



STJØRDAL  
KOMMUNE

# Hovednett sykkel Stjørdal



STATUSRAPPORT  
2013



Sykkkelby  
STJØRDAL

AUGUST 2013

## Innledning

Dette er en statusrapport for Sykkelby Stjørdal. Handlingsplan for Sykkelby Stjørdal ble vedtatt av kommunestyret i 2011. Handlingsplanen er basert på Hovednett for sykkel Stjørdal vedtatt av kommunestyret 17.11.2009. Handlingsplanen var for perioden 2011-2012, og ble i 2013 utvidet til også å omfatte 2013.

Sykkelby Stjørdal er organisert slik:

Sykkelbyen Stjørdals prosjektgruppe:

Julie Bjugan, Stjørdal kommune - leder  
Olga Sofie Balsvik, Stjørdal kommune  
Ketil Fiskvik, Stjørdal kommune  
Joachim Engan, Stjørdal kommune  
June Stubmo, Statens vegvesen  
Dag Ystad, Nord-Trøndelag fylkeskommune  
Idar Ertsås, Trygg Trafikk

Sykkelbyen Stjørdals styringsgruppe:

Geir Aspenes, Stjørdal kommune - leder  
Olav Kåre Fuglem, Statens vegvesen  
Kyrre Kvitstad, Nord-Trøndelag fylkeskommune

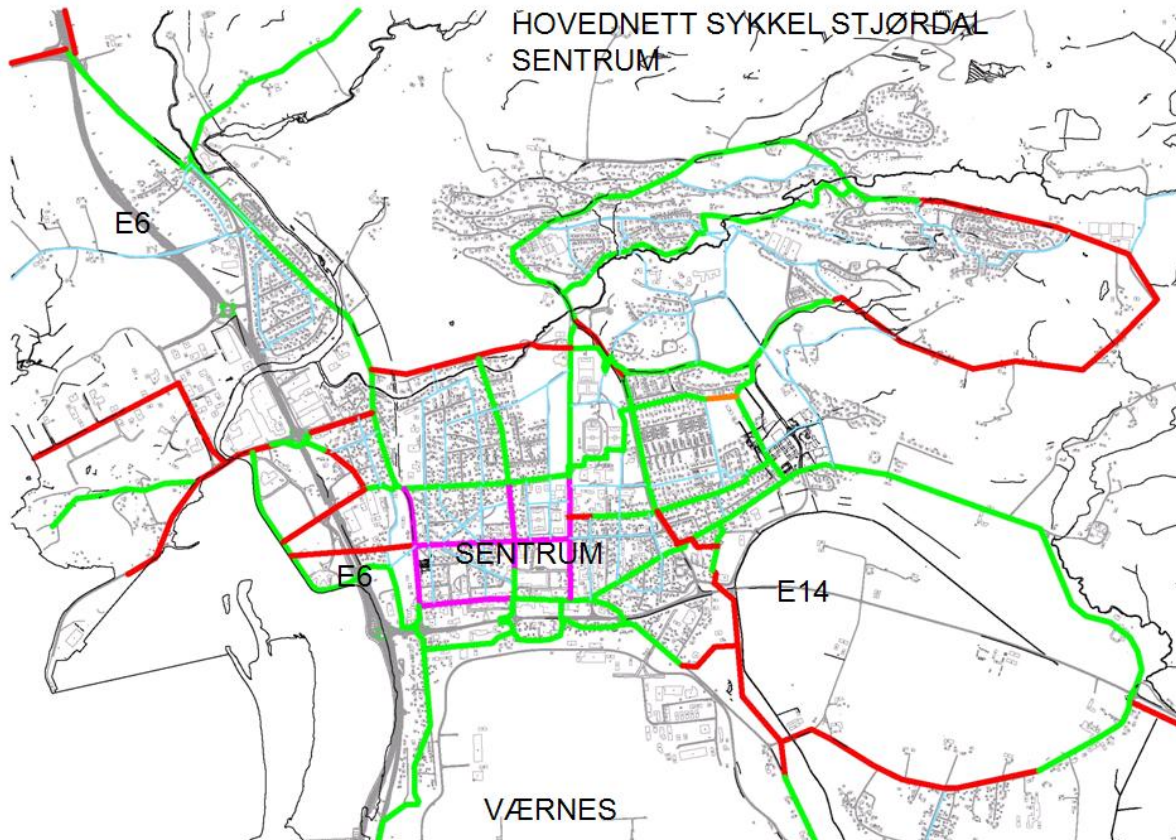
Handlingsplanen viste prioriterte tiltak i hovednettet for sykkel ut fra de anbefalte løsningene som er beskrevet og de mangler/behov man har registrert i nettet.

