

Fra: Geir Halvard Risvik[geiri@trondelagfylke.no]
Sendt: 17.11.2023 11:58:07
Til: Kvernrod Gry Holm[Gry.Holm.Kvernrod@stjordal.kommune.no]
Kopi: Lars Olofsson[larol@trondelagfylke.no]; Signhild Johanne Volden[signvol@trondelagfylke.no];
Tittel: VS: Detaljplan Nedre Gevingåsen - ny planavgrensning og tegninger kollektivholdeplasser fv. 950

Hei

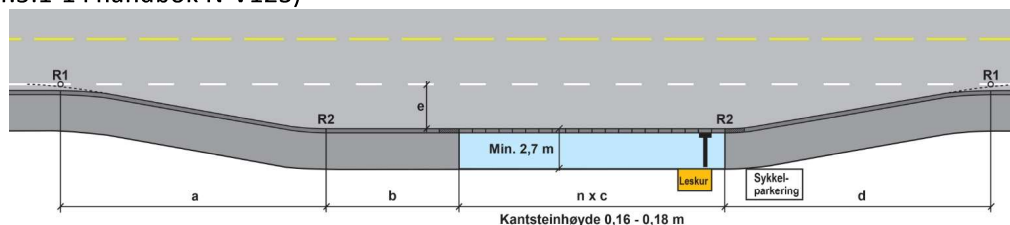
Se tilbakemeldingen nedenfor fra våre vegplanleggere nedenfor streket. Viktig også at dere får sendt fravikssøknader med det første.

Med vennlig hilsen
Geir Halvard Risvik
Tlf: 74 17 94 59 / 936 61 959

Hei

Bussholdeplasser:

- Plasseringen er ok gitt at skoleunger ikke må krysse veien. Det er avklart med AtB at skoleskyssen skal slippe av og på skolebarn på den nordlige holdeplassen.
- Leskur på nordsiden etableres bak gang- og sykkelveg etter følgende prinsipp (fig. 4.5.1-1 i håndbok N-V123)



- Tilrettelagt kryssing må etableres med forsterket belysning.
- For holdeplass på sørsiden må det påses at det er god nok sikt til tilrettelagt kryssingspunkt (Statens vegvesens håndbok N100, krav 4.2.5.1-11). Det er en del fjellknauser i området som kan være sikthindrende.

Fletting og venstresvingefelt:

- Det er krav til fysisk kanalisering ved etablering av venstresvingefelt i 60-sone (krav 4.1.1.3-4 i N100). Det kan være nødvendig å utvide planområdet siden fysisk kanalisering krever noe mer areal med tanke på kantsteinsklaring for kjørefelt. Å fysisk kanalisere dette kryssområdet antas å bidra positivt til å redusere fartsnivået på strekningen.

Kryss:

- Krysset er planlagt der fylkesvegen har stigningsforhold på 6-7%. Dette er ikke iht. håndbokkrav (krav 3.3.5-7 i N100) og må, som tidligere nevnt, fraviksbehandles.
- Krysset kan med fordel strammes opp hvis sporingskurver tillater det.

- Må legge inn riktig sikt fra kjøreveg opp mot gang- og sykkelvegen (krav 4.2.1.3-2 i N100). Gang- og sykkelvegen vil her mest sannsynlig ha vikeplikt for de kjørende.

Felles adkomstveg/gang- og sykkelveg:

- Krav til bredde for gang- og sykkelveg med tillatt kjøring til eiendommene er 3 m + asfalterte skuldre = 3,5 m (krav 4.2.1.1-4 i N100).
- Viktig at fjellknaus tas ned slik at det sikres god nok møtesikt iht. siktlinje vist.
- Viktig at også sikt mot gang- og sykkelveg er ivaretatt for denne avkjørselen som skal ut i ny boligveg. Kurven er krapp og det er ikke sikkert kjøretøyet får rettet seg opp før inntegnet gangfeltillustrasjon.

Med vennlig hilsen
Sissel Alne Amundsen
Tlf: 74 17 91 44 / 456 70 811