

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
Julie Bjugan	KCS	2020/136		31.03.2023

## Reguleringsplan 3-053 E6 Kvithammar-Åsen – endret plassering av søndre påhugg for Høghåmmårtunnelen

### Bakgrunn

Nye Veier arbeider med bygging av ny E6 mellom Kvithammar og Åsen. I Langsteindalen er berget ved søndre påhugg til Høghåmmårtunnelen nå avdekt. Etter avdekking viser det seg at det er en dyp kløft i berget, rett nord for opprinnelig planlagt og regulert påhuggsplassering. Se bilder under.

For å unngå en kløft rett over bergtunnelens påhugg har vår totalentreprenør (Hæhre Entreprenør AS) og deres rådgiver vurdert ulike løsninger. Vurderingene viser at den beste løsningen er å forskyve påhuggsplassering 12 m mot nord. Nye Veier ønsker med dette brevet å orientere Stjørdal kommune om endringsbehovet, slik at kommunen, som avtalt, videre kan informere grunneier og aktuelle instanser og forestå en mindre planendring..

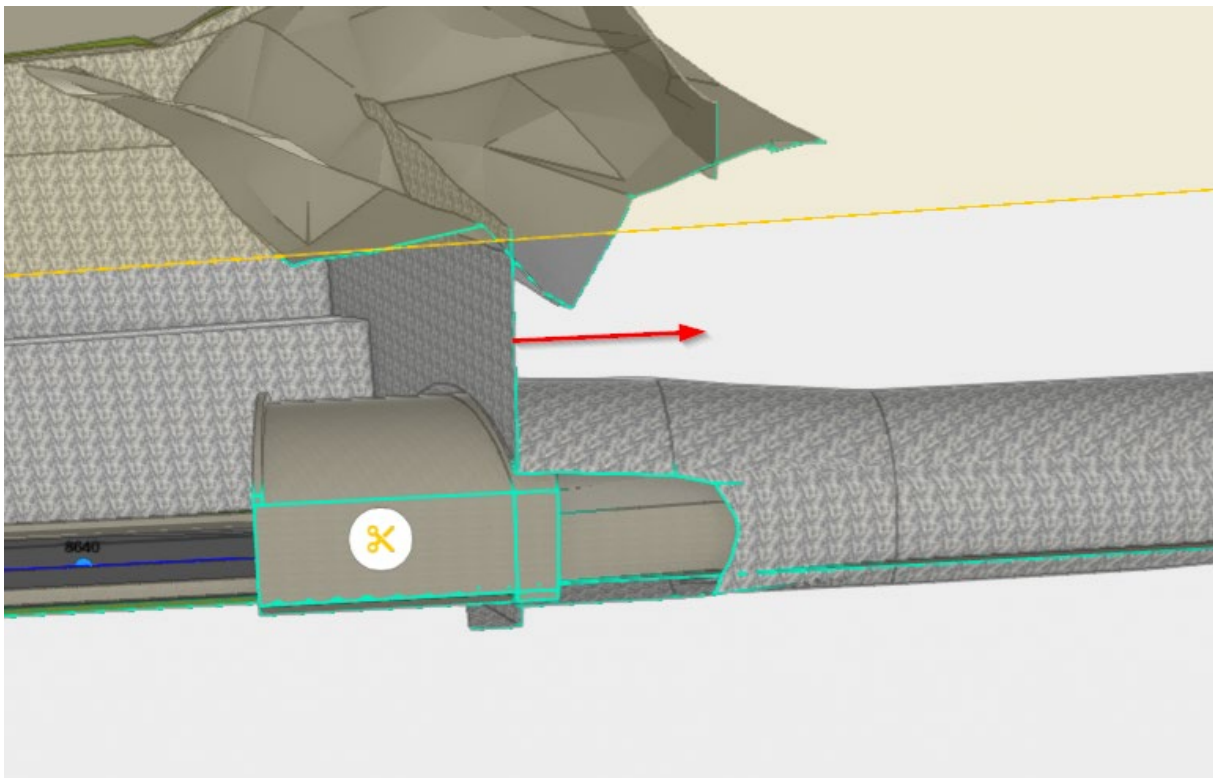


## Vurdering

Totalentreprenør Hæhre har sammen med sine ingeniørgeologer vurdert ulike alternativer. Å opprettholde påhuggsplasseringen er uønsket. Egenskapene til svakhetszone i bunn av kløft er usikre, og vil uansett gi økt sikringsbehov i tunnel. Det vil også være utfordrende å etablere en stabil påhuggsflate i et område med kryssende kløft.