Utgangspunktet for prioriteringene i handlingsplanen er:

- Prioritere å få til sammenhengende ruter
- Lage gode overganger mellom ulike løsninger
- Etablere sykkelparkering
- Tilrettelegge for sykling i sentrum ved redusert hastighet
- Skilte hovedruter som har god, sammenhengende standard
- Stille krav til drift og vedlikehold

De økonomiske rammene for prosjektet sammen med tidsrammen har medført at man har prioritert prosjekter som er gjennomførbare (dvs reguleringsplanmessig avklart eller avklarbar i tide og innenfor prosjektets økonomiske rammer). Det er mange sterkt ønskede tiltak som ikke kommet med på listen pga for stor kostnad. Tiltak er vurdert opp mot kommunens trafikksikkerhetsplan og tiltak Auka – Fv 32 Moksnes forutsetter samfinansiering med trafikksikkerhetsmidler.

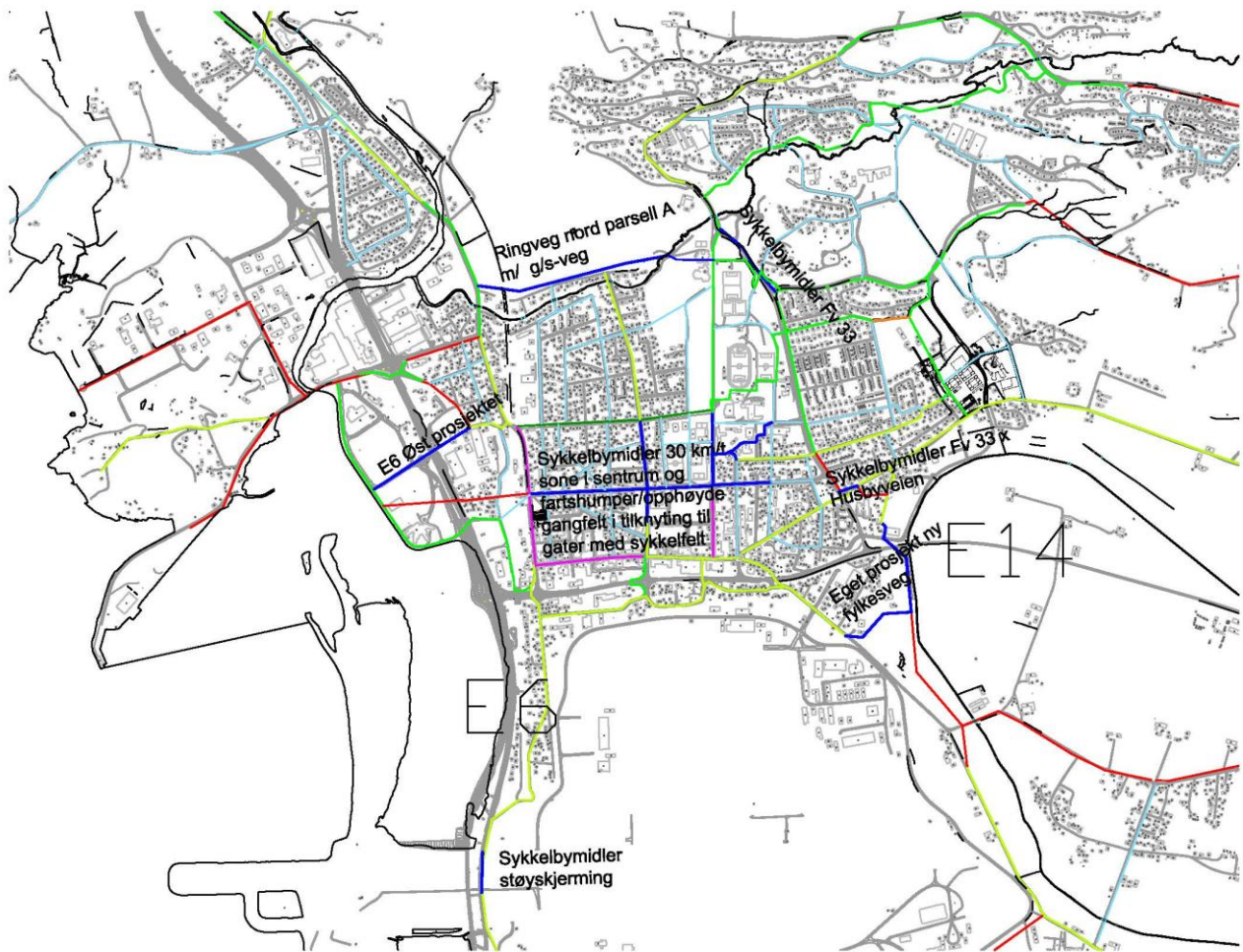
Til slutt i dokumentet er det en prioriteringsliste som går ut over den økonomiske og tidsmessige rammen for prosjektet Sykkelbyen Stjørdal 2011 -2012. Denne listen må betraktes som en prioriteringsliste fra Sykkelbyen Stjørdal som grunnlag for videre arbeid med planlegging og finansiering fra andre kilder.



*Utsnitt av vedtatt hovednett for sykkel (sentrum) i 2009 ( Rødt/lilla=mangelfullt, grønt=OK, turkis=lokal rute)*

Etter at hovednett for sykkel ble vedtatt i 2009 er det gjennomført flere prosjekter i regi av Sykkelbyen Stjørdal (gjengitt senere i denne rapporten). I tillegg til sykkelbyprosjektene er sykkel ivaretatt gjennom krav i reguleringsplaner, samt i bygge- og anleggstiltak ( eks vann- og avløpssaneringsprosjektet i sentrum). Hovednett for sykkel er lagt inn i forslag til kommuneplanens arealdel som er til rullering. Også i større prosjekter som E6 Øst, Ringveg Nord parsell A og ny fylkesveg Kirkevegen er syklistene ivaretatt gjennom nye gang- og sykkelvegforbindelser.





Status hovednett for sykkel ved årsskifte 2012 / 2013

# TEGNFØRKLARING

	GJENNDFØRT 2010-2012	
	LOKALNETT	
<b>EKSISTERENDE TILBUD</b>		
	GANG- OG SYKKELVEG	
	SYKKELFELT	
	BLANDET TRAFIKK	
<b>PLANLAGT TILBUD</b>		
	GANG- OG SYKKELVEG	
	SYKKELFELT	
	BLANDET TRAFIKK	

Handlingsplan for sykkel, vedtatt våren 2011, er her gjengitt i blå tekst:

## Handlingsplanen

Handlingsplanen er delt opp i 4 deltema:

1. Fysiske tiltak inkl. parkering
2. Skilting og trafikkregulering (hastighet)
3. Kart, informasjon, holdningskampanjer, mediekontakt
4. Drift og vedlikehold

### 2.1 Fysiske tiltak inkl. parkering

1. Sykkelveg med fortau gjennom Sandskogan – utført i 2010 ( mangler skilting og oppmerking per dags dato)
2. Fv 33 Stokkan-Husbyberga. Her planlegges fortau som forbindelse mellom g/s-veger nord og sør for området langs Fv 33 Ringvegen. Det er dessverre ikke plass til g/s-veg, og fortau er akseptert som løsning. Tiltaket er ihht gjeldende reguleringsplaner.
3. Fv 33 Ringvegen x Husbyvegen. Her planlegges oppstramming av kryss, etablering av noe fortau og flytting av gangfelt. Tiltaket er innenfor regulert trafikkområde i gjeldende reguleringsplaner.
4. Sykkelparkering i sentrum; torget, gågata, rådhuset, biblioteket, svømmehallen, evt. Egon (privat). Sykkelparkerings planlegges plassert i eksisterende møbleringssoner i gågata.
5. Auka – Fv 33 Moksnes. Her planlegges g/s-veg langs kommunal veg. Gir trygg skoleveg til Haraldreina skole og i motsatt regning trygg forbindelse til sentrum. Del av E14 rute sør. Tiltaket krever reguleringsplan.
6. Belysning på viktige strekninger og i kryss/krysningspunkter.

### 2.2 Skilting og trafikkregulering (hastighet)

1. Tilrettelegging for trygg sykling i sentrum, 30 km/t sone i sentrum, skilting og opphøyde gangfelt . Tiltaket krever skiltvedtak.
2. Skilting av utvalgte hovedruter og viktige målpunkter. Tiltaket krever skiltvedtak.
3. Skilting av ”sykkelsnarveger”, dvs veger som er blindveger for motorisert kjøretøy, men ikke for gående og sykkel. Tiltaket krever skiltvedtak.
4. Vurdering av hastighetsnivå og behov for redusert fart for lenker i hovednett for sykkel hvor det er forutsatt blandet trafikk, dvs sykling i kjørebanelen.

### ***2.3 Kart, informasjon, holdningskampanjer, mediekontakt***

Det er utarbeidet egen kommunikasjonsplan for prosjektet.

Gjennomført:

Sykelhjemutstilling på Stjørdal rådhus og biblioteket

Noe informasjon gjennom media.

Informasjon om sykkel på kommunens hjemmeside.

Sykkeltellinger gjennomføres 2 ganger i året for å følge med utviklingen. I tillegg registreres parkerte sykler på viktige målpunkter et par ganger i året.

Deltakelse ved arrangement på torget forut for Sykle til jobben-aksjonen.

Planlagt:

Videreføring av sykkelhjemutstilling på skoler.

Mer informasjon om sykkel felt gjennom media.

Videre utlegging av informasjon på kommunens hjemmesider.

Videre sykkeltellinger.

Oppfordre private (boliger og næringseiendommer) til å tilrettelegge for sykling ved å etablere god sykkelparkering og gjerne garderobes med dusjmulighet på arbeidsplasser.

### ***2.4 Drift og vedlikehold***

Det stilles strengere krav til drift og vedlikehold på sykkelrutene. Dette er ivaretatt gjennom kontrakter med utførende for vinterdrifta. Det behov for oppfølging og kontakt på tvers av etater for å sikre et helhetlig godt tilbud slik at g/s-veg blir høyt prioritert mhp snørydding og strøing og at man ikke "brøyter igjen parallelt liggende veger".

For vår/sommer/høstdriften er feiemaskin innkjøpt, noe som muliggjør hyppigere feiing av sykkel felt og resten av hovednett for sykkel. Særlig sykkel felt bør feies jevnlig.

Reasfaltering skal prioriteres på sykkelruter der asfalten har fått en slik standard at det er uforsvarlig å sykle der. Dvs der det er langsgående sprekker, store ujevnheter og hull. Tas innenfor vanlig drift og vedlikeholds budsjettet.

Det bør gjennomføres møte med renovasjonsaktører for å forhindre ødeleggelse av g/s-veger. G/s-veger må være dimensjonert for kjøring før søppelbil tillates å benytte den. Hvis det er behov for at søppelbil kjører på g/s-veg skal denne utvides breddemessig og dimensjoneres for tyngre belastning.

## Status i prosjektene i handlingsplanen per august 2013

Her refereres status i de enkelte tiltakene jamfør handlingsplanen fra 2011 sine referanser:

### Ref. 2.1

Følgende fysiske tiltak inkl. parkering er gjennomførte i perioden fram til februar 2013:

1. Sykkelveg med fortau gjennom Sandskogan
2. Fv 33 Stokkan – Husbyberga
3. Fv 33 Ringvegen – Husbyveien
4. Sykkelparkering i sentrum
5. Belysning

Det siste planlagte tiltaket, Auka – Fv 33 Moksnes, er gjennomføringsfasen (prosjektering/anbud/bygging) . Tiltaket planlegges med oppstart høsten 2013. Tiltaket samfinansieres med midler fra Sykkelbyen, aksjon skoleveg og kommunale midler.

### Ref .2 .2

Av tiltak under skilting og trafikkregulering er det tilrettelagt for sykkel i sentrum med innføring av 30 km/t sone, samt opphøyde gangfelt.

Resterende tiltak er ikke gjennomført.

### Ref .2.3

I samarbeid med Trygg Trafikk har sykkelbyprosjektet sørget for at sykkelhjemutstillingen har blitt satt opp på rådhuset, biblioteket og Stokkan ungdomsskole.



*Sykelhjelmutstilling på Stokkan ungdomsskole.*

Sykkelfeltinformasjonsbrosjyre er utarbeidet og denne ble først delt ut på trafiksikkerhetskonferansen høsten 2012. Samme brosjyre ble våren 2013 sendt ut til alle kommunens husstander.

Sykkeltellinger gjennomføres to ganger om året og årlige rapporter er utarbeidet.

Tilrettelegging for sykkel søkes sikret i kommuneplanens arealdel og i reguleringsplaner.

Ref. 2.4

Det har blitt reasfaltert på en del gang-/sykkelveger i hovednettet.

Kommunen har gått til innkjøp av liten feiemaskin. Denne brukes til fortau, sykkelveger og sykkelfelt.

Drift er krevende, da budsjettene er stramme. Sykkelbyen skulle ønske at særlig sykkelfelt og sykkelveger i sentrum ble prioritert kostet oftere.

Drift og vedlikehold må følges opp videre.



## Budsjett

Sykelbyprosjektet hadde opprinnelig følgende budsjett:

200 000 kr til planlegging i 2010

3,6 mill kr i 2011

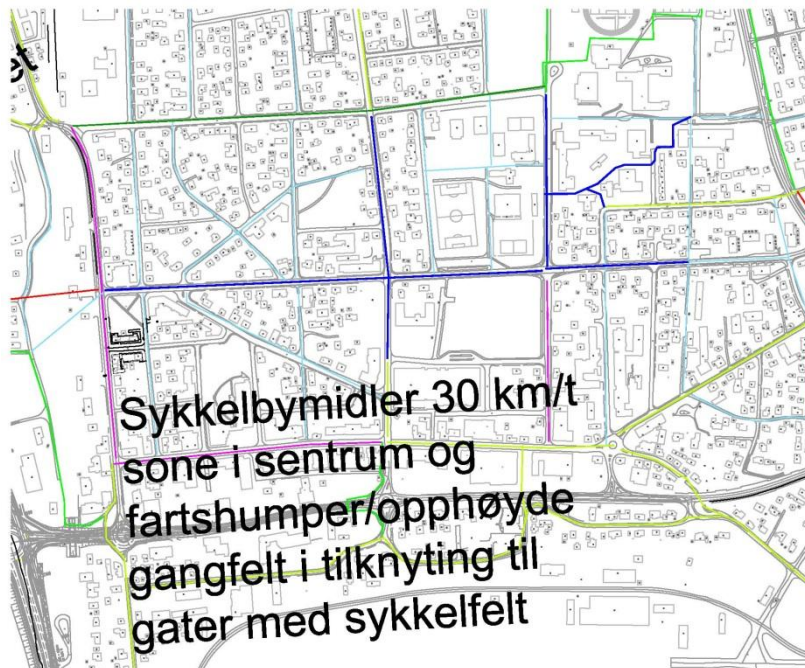
3,6 mill kr i 2012 (rev. til 4,2 mill kr i 2011)

(300 000,- kr i 2013 tilført prosjektet i 2013)

TILTAK	KST VEDTAK 2011	ANTATT SUM 2013	STATUS
Sandskogan sykkelveg med	310 000,00	230 000,00	FERDIG
Fv 33 Stokkan-Husbyberga, fortau forbindelse mellom g/s-veger i nord og sør	1 600 000,00	997 000,00	FERDIG
Fv 33 Ringvegen x Husbyvegen; oppstramming av kryss, fortau og flytting av gangfelt	600 000,00	71 000,00	FERDIG
Støytiltak E6 flyplasskulvert		1 000 000,00	FERDIG
Informasjonskampanje		30 000,00	FERDIG
Tilrettelegging for sykling i sentrum, 30 km/t sone i sentrum og opphøyde gangfelt samt sykkelfelt østre del Ole Vigs gt	850 000,00	110 000,00	FERDIG med unntak av østre del av Ole Vigs gt som mangler planavklaring. Følges opp videre av kommunen.
Sykkelparkering: torgetkvartalet (54), torget (12), gågata (2 steder 12 stk), rådhuset (27),	840 000,00	510 000,00	FERDIG med unntatt av noen stativ ved Torgkvartalet. Ferdigsstilles høsten 2013.
Skilting ruter og sykkelsnarveger (blindveger)	250 000,00	0,00	Evt. disponibel rest kan brukes her
Auka - Fv 32 Moksnes, g/s-veg langs kommunal veg	2 500 000,00	2 900 000,00	Anbud antatt. Igangsettes høsten 2013, ferdigstilles våren 2014.
Belysning strekning og kryss	450 000,00	2 495 000,00	HER ER NOE FERDIG OG NOE PÅGÅR I 2013: Mellomvegen på Kvislabakken, Værnesgata og Ree
Planleggingsmidler	200 000,00	120 000,00	
<b>SUM</b>	<b>kr 7 600 000</b>	<b>kr 8 463 000</b>	<i>Differanse skyldes at budsjett for prosjektet har økt etter kommunestyrets vedtak i 2011.</i>

## Prosjekt for prosjekt

I sentrum er det etablert 30 km/t-soner og opphøyde gangfelt. Gjennom Sandskog og i nordre deler av Stokkanveien er det sykkelveg med fortau. I forbindelse med gjenoppbygging av gatene etter VA-sanering er det kommet på plass sykkelfelt i Skolegata, Ole Vigs gate og deler av Stokkmovengen. (Mørk blå på kartet).



*Ole Vigs gate med sykkelfelt og opphøyde gangfelt i 30 km/t sone*





*Stokkmovegen mellom Ole Vigsgate og Skolegata*



Østre del av Skolegata inn mot Sandskogan. Her var det før bilveg med parkering og smale fortau. Nå er det sykkelveg, sykkelparkering og fortau.





*Stokkanvegen inn mot Sandskogan før etablering av sykkelveg med fortau. Her var det kjøreveg med fortau fram til skogen.*

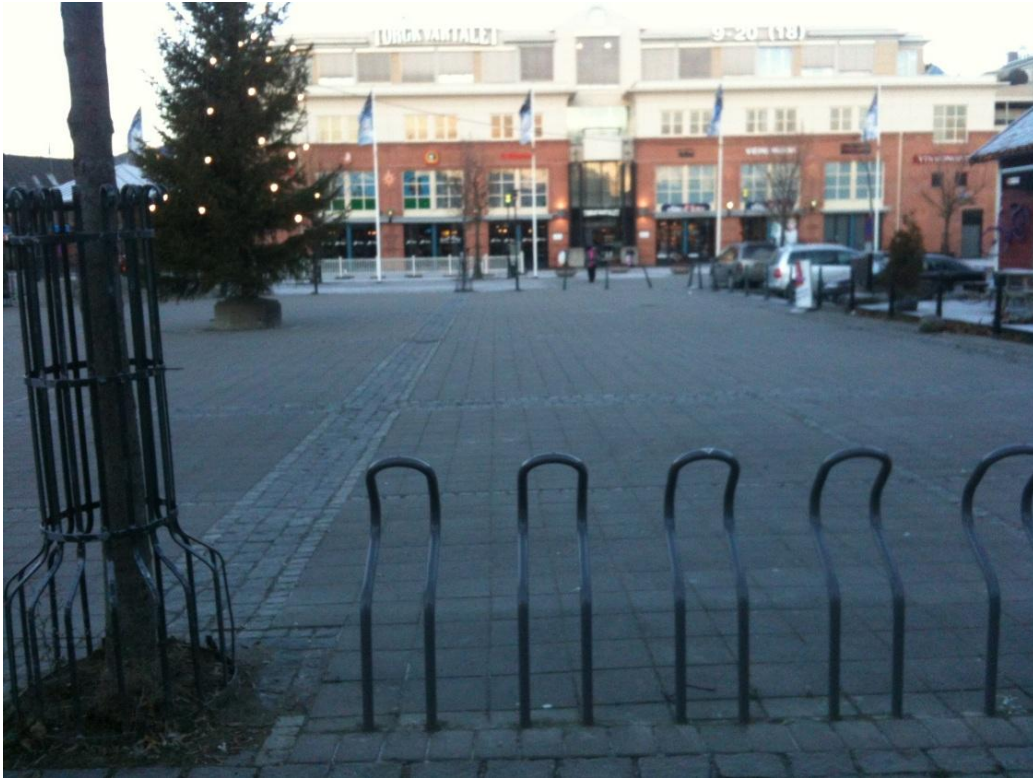


*Stokkanvegen inn mot Sandskogan etter etablering av sykkelveg med fortau gjennom Sandskogan og forbi Stjørdalshallen, Ole Vig vg skole*





*Støyskjerming langs E6 i kulvert under flyplassen. Her er det lagt støydempende plater i tak over gang- og sykkelvegen og på veggene på begge sider av vegen.*



