Spørsmål til budsjettet – fra Johan Aarbu FRP

1. Gebyr ved manglende oppmøte

Det brukes betydelige personalressurser på avtalte møter med innbyggere som ikke møter opp, uten å gi beskjed.

Har kommunen oversikt over omfanget av dette og hvilke kostnader det medfører?

Tolkeloven § 11 åpner for å kreve gebyr ved manglende oppmøte til enkelte avtalte møter hvor det er bestilt tolk. Er det juridisk mulig å innføre en tilsvarende ordning ved kommunale møter og tjenester, også uten bruk av tolk, slik vi kjenner fra blant annet private helsetjenester, dekkomlegging, tannleger og frisører?

Formålet vil først og fremst være å redusere unødvendig ressursbruk og motivere til oppmøte eller avbestilling i god tid, ikke nødvendigvis å skaffe kommunen økte inntekter.

Svar:

Hovedreglene er at kommunen vil trenge et rettslig grunnlag for å kunne ilegge et gebyr for manglende oppmøte. Dvs. at hvis vi ikke har hjemmel i lov eller forskrift kan vi ikke ilegge et gebyr for manglende oppmøte. Det er ikke klart hvilke tjenester det vises til i spørsmålet. Hvis det er ønskelig å gå videre med en slik prosess så må gjøres særskilt for hvert rettsområde. I tillegg så må det en politisk avgjørelse om vi vil innføre et slikt gebyr.

2. Salg av gammel brannstasjon og bibliotek

I tiltakslisten på side 31 fremgår det at kommunen ønsker å leie ut den gamle brannstasjonen når denne tømmes i 2027, og at eiendommen bør ses i sammenheng med det gamle biblioteket og øvrig sentrumsutvikling.

Hvorfor vurderes ekstern utleie fremfor salg av disse eiendommene? Hvilke konkrete fordeler ser kommunedirektøren ved å avvente salg til eiendommene eventuelt kan utvikles samlet, og er det vurdert hva kommunen kunne oppnådd ved salg av eiendommene hver for seg allerede nå?

Svar: Det er i Sentrumsplanen tegnet inn en kvartalsstruktur i området hvor brannstasjonen og det gamle biblioteket ligger (se figur under). I tillegg til kommunen har 2 andre aktører 2 eiendommer hver i det samme området. Kommunedirektøren har to muligheter under vurdering: (1) Avhende eiendommene hver for seg, eller (2) inngå et samarbeid med partene i området slik at man får en bedre utnyttelse av eiendommen,

og dermed bedre pris totalt sett. Før det gamle biblioteket kan selges, så må enhet Bygg får tilgang på andre egnede lokaler. Markedet for næringseiendom er «labert» for tiden, så kommunedirektøren ser uansett for seg at 2027 vil gå med til dette. I det perspektiv ser man for seg at brannstasjonen kan leies ut eksternt.



3. Kommunens eiendomsportefølje

Kan kommunedirektøren legge fram en samlet oversikt over eiendommer kommunen eier, leier og leier ut, inkludert årlige leiekostnader og leieinntekter? Oversikten bes også vise hvilke kommunalt eide eiendommer som ikke benyttes til kommunal tjenesteproduksjon.

Svar: Kommunens eiendomsportefølje kan grovt deles i fire:

1. Formålsbygg (oppvekst, omsorg og tekniske bygg)
2. Kommunalt eide utleieboliger
3. Kommunalt leide Framleieboliger
4. Diverse eiendom (Frigården, Kvithamar, boligtomter, o.l.)

Vedlagte regneark viser oversikt over punkt 1-3 over, samt deler av punkt 4. Definisjonen på formålsbygg er ikke slavisk fulgt i oversikten da f eks Kvithamar ligger der som formålsbygg, men kommunedirektøren nok vurderer dette mer som «diverse eiendom».

Arbeidet med den taktiske delen av kommunens eiendomsstrategi pågår. Den skal gi et bedre samlet grunnlag for å vurdere og prioritere eiendomsporteføljen. Kunnskapsgrunnlaget er foreløpig ikke komplett og det jobbes med dette internt.

Strategien legges frem politisk våren 2027, når flere forhold er avklart og et bedre datagrunnlag foreligger.