Det er derfor anbefalt å parallellforskyve påhugget 12 m mot nord. Det gir økt bergoverdekning for tunnelen, og mindre usikkerhet rundt etablering av påhuggsflaten. Forskjæringshøyden øker med ca. 6 m til maks. 27 m.

Tunnelens plassering sett i forhold til innmålt kløft/svakhetszone er vist i et lengdeprofil nedenfor.



Figur 1: Lengdeprofil av tunnel etter gjeldende plan med innmålt kløft/svakhetszone

## Konsekvenser

Ønsket påhuggsplassering er skissert med grønn linje i figur 2 under, vist i vedtatt reguleringsplan. Endringen innebærer at skillet mellom underformålene for veg (lys grå) og annen veggrunn – teknisk anlegg (mørk grå) flyttes med 12 m. Dette er 7m mer enn hva planen gir åpning for i reguleringsbestemmelsenes pkt. 4.2.1.

Iht. reguleringsbestemmelse 4.2.1 er *mindre justeringer mellom underformålene tillatt dersom justeringene skaper en mer funksjonell veg- og trafikksituasjon, samtidig som opprinnelig hensyn til veg og omgivelser tilfredsstilles. Justeringen begrenses til 5 meter horisontalt og 1 meter vertikalt for veg i dagen og 20 meter horisontalt og 10 meter vertikalt for veg i tunnel. Kommunal planmyndighet og berørt vegmyndighet skal orienteres om endringene som utføres.*

Endringen vil kun innebære en innbyrdes justering mellom vegformål og påvirker således ikke planens utstrekning eller konsekvenser ut over planområdet.

Tunnelportalene, og øvrig teknisk veganlegg, vil flyttes tilsvarende mot nord, og det samme gjelder også skillet mellom reguleringsplanens formål under/over grunn. Det er ikke behov for å forlenge portalene pga. fare for nedfall.

Det er gjort en overordnet støyfaglig vurdering. Basert på plasseringen av påhugget ift. bebyggelse i Langsteindalen er endringen ikke vurdert å ha merkbar effekt.

Endringen er videre vurdert å ikke ha noen vesentlig effekt for luftforurensning, naturmiljø og landskap.

## Endringer i plankart

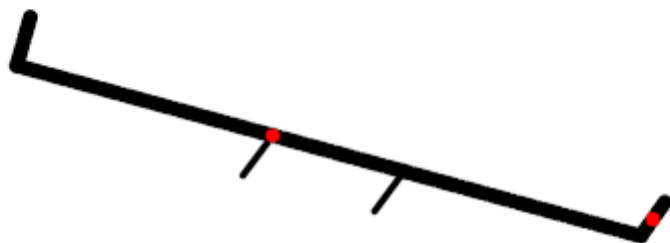
Følgende endringer er gjort i vedlagte plankart og SOSI-filer:

På grunnen:

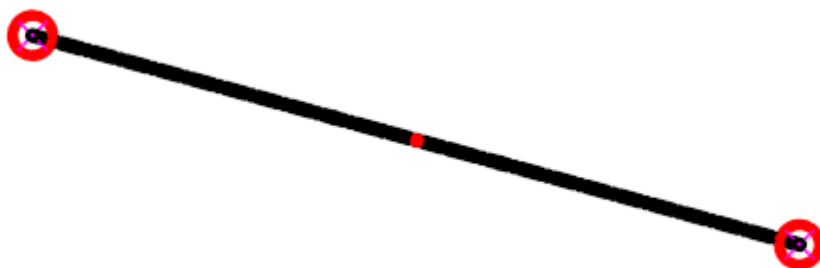
- Utvidet formålsgrensen til vegareal med 12 meter nordover slik at areal for annen veggrunn – tekniske anlegg er redusert tilsvarende
- Justert sikringssonen for tunnel tilsvarende
- Endringene gjelder kun kartblad 23

Under grunnen:

- Redusert vegareal og annen veggrunn – tekniske anlegg med 12 meter ved Høghåmmårtunnelen sør
- Justert sikringssone for tunnel tilsvarende
- Endringene gjelder kun kartblad 8

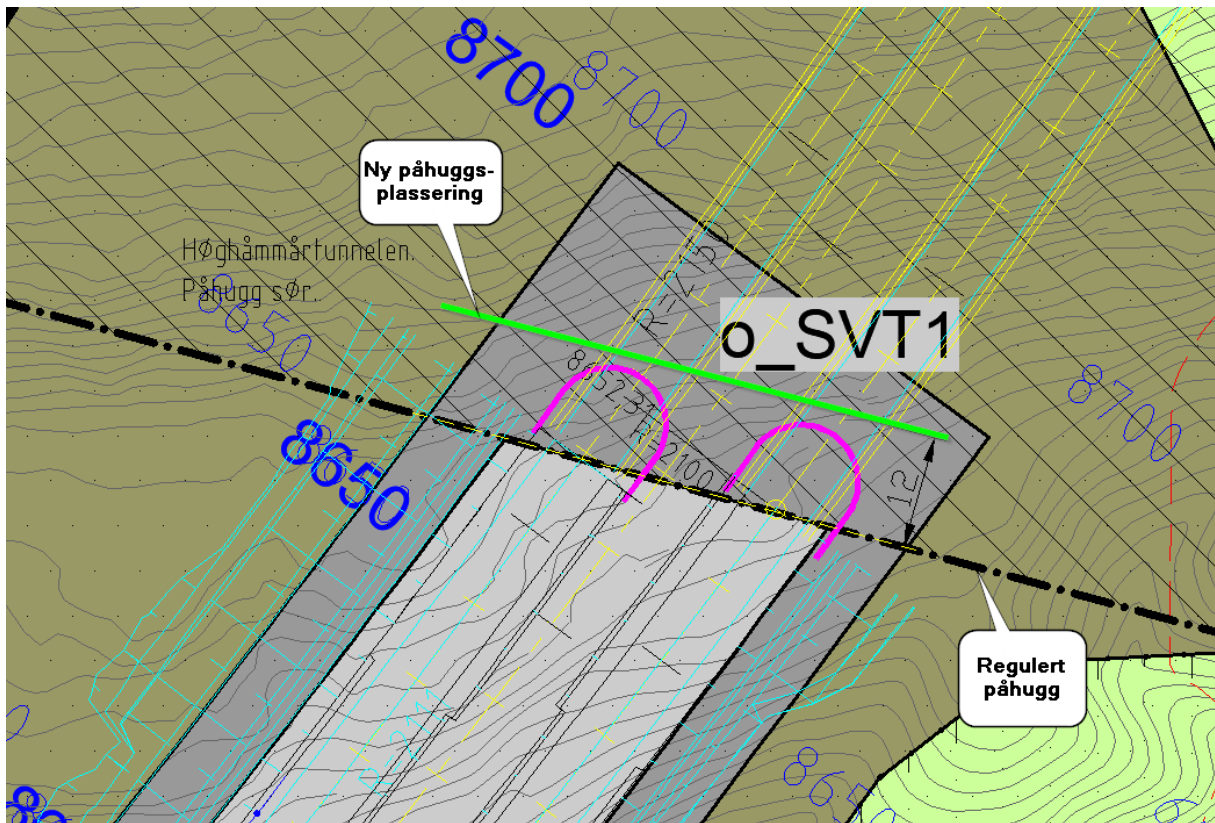


Figur 2: Utsnitt av SOSI-fil på grunnen som kun viser ny formålslinje og sikringslinje

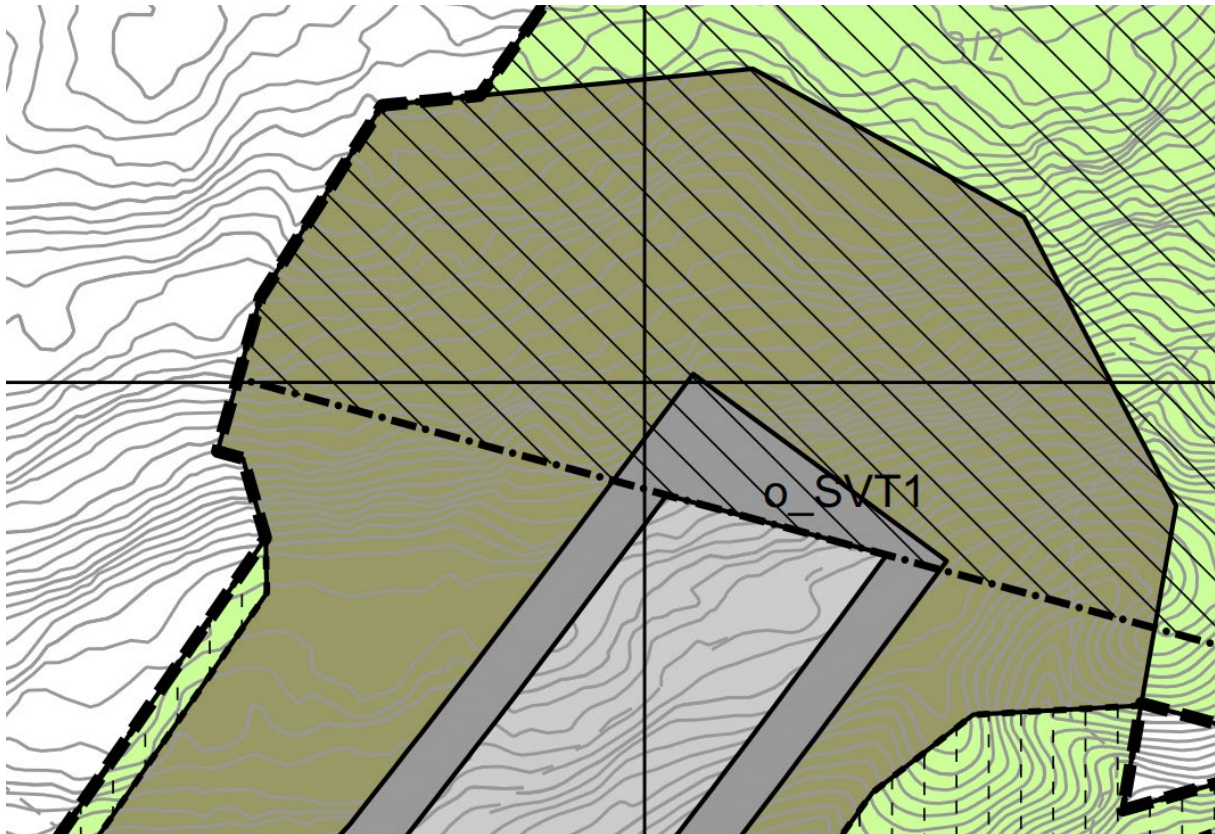


Figur 3: Utsnitt av SOSI-fil under grunnen som kun viser ny formålslinje og sikringslinje





Figur 4: Utsnitt fra vedtatt reguleringsplan med ønsket ny påhuggsplassering/formålsgrense



Figur 5: Utsnitt fra oppdatert plankart med justert påhuggsplassering/formålsgrense

## Veien videre

Nye Veier ber kommunen om bekreftelse på at endret påhuggsplassering som her beskrevet og tilhørende endring av arealplantegning aksepteres. Vi oppfatter at kommunen i slik avklaring forestår henvendelse og innhenting av evt. høringsuttalelse fra grunneier og evt. andre relevante instanser og fatter et administrativt vedtak.

Vedlagt oversendes endrede SOSI-filer og plankart for oppdatering av kommunens digitale planbase. Kontakt undertegnede på epost [kari.charlotte.sellgren@nyeveier.no](mailto:kari.charlotte.sellgren@nyeveier.no) dersom dere har evt. videre spørsmål knyttet til endringsbehovet.

Av hensyn til pågående anleggsvirksomhet ber vi om tilbakemelding innen utgangen av april 2023.

Med hilsen

Kari Charlotte Sellgren

Vedlegg:

- Oppdaterte SOSI-filer
- 3-053-A Plankart PG\_ Mindre reguleringsendring.pdf
- 3-053-A Plankart UG\_ Mindre reguleringsendring.pdf