



Stjørdal kommune

Forslag til parkeringsordning og regulering i Stjørdal

- parkering som et virkemiddel
for å skape mer liv i byen

Parkeringsordning på høring
3. oktober 2025





Forslag til parkeringsordning i Stjørdal

Forslaget til parkeringsordningen under er utarbeidet etter blant annet innspill fra Trondheim kommune og Malvik kommune. Dette fordi man da får ordninger som er godt gjennomprøvd og fungerer i praksis. Ordningene er også lett gjenkjennbar for innbyggere og næringsliv i Stjørdal.

Med bakgrunn i dette har kommunedirektøren følgende forslag til parkeringsordning i Stjørdal kommune:

1. Soneinndeling

Det er lagt vekt på at soneinndelingen skal være enkel å forstå. Kommunedirektøren foreslår derfor inndeling i to soner med utgangspunkt i Ringvegssystemet rundt Stjørdal sentrum:

Sone 1 - sentrum:

Sonen befinner seg innenfor Havnegata fra Tangen bro, Ringveg Nord, Ringvegen og Mellomriksvegen (Fv. 6804, fv. 6806 og E14).

Sone 2 - Utenfor sentrum:

Sonen befinner seg utenfor Ringvegen og Mellomriksvegen (Fv. 6804, fv. 6806 og E14).

Se vedlegg 8 for kart over sone 1 og vedlegg 9 for oversikt over parkeringsplasser som inngår i ordningen, samt ladeinfrastruktur.

2. Friperiode(r) på offentlig gateareal

I PS 61/2024 er det bedt om å vektlegge en ordning som blant annet ivaretar en mulighet for friperiode for parkering.

Håndheving av parkeringsordningen er avhengig av innkreving av parkeringsavgift for å være langsiktig kostnadsdekkende for kommunen. Erfaringer gjort av Trondheim kommune tilsier at man ved friperiode på inntil tre timer opplever at parkerende med parkeringsapp gjerne stopper og starter (gjentar) friperiodeparkering med sine kjøretøy. Håndheving av en slik ordning er utfordrende. Gjennomsnittlig parkeringstid i Trondheim er 1 time og 40 minutter. Forventet gjennomsnittlig parkeringstid i Stjørdal er på om lag samme nivå. Med friperiode på inntil 3 timer før avgift kreves, er det en risiko for at ordningen ikke vil være bærekraftig fordi det blir for lite inntekt per parkerende.

Kommunedirektøren legger til grunn vedtaket om en friperiode på 3 timer i dette forslaget. Etter at saken har vært på høring, vil man kunne mer presist anta de økonomiske konsekvenser.

I vedlagte rapport fra Rambøll (Parkeringsordning i Stjørdal sentrum, 2016) sies følgende om friperiode:

Parkeringsordning med 3 timer gratisperiode kan

- bidra mindre effektivt til å endre bruken av parkeringsplassene i retning besøkparkering/korttidsparkering.*
- hindre at sentrale gateparkeringsplasser ikke kan brukes til besøkparkering/korttidsparkering.*
- medføre så lave inntekter at parkeringsordningen ikke kan påregnes å bli økonomisk bærekraftig.*





- medfører vesentlig mindre behov for kontroll enn tidsbegrenset, gratis parkering.
- være utfordrende å kommunisere enkelt og godt på skilt. Av denne grunn har sentrale veimyndigheter tidligere ikke akseptert avgiftsparkering med gratisperiode.
- medføre at tidspunkt for start av parkeringen må dokumenteres for å kunne innkreve avgift etter 3 timer parkeringstid.
- gjennom app bli mulig å avslutte betalingstransaksjonen før gratisperioden utløper, og deretter starte ny transaksjon. Dermed blir det teknisk mulig å parkere gratis inntil angitt maksimal P-tid utløper. Parkeringsforskriften gir ikke hjemmel for å forby gjentatte parkeringer innenfor tillatt maksimal P-tid. Kombinasjon av gratisperiode og kundevennlig betaling med app vil medføre lengre gjennomsnittlig parkeringstid enn ordning uten gratisperiode.

3. Tidsavgrensning

Punktet er slettet som følge av vedtak i Kommunestyret i møte 2. oktober 2025, sak 105/2025.

4. Parkeringsavgift på offentlig gategrunn

I Budsjett og økonomiplan for 2025-2028 er det en forventet inntekt på parkeringsavgift på kr 0,5 millioner for 2025 og en forventet inntekt på kr 1,5 millioner i årene framover.

Kommunedirektøren foreslår følgende prinsipper for parkeringsavgift:

- Fri parkering de 3 første timer, deretter ordinær sats. Dette gjelder mandag til fredag kl. 08-16 og lørdag kl. 08-15.

Satsene fastsettes av kommunestyret i årlig gebyrvedtak.

5. Ansattparkering for kommunalt ansatte på kommunal grunn - kriterier for tildeling av dagoblat

På parkeringsareal som er offentlig gjelder reglene angitt i punkt 4.

Ordning for ansattparkering kan kun innføres på kommunal privat parkeringsplass som ikke er åpen for allmenn ferdsel. Kommunedirektøren anbefaler at det for disse plassene innføres en ordning med behovsprøvd tilgang til parkering gjennom en dagoblatordning. Ordningen administreres gjennom parkeringsappen. Det skal informeres om eventuell skattekonsekvens (skatt av fordel for ansatt).

Kommunedirektøren anbefaler at de enkelte parkeringsplassene reguleres ut fra virksomhetens kjernetid slik at reservering for ansatte oppfattes som hensiktsmessig. Utenom definert kjernetid er parkeringsplassene tilgjengelig for offentligheten.

Kommunedirektøren foreslår følgende kriterier for dagoblat:

- Gangavstand mellom hjem og arbeidssted
Kriteriene for skoleskyssordningen legges til grunn hvor det er krav om 4 km avstand mellom hjem og skole for å få gratis skoleskyss. For dagoblat vil tilsvarende gjelde: Avstand mellom hjem og arbeidsplass må være minimum 4 km før man kan vurdere behov for dagoblat.
- Alternativ til bil
Samordnet parkeringspolitikk innenfor Miljøpakken legges til grunn hvor det ved vurdering av behov for dagoblat tar hensyn til om ansatte er avhengig av bil, eller om de har et reelt alternativ til bil.





Prising av dagoblat bestemmes av kommunestyret i årlig gebyrvedtak.

6. Servicebiler

Egne ordninger for kommunalt uniformerte tjenestebiler (f.eks hjemmetjenesten) og servicebedrifter fungerer godt i Trondheim kommune.

Kommunedirektøren foreslår følgende ordning for servicebiler:

- Kommunale uniformerte tjenestebiler
Kommunedirektøren anbefaler samme ordning som Trondheim parkering, se vedlegg 5 «Abonnementsløsning kommunale tjenestebiler».
- Servicebedrifter
Kommunedirektøren anbefaler samme ordning som i Trondheim hvor bedrifter kan kjøpe dagsbillett «servicebil» gjennom parkeringsapp. [SmartPark for bedrift - Trondheim parkering](#)

7. Reservering av plasser for forflytningshemmede med parkeringstillatelse

I tråd med parkeringsforskriften § 61 skal det avsettes et tilstrekkelig antall plasser tilrettelagt for forflytningshemmede med parkeringstillatelse. Med tilstrekkelig antall menes at det i alminnelighet til enhver tid er en tilgjengelig plass forbeholdt forflytningshemmede. På parkeringsområder med 50 plasser eller mer, er virksomheten likevel ikke forpliktet til å reservere mer enn fire prosent av plassene til forflytningshemmede med parkeringstillatelse. På parkeringsområder med opptil 50 plasser, er virksomheten ikke forpliktet til å reservere mer enn to plasser. Størrelse, utforming og plassering av plasser for forflytningshemmede skal være i tråd med krav gitt i parkeringsforskriften § 63. Hovedregelen tilsier størrelse på 4,5 x 6 meter.

Kommunedirektøren foreslår å se på sentrum som ett område som skal fylle krav om tilstrekkelig antall plasser for forflytningshemmede.

8. Lademulighet

Lademulighet følger av parkeringsforskriften § 35: «På parkeringsområdet skal det tilbys lademulighet for ladbar motorvogn på et tilstrekkelig antall parkeringsplasser, det vil si at det i alminnelighet til enhver tid er en ledig plass med lademulighet. Virksomheten har likevel ikke plikt til å tilby lademulighet på mer enn seks prosent av det totale antallet plasser.»

Kommunedirektøren foreslår å se på sentrum som ett område som skal fylle krav om tilstrekkelig antall parkeringsplasser med lademuligheter.

9. Betalingsautomat

Der det tilbys vilkårsparkering er det krav om at det skal tilbys en universelt utformet betalingsautomat, jf. parkeringsforskriften §32.

Kommunedirektøren foreslår å prøve ut en ordning med to betalingsautomater sentralt plassert i sentrum.

10. Parkeringsforbud

Parkering forbys utenfor oppmerkede parkeringsplasser i gjennomfartsveier med høy ÅDT og stort behov for fremkommelighet/trafikksikkerhet.

Kommunedirektøren foreslår følgende områder med parkeringsforbud:

- Ole Vigs gate
- Skolegata
- Havnevegen
- Innherredsvegen
- Husbyvegen





- Yrkesvegen
- Breidablikkvegen
- Stokkanvegen
- Kjøpmannsgata
- Generelt ved sykkelfelt

11. Enkle ordninger

Kommunedirektøren foreslår følgende tiltak for å forenkle parkeringsordningen i Stjørdal kommune:

- Kommunedirektøren sørger for iverksettelse av bruk av app (applikasjon) for digital registrering av parkering, parkeringstid og betaling av parkering.
- Kommunedirektøren gjennomfører en forenklet og mest mulig harmonisert parkeringsordning i Stjørdal sentrum, der det er mest mulig like vilkår uansett hvor man velger å parkere. Dette ivaretar hensynet til enkel bruk samt enkel håndheving.

12. Årlig brukerråd

Innenfor sone 1 foreslår kommunedirektøren å gjennomføre årlig brukerråd om parkeringsordningen.