*Sykkelparkering på Stjørdal torg*

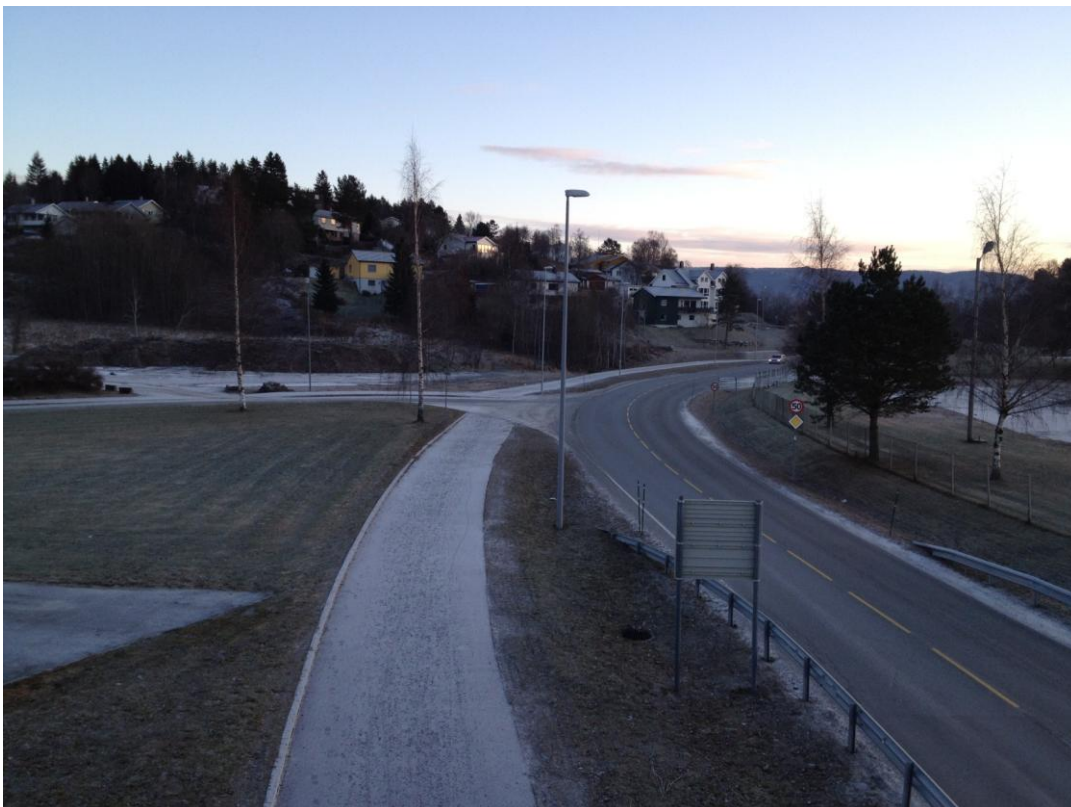


*Sykkelparkering i gågata (østre del av Kjøpmannsgata)*





Fylkesveg 33 Ringvegen mellom Stokkan – Husbyberga. Her kom en “missing-link” endelig på plass (se bilde over og under)





**Auka - Fv 32 Moksnes Samfinansiering og framdrift**

	2011	2012	2013	Sum
Kommunal andel aksjon skoleveg	kr 500 000,00	kr 500 000,00	kr 500 000,00	kr 1 500 000,00
Utløst av komm. andel aksjon skoleveg	kr 500 000,00	kr 500 000,00	kr 500 000,00	kr 1 500 000,00
Sykkelby		kr 2 500 000,00		kr 2 500 000,00
Kom. veginvest.		kr 500 000,00	kr 300 000,00	kr 800 000,00
SUM				kr 6 300 000,00
Framdrift	Regulering	Prosjektering	Bygging	



*Sykkelfelt i Skolegata*

## Prioriteringsliste for tiltak som ikke kom med innenfor sykkelbyprosjektets økonomiske rammer i 2011-2012

Dette er en prioriteringsliste fra prosjektet Sykkelbyen Stjørdal for tiltak som er viktige for sykkelbyen, men som man mangler finansiering til. Denne listen er grunnlag for innspill til videre arbeid / andre budsjetter.

Prosjektgruppens første forslag til prioriteringsliste var en ønskeliste ut fra syklistens behov som dessverre ikke lar seg gjennomføre innenfor de økonomiske rammene gitt i prosjektet. Prosjektgruppen har snudd og vendt på alle prosjekter og vurdert framdrift og økonomi og til slutt endt opp med foreliggende handlingsplan. De høyt prioriterte tiltakene som ikke kom med er derfor listet opp her, med klart ønske om at også disse prosjektene må gjennomføres i framtida.