Kommunen har utarbeidet en foreløpig oversikt over eiendomsporteføljen. Den omfatter 63 formålsbygg, 443 kommunale utleieboliger, 70 framleieboliger og 66 bygg og anlegg innen vann og avløp. Oversikten viser blant annet objekt, status og areal. For utleie- og framleieboligene er husleie per bolig synliggjort.

Oversikten gir likevel ikke en fullstendig samlet framstilling av kommunens kostnader. Da kostnader og budsjettpådrag ikke nødvendigvis føres per eiendom eller objekt.

En fullstendig økonomisk oversikt lar seg derfor ikke kvalitetssikre på så kort varsel.

Konkret har kommunedirektøren følgende eiendommer på listen over salg/utvikling:

1. Næringseiendommen på Gevingåsen: Arbeid med å utarbeide en reguleringsplan som viser potensialet pågår.
2. Husbymarka barnehage: Arbeid med å utarbeide en reguleringsplan som viser potensialet pågår.
3. Veisletta/beredskapstomt: Arbeid med å utarbeide en reguleringsplan som viser potensialet pågår.
4. Tomt krysset Kinogata/Krogstads veg: Avklaring med megler om mulig salgsverdi.
5. Dagens brannstasjon: Se tidligere spørsmål
6. Gammel biblioteket: Se tidligere spørsmål
7. Diverse boligtomter (Skårrån/Gevingåsen)
8. Forsvarsbygg er interessert i å kjøpe tilbake eiendommene på Frigården/Reppa. Dialog pågår.

Nylige/pågående eksternt utleie:

1. Steindeponi på Hellstranda (Nye Veier/Arne Hernes)
2. Flormo skole: Utleie til Forsvarsbygg
3. Ragnheimbanen til Trøndelag fylkeskommune/Ole Vig

4. Kommunens bilpool

Hva er kommunens samlede årlige kostnader knyttet til bilpoolen, herunder leasingavtaler, dekkomlegging, dekkhotell, vedlikehold og administrasjon? Hvordan er bilpoolen organisert og bemannet, og er det vurdert om driften kan organiseres mer kostnadseffektivt?

Svar: Årlig kostnad for bilpool er i budsjett for 2027 satt opp til 2 056 000.

Høsten 2022 hadde kommunen rundt 200 biler, hvorav bare 70 hadde elektronisk kjørebok. Med bakgrunn i dette funnet, ble det iverksatt en opprydding av de kommunale

kjøretøy. Status høsten 2026 vises i tabellen under. Antall kjøretøy er redusert med 24%, til 152. I dag oppfyller alle kravene om elektronisk kjørebok. Data fra kjøreboken gir kjøretøyadministrasjonen gode styringsdata som gjør at man kan optimalisere kjøretøysflåten til kommunen.

Radetiketter	Elektrisk	Bensin	Hybrid	Diesel	Totalsum
Bil-deling-Felles	12	2	5	3	22
Bo Veiledning	5	1	4		10
BYGG				25	25
Fysio Ergo	1	1	1	6	9
HelseStasjon			1		1
Hjemmetjeneste	10	1	5	9	25
Integrering				2	2
Nyenga Buss				1	1
PHR	7			2	9
PTT		1			1
RENHOLD	1			1	2
Vann / Avløp	2			17	19
VEI PARK IDRETT	1			11	12
VR BRANN	2	1	1	7	11
VR Regnskap_Selbu			1		1
VR_AREAL OG MILJØ				1	1
VR_BARNVERN			1		1
Totalsum	**41**	**7**	**19**	**85**	**152**

Bilpoolen har ett årsverk som har kjøretøyadministrasjon som hovedoppgave. I tillegg kommer ressursbruk i andre deler av organisasjonen. Dette gjelder blant annet økonomi og regnskap knyttet til kostnadsfordeling og fakturering, systemoppfølging mot CarAdmin og Visma, samt oppfølging i tjenesteområdene og på ledernivå.

Kommunedirektøren har ikke et samlet timeregnskap som gjør det mulig å tallfeste denne tilleggsressursen som årsverk. Den reelle administrative ressursbruken er derfor høyere enn det ene årsverket som er direkte knyttet til kjøretøyadministrasjonen.

Kommunedirektøren vurderer at det er rimelig at man bruker 1 Åv på blant annet å forvalte 152 kjøretøy.

5. Kjøretøy i brann- og redningstjenesten

På side 24 i budsjettdokumentet er det foreslått flere investeringer i kjøretøy til brann- og redningstjenesten i 2027 og 2028.

