC-plaser kan ikke selv fritt velge andre kommunikasjonsmidler enn bil og bør få slippe parkeringsavgifter. Dette er praksis i mange kommuner.

Med vennlig hilsen

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne