



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg Plan og Miljø	11/21	20.01.2021
Kommunestyret	2/21	28.01.2021

2-066 Gang- og sykkelveg langs fv 705 Bjørgmyra-Frigården 2.gangsbehandling

Vedtak i Kommunestyret - 28.01.2021

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Stjørdal kommunestyre reguleringsplan 2-066, som vist i plankart datert 18.04.2018 sist revidert 26.10.2020, planbestemmelser sist revidert 03.12.2020, samt planbeskrivelse datert 26.10.2020.

Behandling i Kommunestyret - 28.01.2021

Utvalg Plan og Miljø's innstilling enstemmig vedtatt.

Innstilling i Utvalg Plan og Miljø - 20.01.2021

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Stjørdal kommunestyre reguleringsplan 2-066, som vist i plankart datert 18.04.2018 sist revidert 26.10.2020, planbestemmelser sist revidert 03.12.2020, samt planbeskrivelse datert 26.10.2020.

Behandling i Utvalg Plan og Miljø - 20.01.2021

Kommunedirektørens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Stjørdal kommunestyre reguleringsplan 2-066, som vist i plankart datert 18.04.2018 sist revidert 26.10.2020, planbestemmelser sist revidert 03.12.2020, samt planbeskrivelse datert 26.10.2020.

Vedlegg:

2-066 plankart 1 av 5
2-066 plankart 2 av 5
2-066 plankart 3 av 5
2-066 plankart 4 av 5
2-066 plankart 5 av 5
2-066 Planbestemmelser rev.03.12.2020
2-066 Planbeskrivelse datert 26.10.2020
Sammendrag av høringsuttalelser med kommentarer fra fylkeskommunen
Høringsuttalelse fra fylkeskommunen, 13.07.2020
Høringsuttalelse fra Fylkesmannen, 28.05.2020
Høringsuttalelse fra Statens vegvesen, 15.06.2020
Høringsuttalelse fra Stjørdal kommune, 24.06.2020
Høringsuttalelse fra NVE, 08.07.2020
Høringsuttalelse fra Ola Morken 13.07.2020
Høringsuttalelse fra Ole Svenn Leren, 05.07.2020
Høringsuttalelse fra Terje Alstad, 28.05.2020
Uttalelse fra Terje Alstad datert 21.10.20
Uttalelse 2 fra Terje Alstad datert 21.10.20
ROS-analyse fv. 705.PDF
Ingeniørgeologisk rapport til reg.plan Fv.705.PDF
2-066 Geoteknisk vurderingsrapport_

Saksopplysninger

Trøndelag fylkeskommune har utarbeidet et planforslag for gang- og sykkelveg langs fylkesveg 705 – Selbuvegen på strekningen fra Bjørgmyra til Frigården.

PLANINNHOLD

Planen omfatter en strekning med gang- og sykkelveg på ca 3,3 km langs fylkesvegen, og vil gi sammenhengende gang- og sykkelveg fra Frigården til Lånke skole. Dagens fylkesveg opprettholdes uendret, med fartsgrense på 70 km/t. Gang- og sykkelvegen er lagt på østsiden av fylkesvegen, med ordinær standardbredde på 3,5 meter pluss 3,0 meter grøft, som gir plass til belysning. Noen steder på strekningen har spesielt krevende forhold. Der er grøftebredden innskrenket, og da benyttes rekkverk i stedet.

Dagens avkjørsler opprettholdes i hovedsak som i dag, med tilpasninger mot fylkesvegen. Eiendommer som har to avkjørsler til fylkesvegen i dag, kan få stengt den ene for å redusere konfliktpunkter. Dette skal avklares i byggeplan.

Busslomme ved Bjørgmyran opprettholdes som i dag. Ved Leren etableres busslomme på hver side av fylkesvegen. Dagens melkerampe må flyttes i bakkant av frisiktsonen for atkomstveg SKV3. Ved Leirbakken er det i dag ensidig busslomme, mens i planforslaget er det lagt inn en på hver side. Areal i krysset brukes som en del av ut-/innkjøringslengden til busslomma. Ved Kutrøhaugen (Jullumsvegen/Frigården) reguleres det busslomme på hver side av fylkesvegen, med leskur.

Det reguleres et ca 10 meter bredt belte langs ny gang- og sykkelvegen som skal benyttes til anleggsområde for gjennomføring av anlegget, samt et større anleggsområde i forbindelse med erosjonssikringstiltak ved elva Fugla. Det reguleres som midlertidig anleggsområde og skal tilbakeføres til opprinnelig bruk etter ferdigstilt anlegg.

