

Innkommne innspill med kommentar til hvordan de er ivaretatt.

Detaljregulering av E6 Kvithammar - Åsen

Tabellen viser sammendrag av innspill fra berørte etter varslings av utvidelse av planområde, samt forslagsstillers beskrivelse av hvordan innspillene er ivaretatt.

Dato: 07.02.2020.

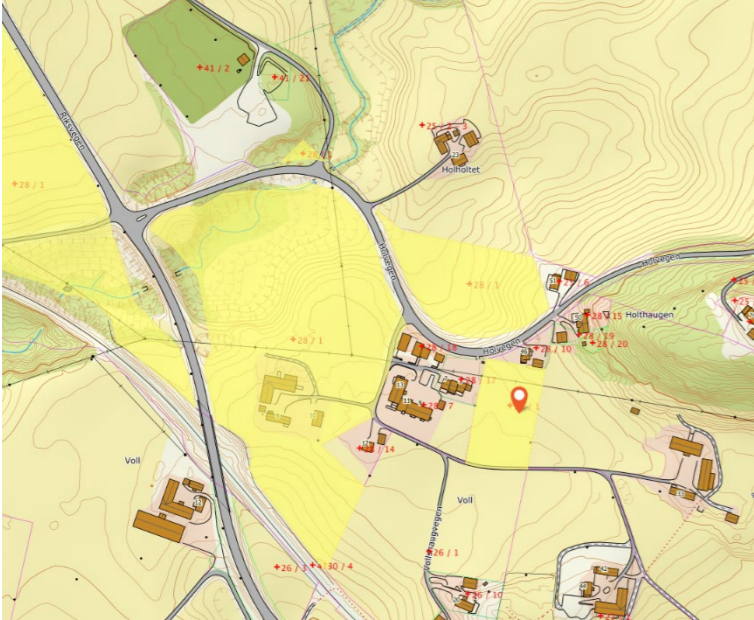
For fullstendige innspill vises det til vedlegg 14 med kopi av alle merknader. Merknadsmatrisen er delt opp i tre ulike planer;

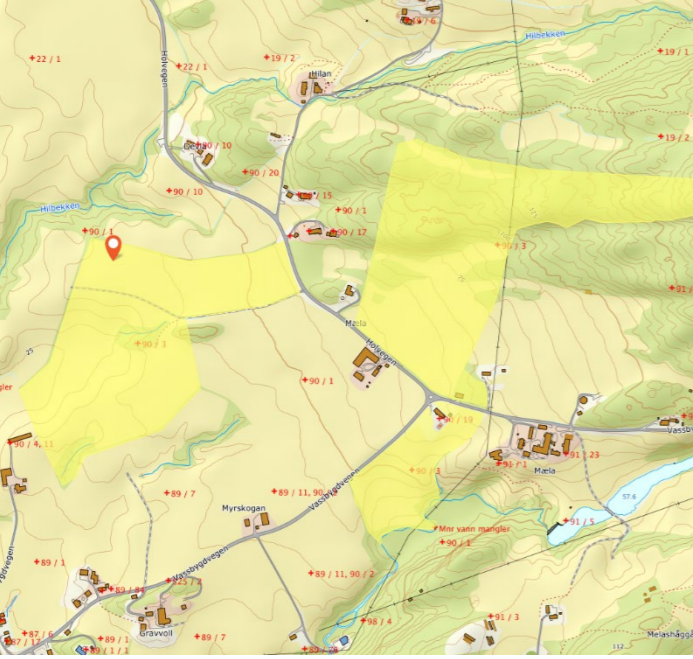
1. Detaljregulering for Holvegen
2. Detaljplan Jernbanekulvert Langstein
3. Detaljregulering E6 Kvithammer-Åsen

Merknader tilknyttet detaljregulering Jernbanekulvert Langstein er kommentert og håndtert i egen planprosess. Merknadene som tilknytter seg Detaljregulering E6 Kvithammar-Åsen vurderes mer inngående i den videre planprosessen for denne planen.

1. Merknad fra Sametinget, brev datert 07.10.2019			
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen
1.1 Sametinget uttaler seg mht. samiske kulturminner. Sametinget har ingen kulturminnefaglige merknader til søknaden og ser det som usannsynlig at det finnes ukjente automatisk fredede samiske kulturminner i det aktuelle området.	1.1 Tas til orientering.	1.1 Tas til orientering.	1.1 Tas til orientering.
2. Merknad fra Direktoratet for mineralforvaltning, brev datert 16.10.2019			
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen
2.1 DMF vil vise til de nye nasjonale forventningene til regional og kommunal planlegging, vedtatt 14. mai 2019. Her framgår det blant annet at det er: «(..) viktig at mineralske masser av god kvalitet gjenvinnes som byggeråstoffer, der dette er mulig. Dette kan redusere presset på bynære grus- og pukkressurser og behovet for massetransport. En helhetlig vurdering av massehåndtering i plansammenheng kan være et nyttig virkemiddel for å avklare dette.» I forventningene understrekes det også at: «Tilgangen til, og lagring av, byggeråstoffer ses i et regionalt perspektiv.» 2.2 DMF mener at de nye nasjonale forventningene understreker behovet av å ha en god forvaltning av masser som genereres i ulike bygge- og anleggsprosjekter. Masser fra eksempelvis tunneler bør som utgangspunkt betraktes som ressurser som bør utnyttes på best mulig måte. DMF mener tilrettelegging for utnyttelse av masser som genereres fra store bygge- og anleggsprosjekter, er et ledd i å bidra til en god forvaltning av byggeråstoffer som mineralske ressurser. DMF anbefaler derfor at planen tydeliggjør hvordan det blir innhentet kunnskap om massene som genereres i prosjektet, slik at det er mulig å identifisere mulig ressursutnyttelse. Planen bør også redegjøre for hvordan det sikres at eventuelle ressurser kan utnyttes til egnede formål, samtidig som det unngås permanent deponering av masser som kan	2.1 Det skal tilstrebes en lokal bruk av masser 2.2 Prosjektets målsetting er å bruke masser lokalt og i veglinjen. Det tilstrebes en bruk av masser til anlegging av ny dyrkbar mark. 2.3 Eiendommen ligger utenfor planen. 2.4 Tas til orientering 2.5 Tas til orientering	2.1 Det tilstrebes lokal bruk av masser. 2.2 Prosjektets målsetting er å bruke masser lokalt og i veglinjen. Det tilstrebes en bruk av masser til anlegging av ny dyrkbar mark. Hvordan massene skal utnyttes på best mulig måte vil bli vurdert videre i prosjektet. 2.3 Eiendommen ligger utenfor planen. 2.4 Tas til orientering. 2.5 Tas til orientering.	2.1 Det tilstrebes lokal bruk av masser. 2.6 Prosjektets målsetting er å bruke masser lokalt og i veglinjen. Det tilstrebes en bruk av masser til anlegging av ny dyrkbar mark. Hvordan massene skal utnyttes på best mulig måte vil bli vurdert videre i prosjektet. 2.2 Eiendommen ligger utenfor planen. 2.3 Tas til orientering. 2.4 Tas til orientering.

<p>utnyttet, til det beste for samfunnet. Dette er relevant for hele planen, men spesifikt mener DMF at utvidelsen av reguleringsplanen som innebærer områder for deponering av masser, bør ta inn vurderinger av mulig utnyttelse av potensielle ressurser generert i prosjektet.</p> <p>2.3 Innenfor utvidelsesområde på gbnr. 4/1 i Stjørdal kommune har DMF en eldre registrering av et masseuttak som sammenfaller med et prøvepunkt i Norges geologiske undersøkelses pukkdatabse1. DMF er ikke kjent med at det foreligger planer for utnyttelse av masser fra dette området, men det bør opplyses i planen om eventuell båndlegging som følger av utvidelsen av planområdet. På grunn av at det tidligere har vært tatt ut masser i området og NGUs undersøkelse i området, er det indikasjoner på at det kan være mineralske ressurser egnet for utnyttelse som nå bli berørt av planen. Det er ikke avgrenset noen forekomst og heller ikke gitt noe noen verdivurdering av ressursene. Det vil derfor være kommunen som planmyndighet som må prioritere om det skal være aktuelt å kunne utnytte eventuelle egnede masser i området i framtida.</p> <p>2.4 Vi vil også vise til at utvidelsen som omfatter deler av Vuddudalen berører et punkt i DMFs aktsomhetskart for gamle gruver. DMF har ikke noe ytterligere informasjon om registreringen, og vil derfor bare informere om denne registreringen. Det kan se ut til at dette er en registrering knyttet til tidligere masseuttak registrert av Kartverket. Aktsomhetsområdet kan sees i vårt kartinnsyn: https://minit.dirmin.no/kart/</p> <p>2.5 For øvrig kan ikke DMF se at utvidelsen av planen berører andre kjente forekomster med mineralske ressurser, masseuttak, bergrettigheter og gamle gruver. Vi viser til vår uttalelse til daværende kommunedelplan for E6, kvithammer åsen, datert 3. september 2015, at planen da, «.ikke berører bergrettigheter eller kjente mineralske forekomster.</p>			
3. Merknad fra Mattilsynet, brev datert 17.10.2019			
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen
<p>3.1 Utvidelsen gir ingen nye innspill utover de som allerede er spilt inn.</p> <p>3.2 Mattilsynet ser at det blir aktuelt med ytterligere forflytning av jordmasser og forventer at det utarbeides en matjordplan.</p>	<p>3.1. Tas til orientering.</p> <p>3.2. Plan for Holvegen omdisponerer et begrenset areal med matjord. Matjordsplan vil følge innsending av hovedplanen for E6 Kvithammar-Åsen</p>	<p>3.1 Tas til orientering.</p> <p>3.2 Plan for Jernbanekulvert Langstein omdisponerer kun et mindre areal øst i planområdet. En liten andel av dette jordet er av svært god kvalitet, resten er av god til mindre god kvalitet.</p>	<p>3.1 Tas til orientering</p> <p>3.2 Matjordsplan vil følge innsending av hovedplan for E6 og blir omtalt i konsekvensutredning for naturressurser.</p>
4. Merknad fra Hilvelta vasslag, brev datert 20.10.2019			
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen

4.1 Hilvelta vasslag ved Hilan/Mæla i Stjørtdal kommune samarbeider om å holde brønnanlegg og fellesledning i orden og dermed sikre vann av god kvalitet og kapasitet til eiendommene: gnr/bnr 19/2, 90/15, 90/16, 90/17. Det meldes inn bekymring om at sprengning kan påvirke vannkvaliteten og mengden, og at eventuell oppretting av feil bekostes av prosjektet.	4.1 Planen for Holvegen vil ikke berøre brønnanleggene.	4.1 Angår ikke plan for Jernbanekulvert Langstein	4.1. Planen for E6 Kvithammar - Åsen vil ikke berøre brønnanleggene.
5. Merknad fra Olav Haugan, gnr/bnr 28/1, brev datert 17.10.2019			
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen
<p>5.1 Merknaden er et forslag om steindeponi på eiendommen Vold gnr/bnr 28/1 på Skatval. Området ligger ved Holelva langs Holvegen og tiltaket vil forbedre jordbruksområdet.</p> <p>Eiendom uthevet i utsnitt under.</p> 	5.1. Tas til orientering.	5.1 Angår ikke av planen for Jernbanekulvert Langstein.	5.1 Tas til orientering.
6. Merknad fra Per Jørgen Sorte, brev datert 20.10.2019			
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen

<p>Merknaden gjelder landbrukseiendommen gnr/bnr 90/1 som blir berørt av tiltaket. Merknaden gjelder:</p> <p>6.1 Dyrka jord blir midlertidig ute av drift</p> <p>6.2 På 70-tallet har det gått leirras på området</p> <p>6.3 Kulturlandskapet blir mer ensformig og fattig. Dette er negativt for de som bor der og gående og syklende bruker område i friluftssammenheng.</p> <p>6.4 Naturmangfoldet knyttet til ravinedalene (fugler og vilt) vil bli skadelidende og mange tidligere fuglearter i landbrukslandskapet er i dag truet. Vipa er allerede borte fra jordbrukslandskapet. Spove kan fortsatt høres i orådende rundt ravinedalene. Ravinedalene er områder med elg og rådyr.</p> <p>6.5 Det legges til at når det tilrettelegges for økt bilbruk framfor jernbane kan ikke andre viktige verdier ofres for å løse utfordringer i anleggsperioden. Tunnel-løsning vil ofte være positivt for å spare dyrka mark, og da blir det feil å i neste omgang legge tunnelmasser på dyrkamark.</p> 	<p>6.1. Det henvises til konsekvensutredning for naturressurser og vurderinger av omdisponering av matjord i reguleringsplan for E6 Kvithammar-Åsen.</p> <p>6.2. Det henvises til geoteknisk utredning. Det er gjort flere geotekniske undersøkelser i området.</p> <p>6.3. Tema blir besvart i planbeskrivelse og kapittel for friluftsliv og naturressurser som vil følge planen, samt omhandles i konsekvensutredning for E6 Kvithammar – Åsen.</p> <p>6.4. Tema blir utredet i konsekvensutredning for naturmangfold i plan for E6 Kvithammar – Åsen.</p> <p>6.5. Dagens E6 er ulykkesbelastet. Samlet samfunnsmessige konsekvenser er utredet i kommunedelplanen. Dyrka mark blir omtalt i konsekvensutredning for naturressurser som vil følge plan for E6 Kvithammar – Åsen.</p>	<p>6.1. Angår ikke av planen for Jernbanekulvert Langstein.</p>	<p>6.1. Vurdering av naturressurser og omdisponering av matjord gjøres som egne tema i konsekvensutredningen som følger reguleringsplanen.</p> <p>6.2. Det henvises til geoteknisk utredning som vil følge planen.</p> <p>6.3. Tema blir besvart i konsekvensutredning for friluftsliv og naturressurser som vil følge planen.</p> <p>6.4. Tema blir utredet i konsekvensutredning for naturmangfold som vil følge planen. Dagens E6 er ulykkesbelastet. Samlet samfunnsmessige konsekvenser er utredet i kommunedelplanen. Dyrka mark blir omtalt i konsekvensutredning for naturressurser som vil følge planen</p>
<p>7. Merknad fra Robert Steen, brev datert 20.10.2019</p>			
<p>Resymé av innspill</p>	<p>Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen</p>	<p>Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein</p>	<p>Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen</p>
<p>Henvendelsen gjelder gnr/bnr 25/6</p> <p>7.1 Grunneier mener de ikke har blitt kontaktet i forbindelse med utvidelsen, en usikkerhet rundt dette har vært en belastning.</p> <p>7.2 Det er små barn som bor og leker i dette området. Trafikksikkerheten er ikke tilfredsstillende med tung anleggstrafikk på Holvegen. Grunneier er usikkert på mengden anleggstrafikk og mener det må legges til grunn verste tilfelle.</p> <p>7.3 Eksisterende veg er skoleveg. De må få opprettholde muligheter for fritidsaktiviteter og muligheter for vennebesøk.</p> <p>7.4 Det er utfordring i dag med å komme inn på vegen fra eiendommen og med anleggstrafikk blir denne situasjonen forverret.</p> <p>7.5 Snøbrøyting vil være direkte farlig i kombinasjon med anleggstrafikken.</p>	<p>7.1 Grunneiere ble varslet da planprogram og varsel om oppstart ble sendt ut, samt sammen med de andre som fikk varsel om utvidelse av planen etter ordinær saksbehandling.</p> <p>7.2 Trafikksikkerhet er blitt vurdert i ROS-analysen, vedlegg 6, og det ble avdekket stor trafikkfare ved denne eiendommen. Anleggstrafikk er omtalt i planbeskrivelsen og verste tilfelle på 30 lastebiler i timen er lagt til grunn for vurderingene.</p> <p>7.3 Det tilbys skoleskyss for skolebarn som bor langs Holvegen under anleggsperioden. Midlertidig gruset gangveg bygges fra Vollshaugvegen langs Holvegen og mot Frambanen.</p> <p>7.4 Midlertidig anleggsveg legges om, og over jordet nord for adkomsten.</p>	<p>7.1 Angår ikke av planen for Jernbanekulvert Langstein.</p>	<p>7.1 Merknaden er besvart i plan for Holvegen.</p>

- 7.6 Støy og støv blir en helsemessig utfordring.
- 7.7 Utvidelsen vil føre til permanent økning av fart og økt trafikkmengde på grunn av bedre veg. Det vises til en økning av trafikkbilde etter at Holvegen ble asfaltert på 2000-tallet. Dagens sikring med autovern er ikke tilstrekkelig sikring mot planlagt tonnasje på vogntog som vil bli benyttet.
- 7.8 Utvidelsen av Holvegen vil forringe verdien av eiendommen betraktelig.
- 7.9 Offentlig vann og kloakk ved tomtegrense har tidligere begrenset inngrep på eiendommen og det forventes samme begrensning gjelder nå også.
- 7.10 Det aksepteres ikke utvidet planområde og mener at en midlertidig eller permanent anleggsvei nord for eiendommen må prosjekteres. Dette vil minske risiko for at barn til og fra skole, samt sikre adkomst til eiendom opprettholdes. Anleggsvei kan bli utvidet med 2-feltsvei på denne strekningen, og unngått start og stopp om gjør miljøavtrykket mindre.



- 7.5 Snøbrøyting vil kunne foregå som normalt og etablerte møteplasser er tilrettelagt for at to store kjøretøy kan passere.
- 7.6 Støy er vurdert i egen rapport, vedlegg 8, med grunnlag en økning av trafikk med høyest mulig forventet anleggstrafikk. Planen skal ivareta beskyttelse mot støy og støv i henhold til retningslinjer for støy i T-1442:2016.
- 7.7 Den samlede vurderingen av hvordan trafikksikkerheten endres er at den blir bedre etter at anleggsarbeidet er ferdig og Holvegen har blitt utvidet på punkter som er kritisk.
- 7.8 Verdi på eiendommen gjøres ikke i forbindelse med reguleringsplanen.
- 7.9 Planen vil ikke påvirke vann og kloakk for eiendommene.
- 7.10 Det anlegges midlertidig anleggsveg over jordet. Se planbeskrivelse for ytterligere detaljer.

8. Merknad fra Vegard Rolfseng, brev datert 20.10.2019

Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen
<p>Merknaden gjelder gnr/bnr 28/15</p> <p>8.1 Grunneier stiller seg kritiske til utvidelsen. De mener at informasjonen har kommet for sent.</p> <p>8.2 Grunneier har tre barn i skolealder som må gå eller sykle til skolen, og må krysse vegen. I tillegg vil fritidsaktiviteter på ettermiddag/kveld, samt besøk medføre at barn ferdes på vegen.</p> <p>8.3 De minste barna skal ha fri fra barnehage 1-2 dager i uka for lek og turer på egen eiendom og i nærområdet. Dette vil ikke være forsvarlig med den frekvensen av tungtransport som er forespeilet, og dette vil gå utover trafikksikkerheten.</p> <p>8.4 Adkomsten til eiendommen blir risikoutsatt da det vil bli økt fare for sammenstøt med både myke trafikanter og kjøretøy. Gårdsplassen er ikke egnet for å snu, spesielt ikke med flere</p>	<p>8.1 Alle berørte grunneiere ble varslet da planprogram og varsel om oppstart ble sendt ut, samt sammen med de andre som fikk varsel om utvidelse av planen etter ordinær saksbehandling.</p> <p>8.2 Trafikksikkerhet er vurdert og som avbøtende tiltak vil skoleskyss tilbys til barn som bor i Holvegen.</p> <p>8.3 Trafikksikkerhet er vurdert i ROS-analyse og i egen rapport, se vedlegg 6 og 7, samt omtalt i planbeskrivelsen.</p> <p>8.4 Tiltak for adkomst til denne eiendommen er ikke omfattet av planen. Det bygges midlertidig anleggsveg og midlertidig gruset gangveg fra Vollshaugvegen, langs Holvegen mot Frambanen.</p>	<p>8.1 Ingen av punktene i merknaden angår planen for Jernbanekulvert Langstein.</p>	<p>8.1 Merknaden er besvart i plan for Holvegen.</p>

- kjøretøy på eiendommen ved besøk. Kjøretøy må snu på fylkesvegen. Dette blir ikke mulig med planlagt utvidelse.
- 8.5 Snøbrøyting blir farlig å gjennomføre med planlagt tiltak.
- 8.6 Det foreslås midlertidig anleggsvei nord for eiendommen som gjør at flere eiendommer unngår tungtrafikk tett på bebyggelse og på areal der barn ferdes. Det vil gå på jordbruksareal, men mindre på 28/1 langs Holvegen mellom 28/15 og dagens E6.
- 8.7 Permanente utvidelser av Holvegen vil gi økt trafikk og høyere hastigheter som medfører større ulykkesrisiko. Dette vil også gjelde etter at anleggsperioden er over.



- 8.5 Snøbrøyting vil kunne foregå som normalt og etablerte møteplasser er tilrettelagt for at to store kjøretøy kan passere.
- 8.6 Omlegging av anleggsvei imøtekomes. Se planbeskrivelse for mer detaljer.
- 8.7 Tiltakene langs Holvegen gjøres for å forbedre trafikksikkerheten. Sikt og møtemuligheter langs veg utbedres. Vurdering av trafikksikkerhet vil omtales i planen.

9. Merknad fra Fylkesmannen i Trøndelag, brev datert 21.10.2019

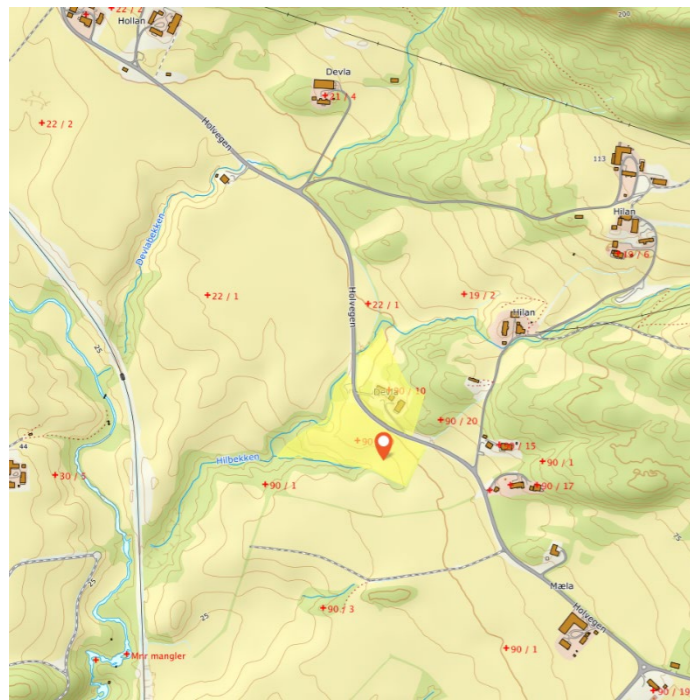
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen
<p>9.1 <u>Landbruk</u></p> <p>Fylkesmannen har forståelse for at tilførselsveger må utbedres, og at det må anlegges midlertidige rigg- og anleggsområder i nærområdet, men påpeker at det må vektlegges tungt at både midlertidig og permanent omdisponering av dyrka jord må minimeres i prosjektet. Det bemerkes at dette også er et av de interne prosjektmålene og mener derfor at planarbeidet må strekke seg langt for å unngå dette, spesielt deponiområdene. Det påminnes om at jordvernet er kraftig innskjerpet, og er svært kritisk til at enorme mengder tunneltmasser leges på dyrka jord.</p> <p>Det vises til at erfaring viser at kjøreskader, jordpakking, innblanding av pukk i matjorda m.m. vil vanskeliggjøre tilbakeføring til landbruksproduksjon og gir redusert avling i mange år. Selv om det er usikker kunnskap rundt dette må det tas utgangspunkt i det innskjerpede jordvernet og at deponering av masser i utgangspunktet ikke skal skje på dyrka jord. Etablering av ny dyrka jord i tilknytning til eksisterende dyrka jord kan imidlertid være interessant.</p>	<p>9.1. Reguleringsplanen for Holvegen omdisponerer relativt små arealer av dyrka mark. Dette gjelder utvidelser av vegen på noen punkter. Omfanget omtales i planbeskrivelsen. Omdisponering av dyrka mark i et større perspektiv vurderes nærmere i konsekvensutredningen til naturressurser som vil følge hovedplanen for E6 Kvithammar - Åsen.</p> <p>9.2. Reguleringsplan for Holvegen tilrettelegger kun for utvidelser av veg. Alle forhold rundt massedeponier i ravinedalene omtales i konsekvensutredningen for naturmangfold som følger hovedplanen for E6 Kvithammar – Åsen.</p>	<p>9.1 Reguleringsplanen for Jernbanekulvert Langstein omdisponerer relativt små arealer av dyrka mark. I denne planen er det hovedsakelig mindre del av eiendommen gnr/bnr 3/3 som blir berørt, og hvor det reguleres for midlertidig rigg- og anleggsområde.</p> <p>9.2 Det tilrettelegges for punktutbedringer langs Langsteinvegen og vil ikke gå på bekostning av landskapskvalitetene langs Langsteinelva. Det er regulert midlertidig bygg- og anleggsområde ved møteplassene som går opp i skråningene. Dette er for å sette av areal til sikringstiltak.</p>	<p>9.1 Konsekvensutredning for naturressurser omtaler omdisponering av dyrket mark. Vurderingene er gjort på bakgrunn av innhentet landbruksfaglig kompetanse.</p> <p>9.2 Forhold rundt massedeponier i ravinedalene omtales i konsekvensutredningene for naturmangfold og landskapsbilde som følger reguleringsplanen.</p>

<p>Fylkesmannen vil på denne bakgrunn gi klart råd om at planarbeidet vektlegger at mest mulig av massen som ønskes deponert nærm tunnelen legges på skogsmark i Langsteindalen, eller andre alternative områder enn det som ble befart, samt i veglinja, eller at det ses på andre samfunnsnyttige formål i nærområde/regionen.</p> <p>Konsekvensutredningen må vurdere fordeler og ulemper med smale kontra bredere fyllinger hvor det kan dyrkes inn mot vegbanen. Det er viktig at det nyttes landbruksfaglig kompetanse til dette. Dersom det i tillegg tvinger seg fram deponier som berører dyrka jord, må det dokumenteres av landbruksfaglig kompetanse at tiltaket vil ha jordforbedrende effekt, evt. at det blir mer dyrka jord etter tiltaket. Det må i tilfelle foreligge en agronomisk fagvurdering som godtgjør jordforbedrende effekt, herunder hva som er viktig at ivaretas ved evt. gjennomføring av tiltaket. Det er også viktig at deponier på skogsmark sikres en utføring som ivaretar en god reetablering til skogproduksjon.</p> <p>Det er viktig at gode driftsmessige løsninger for landbruket sikres gjennom reguleringsplanen. Driftsunder-/overganger, lengden på bruer over vassdrag, jernbanen mv., må ha en lengde som sikrer at landbrukskjøretøy kan komme under.</p> <p>Eventuelle riggområder på Kvithammar må primært søkes løst innenfor de bebygde områdene.</p> <p>9.2 Klima og miljø</p> <p>Utvidelse av planområde berører nye arealer som er utfordrende i forhold til klima- og miljøinteressene. Dette gjelder spesielt forslaget om massedeponier i ravinesystemet i Vollselva, Devlabekken og Hillbekken. Ravinedaler er sårbare landformer jf. rødlista for naturtyper 2018, som er under press fra omdisponering bl.a. til oppdyrking og nedbygging. Plan- og tekniske løsninger må vurdere nødvending omfang av inngrep i ravinedaler f.eks. lengre bruspen over Vollselva, samt søke å unngå bruk av ravinedaler som rene deponier. Planforslaget må videre vektlegge samla belastning som ravinesystemet blir utsatt for. Konsekvensene av ulike løsninger må belyses i konsekvensutredningen til planforslaget, herunder eventuelle andre deponiområder utenfor planområdet og driving av mer tunnelmasser nordover mot Drogset.</p> <p>Langs Langsteinelva må vassdragslandskapet og naturkvalitetene ivaretas i det videre planarbeidet. Dette gjelder strekningen fra E6 og opp til Drogset, langs Langsteinveien - fv. 8616, hvor det er smalt og sidebratt terreng og ved eventuelle massedeponi i Drogset – Hamranområdet.</p>			
10. Merknad fra SB Plan og Prosjekt AS, brev datert 21.10.2019			
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen

10.1 SB Plan og prosjekt AS v/ Sigbjørn Aarnseth er engasjert av Åsen massedeponi AS som ønsker å ta imot overskuddsmasser fra E6-prosjektet. Det bes om å opprette kontakt.	10.1 Tas til orientering. Merknaden tas til orientering. Vurdering av innspill til alternative massedeponier gjøres i forbindelse med reguleringsplanen.	10.1 Tas til orientering.	10.1 Tas til orientering. Merknaden tas til orientering. Vurdering av innspill til alternative massedeponier gjøres i forbindelse med reguleringsplanen.
--	--	---------------------------	--

11. Merknad fra Annar Korgstad, gnr/bnr 90/10, brev datert 22.10.2019

Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen
<p>Grunneier av gnr/bnr 90/10 som omfattes av deponiområde og ønsker å få informasjon om omfanget.</p> <p>11.1 Informasjon om bekk skal legges i rør og fylles igjen eller heves, og hva som skjer med videre beplantning.</p> <p>11.2 Når antas det at arbeidet starter og når skal det avsluttes.</p> <p>11.3 Hva som skjer med eksisterende avløp for drenering, både for denne eiendommen og for de andre berørte.</p> <p>11.4 Det er som kjent ikke offentlig vann og avløp i området. på eiendommen er det sandfilteranlegg for kloakk og vann fra borrehull i fjell.</p> <p>11.5 Hva med godtgjørelse/tippavgift</p> <p>11.6 Hvordan begrenses antall kubikk deponert masse og fordeling mellom eiendommer som har felles grense i dalen.</p> <p>11.7 Det vil bli innsendt skisse for trase for eksisterende avløp og endringer for planlagt utskifting av kloakk til mer miljøvennlig system.</p> <p>11.8 Ønsker møte for å drøfte de nevnte spørsmålene.</p>	<p>11.1 Tiltakene i plan for Holvegen berører ikke eiendommen gnr/bnr 90/1</p>	<p>11.1 Tiltakene berører ikke plan for Jernbanekulvert Langsteindalen</p>	<p>11.1 Omlegging av bekker og rør omtales i planbeskrivelsen for hovedplanen for E6 Kvithammar – Åsen.</p> <p>11.2 De første anleggsarbeidene planlegges å starte opp vinteren 2020.</p> <p>11.3 Vurdering av hvordan eksisterende dreneringer og avløp vil bli ivaretatt under bygging gjøres i forbindelse med overordnet VA-plan som vil følge innsending av reguleringsplan.</p> <p>11.4 Tas til orientering.</p> <p>11.5 Godtgjørelse og tippavgift håndteres av Nye veier.</p> <p>11.6 Håndtering av masser omtales i reguleringsplanen</p> <p>11.7 Tas til orientering.</p> <p>11.8 Nye veier tar kontakt vedrørende møte.</p>



12. Merknad fra Jernbanedirektoratet, brev datert 22.10.2019

Vedlegg 9

Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen
12.1 Det forutsettes at tidligere innspill fra Bane NOR hensyntas i det videre planarbeidet.	12.1 Merknaden til Bane NOR er kommentert.	12.1 Merknaden til Bane NOR er kommentert.	12.1 Merknaden til Bane NOR er kommentert.
13. Merknad fra Bane NOR, brev datert 21.10.2019			
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen
<p>13.1 Planforslaget må beskrive hvordan jernbanens interesser berøres i anleggsfasen og i permanent situasjon og hvordan ulemper skal avbøtes.</p> <p>13.2 Tiltaket berører traséen for dobbeltspor. Forhold til dette må vurderes. Dette gjelder for både områdene rundt Holvegen og planlagte deponi, ved Vollshaugen og ved Langsteinveien.</p> <p>13.3 Det anmodes om at ROS-analyse med tilhørende geoteknisk og hydrologisk notat oversendes Bane NOR før planen fremmes til offentlig ettersyn.</p> <p>13.4 Det må dokumenteres om nytt tiltak øker faren for viltpåkjørsler på jernbanen og om dagens villtrekk flyttes som følge av tiltaket på en slik måte at andre deler av jernbanen enn i dag blir berørt av villtrekket med fare for påkjørsler. Det må vurderes risikoreduerende tiltak som er gjennomførbare og de må sikres i bestemmelsene.</p> <p>13.5 Anleggsperioden må ikke begrense fremkommelighet for togtrafikk. Det kan ikke tillates brudd i jernbanelinjen, tiltak som kan forårsake rystelser, redusere stabilitet på underbygningen på jernbanen eller andre forhold som kan påvirke fremkommeligheten og kjørehastigheten.</p> <p>13.6 Bane NOR ønsker å bli involvert i RAMS- og ROS-prosessene.</p> <p>13.7 Dersom adkomsten til settefiskanlegget til SalMar berøres, må BaneNOR informeres særskilt.</p>	13.1. Merknaden berører ikke reguleringsplanen for Holvegen. Merknaden er svart ut i reguleringsplan for jernbanekulvert Langstein.	<p>13.1 Anleggsfasen omtales i planbeskrivelsen.</p> <p>15.2. Tas til orientering.</p> <p>15.3. ROS-analysen sendes ut sammen med planen når den legges ut til offentlig ettersyn.</p> <p>15.4. Det tilrettelegges for viltgjennomgang under bru/kulvert i Vuddudalen. Det er ikke kjent at tiltaket påvirker villtrekk andre steder langs traséen.</p> <p>15.5. Det forutsettes at arbeidene med riving av eksisterende undergang og montering av ny kulvert utføres i togfri luke. NV sendte den 06.12.2018 et brev til Bane NOR med varsel/søknad om spordisponering. Montering av undergangen er der plassert inn i togfri helg 12-14. september 2020 med 72 timer linjebrydd. Anleggsarbeid ved øvrige jernbanekryssinger er ikke planlagt i detalj enda.</p> <p>15.6. Samarbeid med Bane NOR er opprettet.</p> <p>15.7. BaneNOR er informert om planene rundt adkomsten til SalMar.</p>	13.1. Merknaden berører kun plan for jernbanekulvert Langstein.
14. Merknad fra Lisa og Rune Nordgård og Roger Haugås, brev datert 22.10.2019			
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen
<p>Grunneiere av gnr/bnr 25/7 og 25/8</p> <p>14.1 Grunneiere ønsker å bli informert om planer som påvirker adkomstforholdene til eiendommen. De har innkjøring fra Holvegen. De ønsker å komme med innspill slik at inn-/utkjøring blir best mulig.</p> <p>Eiendommene 25/7 og 25/8 avmerket på kart under.</p>	14.1 Adkomst til eiendommene blir uendret. Nærmere vurdering av adkomster	14.1 Angår ikke av planen for Jernbanekulvert Langstein.	14.1 Omtalt i plan for Holvegen



15. Merknad fra Roger Haugås, brev datert 22.10.2019

Resymé av innspill

15.1 Utvidelsen viser grenser som ikke stemmer med grensemerkene og at utvidelsen går inn på gnr/bnr 25/9 uten at det er varslet om det.

Eiendom 25/9 er avmerket på kart under.

Forslagsstillers kommentar
Plan for Holvegen


15.1. Tas til orientering.

Forslagsstillers kommentar
Plan for jernbanekulvert Langstein

15.1. Angår ikke av planen for Jernbanekulvert Langstein

Forslagsstillers kommentar
E6 Kvithammar – Åsen

15.1. Angår ikke plan for E6 Kvithammar – Åsen.

			
16. Merknad fra Statens vegvesen, brev datert 25.10.2019			
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen
16.1 Statens vegvesen har ingen merknader til utvidelsen.	16.1 Tas til orientering.	16.1 Tas til orientering.	16.1 Tas til orientering.
17. Merknad fra Ørnulf Landfald, merknadsportal datert 22.10.2019			
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen
<u>Grunneier av gnr/bnr 24/1</u> 17.1 Merknaden gjelder vannledning under Holvegen og dyrka mark. Det informeres om koblingspunkt for vann, samleikum for landbruksdren og vannledning fra vestsiden av Holvegen under vei til samleikum og vider østover til gnr/bnr 24/2 og 24/4.	17.1 Bestemmelsene til planen ivaretar at eksisterende stikkrenner og vannledning i Holvegen har samme funksjon som før gjennomføring av tiltaket	17.1 Angår ikke av planen for Jernbanekulvert Langstein	17.1. Angår ikke plan for E6 Kvithammar – Åsen.



Eiendommen avmerket på kart under. Eiendommen er delt opp i flere teiger. Avmerking under er hovedteig med gårdsbygninger.



18. Merknad fra Annar Krogstad, gnr/bnr 90/10, merknadsportal datert -.10.2019			
Resymé av innspill	Forslagsstillers kommentar Plan for Holvegen	Forslagsstillers kommentar Plan for jernbanekulvert Langstein	Forslagsstillers kommentar E6 Kvithammar – Åsen
<p>18.1 Overvann og drensvann fra Holvegen 313 gnr/bnr 90/10 går inn i foreslått planområde.</p> <p>18.2 Holvegen 313 har eksisterende avløpsanlegg som grenser mot planområdet. Septiktank er avmerket,</p> <p>18.3 Ved fradeling av eiendom 90/20 ble det gitt utslippstillatelse for installasjon av minirensanlegg med avløp til Hillbekken. Rør vil legges inn i det foreslåtte planområdet. Det er anvist på kart.</p> <p>18.4 Drikkevannsbrønn ligger i nærheten av planområdet. Brønn er angitt på kart.</p> <p>18.5 Kum er angitt på kart. Det går rør fra denne og inn på planområdet. Antar at drenering fra åkre samt avløp fra kloakkanlegg renner her. Kan gjelde gnr/bnr 90/15, 90/16, 90/17 og 90/1. Dette bør bekreftes/avkreftes av kommunen.</p>	<p>18.1 Tas til orientering.</p> <p>18.2 - 18.5 Bestemmelsene til planen ivaretar at eksisterende stikkrenner og vannledning i Holvegen har samme funksjon som før gjennomføring av tiltaket.</p>	<p>18.1 Angår ikke av planen for Jernbanekulvert Langstein</p>	<p>18.1. Angår ikke plan for E6 Kvithammar – Åsen.</p>



Eiendommen 90/10 markert under.