Hvordan fordeles investeringskostnadene mellom kommunene i Værnesregionen brann- og redningstjeneste? Er eksempelvis First Responder-bilen en investering som fullt ut belastes Stjørdal kommune, eller inngår den i en felles regional ordning?

Det vises også til et samarbeid med Selbu og Meråker om innkjøp av tre krokbiler i 2028. Hvordan er dette samarbeidet organisert innenfor Værnesregionen brann- og

redningstjeneste, og er det vurdert alternative og rimeligere løsninger som ivaretar de samme beredskapsbehovene?

Svar: I vertskommuneavtalen for VRBRT så er kjøretøy kommunespesifikke kostnader slik at investering, kjøp og driftsutgifter belastes hver enkelt kommune som har behovet.

Hver kommune har ansvar for investeringen av sine egne brannbiler, med noen unntak. Unntakene er forebyggende avdeling sine biler og innsatsleder-bilen. Disse fordeles 30/70. Det vil si 30% fordeles fast og 70% fordeles på antall innbyggere.
First responder bil er en bil spesifikk for Stjørdal og hele beløpet belastes derfor Stjørdal.

Felles innkjøp gir som oftest lavere priser. Når det gjøres slike innkjøp etableres det bilgruppe med representanter fra hver kommune som ser på behovet og setter opp et forslag til krav spek. Dermed er vi sikret funksjonelle biler som er like og kan brukes i hele regionen.

Her er det sett på flere løsninger, men fleksibiliteten med krokbil som gjør at den ikke bare kan brukes til å frakte vann til brann- og redning, men også transportere annet utsyr som det vil være behov for å frakte til en hendelse, som skogbrannutstyr, utstyr til akutt forurensning osv. Samtidig ser vi på mulighet til samarbeid på tvers av etaten i kommunen på muligheter for at bilen kan brukes til andre oppdrag også. Eksempler på dette er utkjøring av vanntanker for vann og avløp, oppdrag for vei og park i nærområdet til brannsatsjonen. Økonomisk ser det også ut til å være en gunstig løsning.

6. Kommunale boliger

Hvilke lovpålagte forpliktelser har kommunen til å eie eller disponere kommunale boliger, og hvor stor del av dagens boligmasse er nødvendig for å oppfylle disse?

Har kommunen en samlet oversikt over antall kommunale boliger, hvor mange som står ledige, og hvilke kostnader og inntekter som er knyttet til boligene? Er det vurdert om deler av boligmassen kan selges uten at det går ut over kommunens lovpålagte oppgaver?

Svar: Kommunens boligsosiale ansvar

Kommunen har hovedansvaret for å hjelpe vanskeligstilte på boligmarkedet. Boligsosialloven, som trådte i kraft 1. juli 2023, tydeliggjør dette ansvaret. Formålet er å forebygge boligsosiale utfordringer og bidra til at vanskeligstilte får hjelp til å skaffe og beholde en egnet bolig. Loven viderefører i hovedsak tidligere plikter, men stiller tydeligere krav til oversikt over boligbehov, boligsosiale hensyn i planleggingen og saksbehandling. Statsforvalteren er klageinstans for vedtak etter loven.

Med vanskeligstilte menes personer som ikke kan ivareta egne interesser på boligmarkedet og derfor trenger bistand til å skaffe eller beholde en egnet bolig. Kommunen skal gi individuelt tilpasset bistand. Kommunedirektøren kan ikke se at loven pålegger kommunen å eie kommunale boliger, men slike boliger er et viktig virkemiddel i det boligsosiale arbeidet.

Dersom kommunen ikke har tilgang til kommunale boliger, kan behovet for midlertidige botilbud øke. NAV-kontoret har plikt til å finne midlertidig botilbud for personer som ikke klarer dette selv.

Dagens kommunale boligmasse er ikke tilstrekkelig. Kommunen leier derfor inn et betydelig antall private boliger for framleie, og det er venteliste på kommunale utleieboliger. Kjøp og salg gjøres fortløpende av en tverrfaglig gruppe i administrasjonen basert på løpende behov innenfor det boligsosiale området. Kjøp finansieres gjennom salg og/eller innenfor rammene av investeringsbudsjettet for kjøp og salg av boliger.

Oversikt over kommunale boliger

Kommunen har en oversikt over de kommunale utleieboligene og framleieboligene. Oversikten per 9. november 2026 viser 443 kommunale utleieboliger. Av disse er 404 registrert som utleid, 31 som ledige (flesteparten på bosenter) og 8 står som utilgjengelige grunnet vedlikehold/oppgradering m.m. Det samlede oppførte arealet er 26 655m^2. For detaljer, se vedlagte Excel-oversikt.

I tillegg viser oversikten 70 framleieboliger, hvorav 69 er registrert som utleid videre og én som ledig. Det samlede oppførte arealet for framleieboligene er 4 271 m^2. Oversikten viser dermed at kommunen benytter innleie fra private som et supplement til egne boliger.

Oversikten synliggjør oppførte månedsleier for boligene. For registrerte, utleide kommunale boliger utgjør disse samlet om lag 4,38 mill. kroner per måned. For de registrerte, utleide framleieboligene er oppførte månedsleier samlet om lag 871 000 kroner. Beløpene er summer av leiebeløpene i oversikten.

Oversikten gir ikke en fullstendig samlet oversikt over kostnadene knyttet til boligene. Da kostnader og budsjettpådrag ikke nødvendigvis føres per eiendom eller objekt. En fullstendig økonomisk oversikt lar seg derfor ikke kvalitetssikre på så kort varsel.

Behov og eventuell avhending

Oversikten viser antall boliger og registrert status, men gir ikke alene grunnlag for å fastslå hvor stor del av boligmassen som er nødvendig for å dekke kommunens boligsosiale behov. Det må også vurderes ut fra behovet for ulike typer boliger, ventelisten, boligenes egnethet og beliggenhet og forventet framtidig behov.

Det er derfor heller ikke mulig å konkludere ut fra oversikten alene med hvor mange boliger som eventuelt kan selges uten at det går ut over kommunens lovpålagte oppgaver. En eventuell vurdering av avhending må ses i sammenheng med det boligsosiale behovet og kommunens samlede eiendomsstrategiske arbeid.

Kommunedirektøren ser et behov for at man i 2027 reduserer dramatisk antall framleieboliger, og at en del av de kommunalt eide boligene blir gjort om til «gjennomgangs»-boliger med kortere leieperiode.

7. Ikke-lovpålagte tilskudd

På side 49 i tiltakslisten er det en oversikt over ikke-lovpålagte tilskudd og budsjettposter på til sammen 11,57 millioner kroner årlig.

Hvor stor del av disse bevilgningene er bundet gjennom avtaler, og hvor stor del står kommunen fritt til å endre eller avvikle?

Hvilke av tilskuddene er en forutsetning for at mottakerne skal få støtte fra andre aktører, eksempelvis fylkeskommunen eller staten?

Svar:

Vi har dessverre ikke rukket å svare ut dette ennå. Da dette er budsjettposter som vi foreslår blir uendret har vi nedprioritert dette arbeidet. Hvis det er konkrete poster det ønskes svar på kan vi prøve å svare raskt på de.

8. Merkantilprosjektet

På side 10 i tiltakslisten omtales et merkantilprosjekt med forventet innsparing på 500 000 kroner i 2027 og én million kroner årlig fra 2028.

Hva innebærer dette prosjektet rent praktisk? Hvilke konkrete endringer i oppgaver, organisering eller bemanning er planlagt, og hvordan er den forventede besparelsen beregnet?

Svar: Stjørdal kommune har merkantile og administrative støttefunksjoner organisert på ulike måter i store deler av organisasjonen. Prosjektet skal kartlegge dagens merkantile ressurser, herunder arbeidsoppgaver, tidsbruk, kompetanse og organisering. Kartleggingen skal gi grunnlag for å vurdere hvilke oppgaver som bør inngå i kommunens fremtidige merkantile tjenester og organisering. Formålet med kartleggingen er å sikre en bedre fordeling og utnyttelse av merkantile ressurser på tvers i organisasjonen, mulighet for standardisering, riktig oppgavedeling, digitalisering, automatisering og riktig kvalitet i tjenesten. Forventet innsparing er knyttet til reduksjon i årsverk innenfor merkantile tjenester, som oppnås ved blant annet riktig oppgavedeling på tvers i organisasjonen.

9. Kommunens kjøretøy- og maskinpark

Kan kommunedirektøren legge fram en samlet oversikt over kommunens kjøretøy- og maskinpark, inkludert biler, traktorer, lastebiler, anleggsmaskiner og øvrig motorisert utstyr?

Oversikten bes vise hva kommunen eier og leaser, alder, årlige drifts- og vedlikeholdskostnader og hvor mye utstyret benyttes.

Er det vurdert om kommunen kan redusere antallet kjøretøy og maskiner gjennom bedre samordning mellom enhetene, økt bruk av felles utstyr eller salg av materiell som benyttes lite?

Svar: Vurdering: Kommunedirektøren har ikke foretatt en ny fullstendig vurdering basert på dette spørsmålet. Dog skjer det er fortløpende vurdering når et kjøretøy/maskin enten nærmer seg en maks alder/kjørelengde, eller det oppstår situasjoner med høye vedlikeholdskostnader. Da vurderer man om det fortsatt er behov, og om hvordan dette kan dekkes inn.

Å vurdere spørsmålet om bedre samordning er en del av vurderingene som inngår i det pågående arbeidet med samlokalisering av sektor Bydrift og infrastruktur. Et sentralt formål med samlokaliseringen er nettopp å oppnå bedre ressursutnyttelse gjennom felles lokalisering, mer samordning mellom fagområdene og økt felles bruk av blant annet lager, verksted, utstyr og andre driftsressurser.

Regnr	Ansvar	Merke/modell	Årsmodell
AJ 83306	430100-120	Ford C-max	
BD 74268	425484-265	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER	2011
BK 8142	426470-335	BRP, CAN-AM	2018
CE 83986	425484-265	MITSUBISHI, L 400 TURBO D	1999
CF 82609	426470-335	MERCEDES-BENZ, CITAN	2016
DK 37334	425484-265	TOYOTA, HIACE	2002
DK 91428	226100-242	TOYOTA, HIACE 4WD	2004
DL 17215	425484-265	TOYOTA, HIACE	2005
DN 11710	425484-265	VOLKSWAGEN, CADDY	2008
DN 55473	420001-120	TOYOTA, HIACE 4WD	2011
DR 59642	425484-265	VOLKSWAGEN, CADDY	2018
EB 18166	430100-120	NISSAN, Nissan Leaf 40kWh	2019
EB 68274	323200-258	VOLKSWAGEN, ID.3 PRO 150 KW	2020
EB 68275	323100-258	VOLKSWAGEN, ID.3 PRO 150 KW	2020
EB 68276	323300-258	VOLKSWAGEN, ID.3 PRO 150 KW	2020
EB 78431	323300-258	VOLKSWAGEN, ID.3 PRO 150 KW	2020
EB 78432	430100-120	VOLKSWAGEN, ID.3 PRO 150 KW	2020
EB 78433	430100-120	VOLKSWAGEN, ID.3 PRO 150 KW	2020

EB 78434	430100-120	VOLKSWAGEN, ID.3 PRO 150 KW	2020
EB 78435	430100-120	VOLKSWAGEN, ID.3 PRO 150 KW	2020
EB 78436	323200-258	VOLKSWAGEN, ID.3 PRO 150 KW	2020
EC 48069	323400-258	KIA, SOUL	2021
EC 48070	323400-258	KIA, SOUL	2021
EC 48071	323400-258	KIA, SOUL	2021
EC 48072	323400-258	KIA, SOUL	2021
EC 77200	323400-258	VOLKSWAGEN, ID.3 PRO S 150 KW	2021
EC 77201	323400-258	VOLKSWAGEN, ID.3 PRO S 150 KW	2021
ED 20160	323400-258	VOLKSWAGEN, ID.3 PRO S 150 KW	2021
ED 20166	311057-258	VOLKSWAGEN, ID.3 PRO S 150 KW	2021
ED 73091	325040-253	Peugeot Expert traveller	
EE 74385	430100-120	Ford Mustang Mach-E	
EF 13693	430100-120	BYD Atto 3	
EF 31837	426470-335	BYD, Tang	2023
EJ 17546	430100-120	BYD Dolphin	
EP 42695	841100-293	Volkswagen ID Buzz Cargo	
EP 42696	841100-293	Volkswagen ID Buzz Cargo	
EV 79631	430100-120	VOLKSWAGEN, GOLF	2019
EV 79632	430100-120	VOLKSWAGEN, GOLF	2019
EV 85011	420001-120	NISSAN, Nissan Leaf 40kWh	2019
EW 1388	426470-335	MASSEY-FERGUSON, MF1766	2023
FT 45787	425484-265	VOLKSWAGEN, CADDY	2014
FT 59640	425484-265	VOLKSWAGEN, CADDY	2018
FY 2678	421421-325	MCCORMICK, CX95	2004
JD 93132	435086-332	VOLVO, FL	2024
JP 1248	431099-345	LYNX, Commander GT 900 ACE	2020
KH 71498	842112-290	SCANIA, P 360	2010
KH 92108	842114-290	SCANIA, P400	2013
KJ 12833	425484-265	VOLKSWAGEN, CADDY	2014
KJ 55864	435075-332	Isuzu	
KJ 58455	842113-290	SCANIA, P	2022
KJ 58940	842111-290	SCANIA, CNG	2022
KT 99295	323100-258	VOLKSWAGEN, CADDY	2019
LB 9814	841110-293	SKI-DOO, SKANDIC 600 EFI	2021
LJ 68877	425484-265	TOYOTA, PROACE	2017
NB 2182	426470-335	BRP, CAN-AM	2022
NV 64486	425484-265	TOYOTA, HIACE 4WD	2012
PR 11809	425484-265	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER	2012
PR 37309	425484-265	VOLKSWAGEN, CADDY	2016
RA 42309	842112-290	TOYOTA, HIACE 4WD	2009
RJ 84351	425484-265	TOYOTA, HIACE 4WD	2008
SD 83077	323300-258	VOLKSWAGEN, CADDY	2016
SD 88895	323200-258	VOLKSWAGEN, CADDY	2018
SV 50919	423471-261	VOLKSWAGEN, CADDY	2014
TU 2993	426470-335	BRP, CAN-AM	

TU 5795	426470-335	John Deere 6M 125	
UREG 12	842100-290	Tilhenger med bærbar motorsprøyte	
UREG1	435090-332	MINILASTER, AEBI KT 50	2005
UREG10	425484-265	Lift, OMME	2003
UREG11	435090-332	Feiemaskin, JOHNSTON CN 400 4	2010
UREG13	426470-335	HITACHI, ZX 140 W	2014
UREG14	426470-335	LØYPEPREP.MASKIN, KäSSBOHRER PISTON	2011
UREG15	426470-335	LØYPEPREP.MASKIN, PAANA	2005
UREG16	426470-335	TRAKTORGRESSKLIPPER, JOHN DEERE	2008
UREG17	423471-261	TRAKTORGRESSKLIPPER, JOHN DEERE	2008
UREG18	426470-335	TRAKTORGRESSKLIPPER, JOHN DEERE F1445	1994
UREG19	435090-332	VOLVO, G494 VEGHØVEL	2012
UREG2	711110-360	KOMPRESSOR, BINI 510 STEAMER	1979
UREG20	435090-332	VOLVO, BM L 60 H	2017
UREG21	424411-330	Feiemaskin, KäRCHER MC 130	2015
UREG3	435090-332	KOMPRESSOR, BINI 610 STEAMER	1987
UREG5	842100-290	TRAKTORGRESSKLIPPER, GUTBORD 420	1992
UREG6	435090-332	TOYOTA, TRUCK	1998
UREG7	435090-332	TOYOTA, 2FBE 13 TRUCK	1989
UREG8	435090-332	VOLVO, BM L70	1999
UREG9	426470-335	WILLE, 855 C	2008
UX 70104	430100-120	VOLKSWAGEN, CADDY	2018
VF 80424	874000-290	OPEL, COMBO CDTI	2006
VF 92899	323421-234	FORD, TRANSIT GLX TDCI	2007
VH 75873	480000-120	PEUGEOT, PARTNER	2015
VH 82572	435086-332	VOLVO, FH	2016
VH 84040	425484-265	VOLKSWAGEN, CADDY	2016
VH 84044	425484-265	VOLKSWAGEN, CADDY	2016
VH 84137	425484-265	PEUGEOT, PARTNER	2017
VH 98508	435086-332	VOLVO, FH	2018
VJ 11666	323400-258	TOYOTA, TOYOTA YARIS HYBRID	2019
VJ 11668	430100-120	TOYOTA, TOYOTA YARIS HYBRID	2019
VJ 11670	323400-258	TOYOTA, TOYOTA YARIS HYBRID	2019
VJ 15462	323400-258	TOYOTA, TOYOTA PRIUS PLUS	2019
XD 2857	425484-265	INTERNATIONAL HARVES, 1971	1971
XK 20300	842118-290	MERCEDES-BENZ, Vito	2011
XK 23227	842119-290	MERCEDES-BENZ, VITO	2014
XK 25942	430100-120	VOLKSWAGEN, CADDY	2016
XK 25943	323100-258	VOLKSWAGEN, CADDY	2016
XK 25944	323300-258	VOLKSWAGEN, CADDY	2016
XK 25945	323400-258	VOLKSWAGEN, CADDY	2016
XK 25946	337020-241	VOLKSWAGEN, CADDY	2016
XK 25947	337020-241	VOLKSWAGEN, CADDY	2016
XK 26059	435075-332	VOLKSWAGEN, CADDY	2016
XK 26060	337025-258	VOLKSWAGEN, CADDY	2016

XK 26529	435075-332	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER	2017
XK 26547	420001-120	VOLKSWAGEN, CADDY	2017
XK 28620	431099-345	MERCEDES-BENZ, Vito	2019
XK 9199	435086-332	BRP, CAN-AM	2014
XN 27721	480000-120	TOYOTA, YARIS VERSO	2002
XN 31184	431099-345	TOYOTA, LAND CRUISER	2006
XN 31317	422001-222	TOYOTA, HIACE 4WD	2006
XN 32120	425484-265	TOYOTA, HIACE 4WD	2006
XN 33057	435075-332	TOYOTA, HIACE 4WD	2007
XN 34012	874000-290	TOYOTA, HIACE 4WD	2008
XN 34032	431099-345	TOYOTA, HILUX 4WD	2009
XN 34192	841301-293	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER	2008
XN 36020	323421-234	TOYOTA, HIACE	2009
XN 36535	425484-265	TOYOTA, HIACE 4WD	2010
XN 36864	432099-353	MITSUBISHI, PAJERO	2010
XN 36878	431099-345	TOYOTA, LAND CRUISER LC5A	2011
XN 37277	425484-265	TOYOTA, HIACE 4WD	2011
XN 37757	425484-265	VOLKSWAGEN, CADDY	2011
XN 39180	432099-353	FIAT, Doblo	2013
XN 39347	435075-332	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER	2013
XN 39349	841100-293	VOLKSWAGEN, CADDY	2013
XN 39554	841100-293	VOLKSWAGEN, CADDY	2014
XN 39555	431099-345	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER	2014
XN 40741	435075-332	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER	2015
XN 41078	426470-335	PEUGEOT, PARTNER	2015
XN 41156	432099-353	TOYOTA, Land Cruiser LC5B	2015
XN 41157	431099-345	TOYOTA, Land Cruiser LC5B	2015
XN 41592	323300-258	TOYOTA, YARIS HYBRID	2016
XN 41698	323400-258	TOYOTA, YARIS HYBRID	2016
XN 41805	323100-258	SUZUKI, Swift	2016
XN 41806	323400-258	SUZUKI, Swift	2016
XN 41807	323200-258	SUZUKI, Swift	2016
XN 41808	337020-241	SUZUKI, Swift	2016
XN 41809	323400-258	SUZUKI, Swift	2016
XN 41830	325040-253	TOYOTA, PRIUS PLUS	2016
XN 41831	430100-120	TOYOTA, PRIUS PLUS	2016
XN 41852	430100-120	PEUGEOT, 308	2016
XN 41853	323400-258	TOYOTA, YARIS HYBRID	2016
XN 41870	336010-232	TOYOTA, YARIS HYBRID	2016
XN 41872	337020-241	TOYOTA, YARIS HYBRID	2016
XN 41875	430100-120	TOYOTA, YARIS HYBRID	2016
XN 41876	325040-253	TOYOTA, YARIS HYBRID	2016
XN 42065	430100-120	PEUGEOT, 308	2016
XN 42394	430100-120	TOYOTA, PRIUS PLUS	2017
XN 42724	840101-293	MERCEDES-BENZ, VITO	2017
XN 42809	841100-293	FORD, Ranger	2017

XN 42944	842116-290	MERCEDES-BENZ, SPRINTER	2012
XN 43267	337020-241	TOYOTA, YARIS HYBRID	2018
XN 43768	431099-345	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER	2018
XN 44283	842101-290	VOLVO, XC90 T8 Twin Engine	2019
XN 44644	841100-293	VOLKSWAGEN, AMAROK	2019
XN 44645	435075-332	VOLKSWAGEN, CRAFTER	2019
XN 44705	430100-120	TOYOTA, TOYOTA PRIUS PLUS	2019
XN 44727	426470-335	MERCEDES-BENZ, Vito	2019
XN 44759	431099-345	VOLKSWAGEN, CADDY	2019
XN 44823	830000-290	TOYOTA, TOYOTA COROLLA	2020
XN 44830	430100-120	TOYOTA, TOYOTA COROLLA	2020
XN 44892	432099-353	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER	2019
XN 44893	432099-353	VOLKSWAGEN, CADDY	2019
XN 44912	430100-120	MITSUBISHI, Mitsubishi Outlander	2019
XN 45209	431099-345	VOLKSWAGEN, CADDY	2020
XN 45440	323200-258	VOLKSWAGEN, CADDY	2020
XN 45441	323100-258	VOLKSWAGEN, CADDY	2020
XN 46037	432099-353	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER	2021
XN 46340	324040-234	VOLKSWAGEN, CRAFTER	2021
XN 46635	431099-345	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER	2022
XN 46791	323420-258	TOYOTA, YARIS CROSS	2022
XN 46792	323420-258	TOYOTA, YARIS CROSS	2022
XN 47189	841100-293	VOLKSWAGEN, CADDY	2023
XN 47268	337025-258	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER	2023
XN 47296	431099-345	MERCEDES-BENZ, VITO	2024
XN 47333	431099-345	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER	2024
XN 47334	432099-353	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER	2024
XN 47591	874000-290	Opel Combo CDTI	
XP 1251	431099-340	SKI-DOO, GRAND TOURING 380F	2002
XP 2088	431099-345	BK-HENGEREN, -	2003
XP 2392	425484-265	TYSSE, -	2003
XP 4247	425484-265	TYSSE, -	2005
YW 1456	425484-265	CASE IH, JX80	2012
YW 3189	842100-290	BRP, CAN-AM	2014
YW 3423	842100-290	TIAB, 4P TOURING 445 TX	2015
YW 3681	425484-265	VALTRA, A83 dr	2016
ZD 14735	425484-265	TOYOTA, HIACE 4WD	2009

Leasingsoversikt:

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	Rapport			Kjøretøy med leasingtaker			0	
2	Dato			06.11.2026 10:58				
3	Hovedenhet			STJØRDAL KOMMUNE				
4								
5	**Kjennemerk**	**TYP**	**DRIVSTOFF**	**Merke**	**Handelsbete**	**År**	**LOKASJON**	
6	ED 73091	M1_Personbil	Elektrisk	PEUGEOT	EXPERT TRAV	2022	Bo Veiledning	LEASING
7	ER49481	M1_Personbil	Elektrisk	TOYOTA	C-HR	2026	PHR	LEASING
8	ER49482	M1_Personbil	Elektrisk	TOYOTA	C-HR	2026	PHR	LEASING
9	ER49483	M1_Personbil	Elektrisk	TOYOTA	C-HR	2026	PHR	LEASING
10	ER49484	M1_Personbil	Elektrisk	TOYOTA	C-HR	2026	Bo Veiledning	LEASING
11	ER78785	M1_Personbil	Elektrisk	TOYOTA	C-HR	2026	PHR	LEASING
12	ER78787	M1_Personbil	Elektrisk	TOYOTA	C-HR	2026	PHR	LEASING
13	ER78794	M1_Personbil	Elektrisk	TOYOTA	C-HR	2026	PHR	LEASING
14	ER78795	M1_Personbil	Elektrisk	TOYOTA	C-HR	2026	PHR	LEASING
15	ER78798	M1_Personbil	Elektrisk	TOYOTA	C-HR	2026	Bo Veiledning	LEASING
16	ER78799	M1_Personbil	Elektrisk	TOYOTA	C-HR	2026	Bo Veiledning	LEASING
17	ER78806	M1_Personbil	Elektrisk	TOYOTA	C-HR	2026	Bo Veiledning	LEASING