Stabiliteten er svært lav ned mot elva Fugla, og stabiliseringstiltak må utføres seksjonsvis med fortløpende oppfølging av geotekniker under byggearbeidene. Detaljprosjektering av erosjonssikring må planlegges på byggeplan. Det stilles krav om at tiltak som berører elva og vannmiljø skal godkjennes av vannforvaltningsmyndigheten.

Bygging av gang- og sykkelvegen legger beslag på ca 30 daa dyrka mark.

PLANPROSESS

Planarbeidet ble varslet igangsatt i august/september 2017. På grunn av utfordrende grunnforhold og nødvendige sikringstiltak mot elva Fugla har prosessen tatt lang tid. Etter avtale med kommunedirektøren sendte fylkeskommunen selv reguleringsplanforslaget ut til høring. Høringsperioden var 28.05.2020 - 13.07.2020. Stjørdal kommunes høringsuttalelse ble behandlet i Utvalg plan og miljø 24.06.2020 i sak 109/20. Fylkeskommunen mottok høringsuttalelser fra 8 instanser/privatpersoner. Fylkeskommunen har behandlet de innkomne merknadene sammen med kommunedirektøren, kommentert dem og tatt noe til følge ved å gjøre endringer/tilføyelser i planforslaget som nå skal behandles.

HØRINGSUTTALELSER

Statens vegvesen

Ingen merknad.

Stjørdal kommune

Positiv til planforslaget.

NVE

Positiv til planforslaget.

Trøndelag fylkeskommune

Vannforvaltning: mener at planen ikke gir konkret beskrivelse av erosjonssikringens mulige påvirkning på vannmiljøet i elva Fugla. Det viktigste er å utrede hva som vil skje dersom anleggsarbeid og varige fysiske endringer kommer i direkte kontakt med Fugla og vannmiljøet i elva. Dersom erosjonssikringene direkte berører vannstrengen/elveleiet vil miljøkonsekvensene kunne bli så store at det bør utarbeides en plan for mulige konsekvenser for vannmiljøet og påfølgende forslag til avbøtende tiltak, jfr §12 a i vannforskriften.

Kulturminner: det er gjennomført en arkeologisk registrering i planområdet, og ikke gjort funn som kommer i konflikt med planen. Minner om aktsomhetsplikten. Jfr §8 i kulturminneloven.

Fylkesmannen i Trøndelag

Landbruk: henstiller om å vurdere forenkla standard og bredde på tiltaket og minimering av riggområdene, slik at beslaget av dyrka jord blir mindre. Jordflytting og tilbakeføring til jordbruksproduksjon bør gjøres i samråd med lokal landbruksforvaltning eller andre relevante faginstanser.

Klima og miljø: Ingen spesielle merknader.

Helse og omsorg, Barn og unge: Positivt med et sammenhengende tilbud for de myke trafikantene, færre avkjørsler vil også ha betydning for trafikksikkerheten for kjørende.

Samfunnsikkerhet: ingen merknader.

Ole Svenn Leren

Det bør etableres en ny felles avkjørsel til bolig og jordbruksareal.

Det skal fjernes 20 store trær på 165/4 i forbindelse med g/s-vegen – støyskjerm?

Landbruksavkjørsel til 181/1 må opprettholdes.

Ønsker at kulvert under fv 705 ved Frammifråberget forlenges så gs-vegen kan følge vegen.

Har samlegrofter og kummer som må flyttes i forbindelse med prosjektet.

Ola Morken

Foreslått plassering av eksisterende melkerampe lenger unna gårdsvegen er upraktisk, siden den inneholder postkassene for alle langs gårdsvegen. Den bør plasseres bak frisiktsonen langs gårdsvegen.

Eiendommen 180/27 har i dag 2 avkjørsler. Begge må opprettholdes pga sagbruksdrift og tømmertrailere som er avhengig av gjennomkjøring.

Terje Alstad

Ønsker at krysset Havdalsvegen/fv 705 flyttes 60 meter mot nord, og at krysset og busslommen mot sør bytter plass, for å få bedre sikt over bakketoppen. Vegkrysset blir også brukt til busstopp i dag.

Vurdering

KOMMENTARER TIL HØRINGSUTTALELSENE

Fylkeskommunen har som forslagstiller av planen kommentert høringsuttalelsene (vedlegg 8).

Kommunedirektøren slutter seg til dette, men har i tillegg gjort noen endringer i bestemmelsene som følge av merknadene.

Trøndelag fylkeskommune

Vannforvaltning: Den geotekniske vurderingsrapporten viser at elva må erosjonssikres i tre områder. Rapporten vurderer at det må vurderes behov for supplerende grunnundersøkelser for å kartlegge kvikkleire godt, stiller krav til at erosjonssikringen skal detaljprosjekteres i byggeplan. Dette følges opp av planbestemmelsene pkt 3.1.

Det er ikke ennå utredet eller prosjektert hvordan sikringen skal gjennomføres.

Kommunedirektøren har lagt til krav om at det skal utarbeides en plan før oppstartsfasen. Planen skal blant annet inneholde en vurdering av miljømessige konsekvenser for vannmiljøet og plan for utførelse og oppbygging av avbøtende tiltak jfr Vannforskriftens §12a. I tillegg er det lagt inn et rekkefølgekrav i pkt 10.3 om at anlegg ikke kan igangsettes før vannforvaltningsmyndigheten har godkjent vurderinger av miljøkonsekvenser og plan for avbøtende tiltak.

Kommunedirektøren vurderer at dette bør kunne sikre at vannmiljøet i elva blir ivaretatt.

Kulturminner: aktsomhetsplikten er ivaretatt i planbestemmelsene pkt 3.3.

Fylkesmannen i Trøndelag

Landbruk: Gs-vegen i planforslaget er utformet etter Statens vegvesens anbefalinger. Det er fokus på vern av dyrka jord, og i byggeplanfasen skal det vurderes tiltak som kan begrense beslaglegging av dyrka jord i riggområdene. Dette er fulgt opp i planbestemmelsene pkt 3.2.

Ole Svern Leren

Ny felles avkjørsel til eiendommene er ivaretatt i planforslaget, vist med pil på plankartet. Ny avkjørsel vil bli utformet i samråd med grunneiere i byggeplanfasen.

Støyberegninger viser at fjerning av trærne ikke medfører økt støybelastning for eiendommen. I byggeplanfasen vil det bli vurdert mulige avbøtende tiltak med hensyn til vegetasjon som fjernes.

Avkjørsel til landbrukseiendom er ivaretatt, vist med pil på plankartet.

Forlengelse av kulvert vil medføre økt kostnader i prosjektet og bruk av mer landbruksjord til fylling. Fylkeskommunen ønsker derfor ikke å endre planforslaget.

Grøfter og kummer vil bli registrert i byggeplanfasen.

Ola Morken

Melkerampen er flyttet i samsvar med uttalelsen.

Eksisterende avkjørsel er regulert til busslomme i planforslaget. Det har vært dialog med grunneier, og busslomme er flyttet slik at eksisterende avkjørsel kan opprettholdes.

Terje Alstad

Fylkeskommunen har vurdert at dagens kryss i planforslaget har tilstrekkelig siktforhold.

Flytting av krysset vil medføre mer bruk av dyrka jord. Planforslaget har avsatt plass til busslomme like nord for dagens kryss. Etablering av busslommen vil gi bedre sikt i eksisterende kryss. Fylkeskommunen ønsker derfor ikke å endre planforslaget.

ENDRINGER I PLANFORSLAGET

Fylkeskommunen har som forslagstiller gjort noen endringer i planen som følge av merknadene. Kommunedirektøren har gjort noen språklige endringer i planbestemmelsene og lagt til noen krav om ivaretagelse av vannmiljø og innhold i byggeplanen.

POSITIVE KONSEKVENSER AV PLANFORSLAGET

Vegstrekningen oppleves i dag som utrygg for myke trafikanter. Dette har medført rekkefølgekrav i reguleringsplanen 2-046 for næringsområdet på Stormyra og Lauvåsen, om at gang- og sykkelvegen skal være bygget før det tillates etablering av næring. Det samme rekkefølgekravet er stilt i planforslaget for Hell Arena.

Planforslaget for gang-og sykkelveg fra Bjørgmyra til Frigården er et skritt i retning av bedre trafiksikkerhet og å oppfylle rekkefølgekravet i disse planene.

KONKLUSJON

Det er ikke mottatt noen innsigelser til planen. Kommunedirektøren anbefaler at saken blir vedtatt som innstilt.