Prioriterte tiltak som faller utenfor prosjektets rammer (utenom stamveg):

1. Gråelva bru og manglende g/s-veg tilknytninger (pågår)
2. Innherredsvegen – mellom Kjøpmannsgata og Skolegata - sykkelfelt
3. G/S-veg sør (alternativ trase til Værnestunnelene – stanard som turveg, trase ligger inne i kommuneplanens arealdel)
4. Fv 38 Kvithammar g/s-veg fra E6 til Nordlandsfeltet
5. Fv 33 Feltspatvegen – Remyra, g/s-veg
6. Kirkevegen, g/s-veg (Fv 32 Lillemoen-Moksnes)
7. Gråelva – Molovika (g/s- veg / fortau)
8. Gråelva – Sutterø (g/s- veg / fortau)
9. Tiltak sikkerhet bekkedal fra Remyra mot sentrum
10. Sykkelfelt i Ole vigs gate fra Lindbergveita til Sigurd Jarls veg
11. G/S-veg langs nedlagte jernbanespor Tangen

Prioritering stamveg:

1. E6 Kvithammar – Skatval (første del er bygd, andre del er under planlegging)
2. E14 Haraldreina – Gråelva (Hegra)
3. E6 Skatval kirke - Tiller
4. E6 Tiller – kommunegrense Levanger

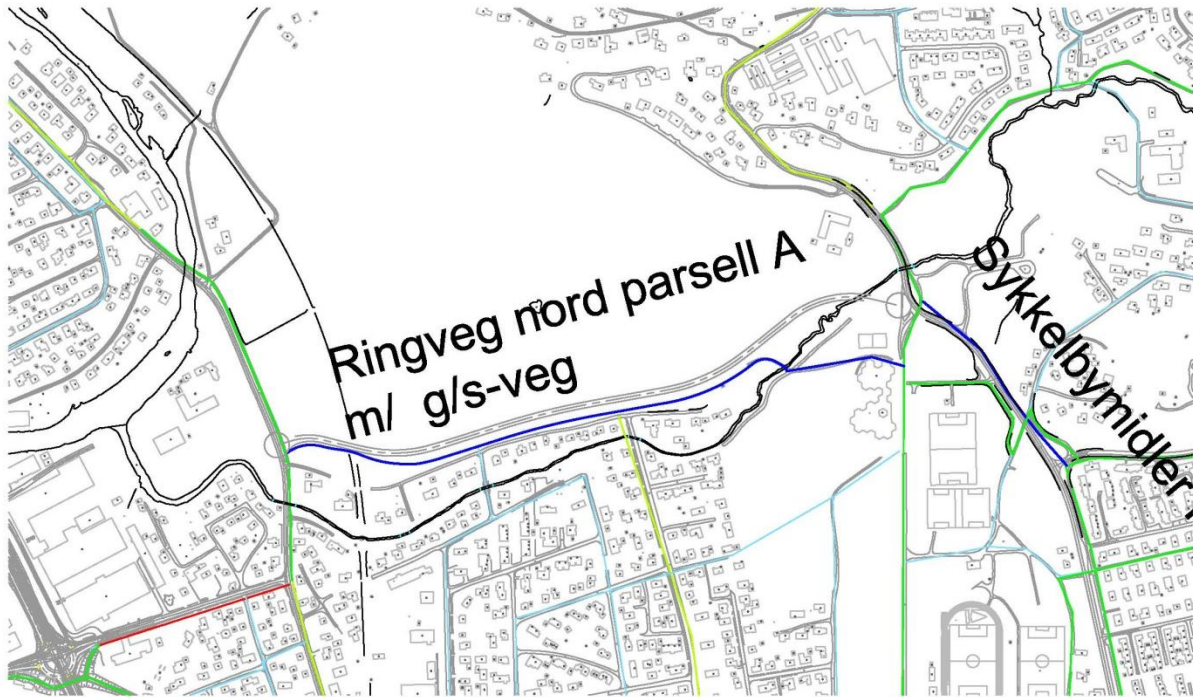
Ikke bynære strøk – utenfor sykkelbyprosjektets rammer

1. Skjelstadmark, fra Skjelstadfeltet til skolen
2. Fv 705

Viktige sykkelruter som ivaretas i andre pågående / planlagte prosjekter, ikke prioritert rekkefølge:

1. Havnegata (ringveg nord parsell C)
2. Tursti fra Molovika langs sjøen til Vikanlandet

## Andre prosjekter som har bidratt til etablering av nye elementer i hovednett for sykkel



*Ringveg nord parsell A - Se foto neste side*



*Gang- og sykkelveg parallelt med ny Ringveg nord parsell A. Her bru over Stokkbekken ved Stokkan ungdomsskole.*





*Gang- og sykkelveg parallelt med ny Ringveg nord parsell A. Her nord for Gammelverksgata.*



*Sykkelfeltskilt i Skolegata*