



Fyll ut, (kan også fylles ut på skjerm), skriv ut og send inn:

LEGEERKLÆRING

vedr. søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark av helsemessige årsaker
jf. [Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 B og § 6](#)

Navn:

Født:

Adresse:

Postnr.

Postadr:

Er funksjonshemmingen varig (d.v.s. livsvarig)?

Ja

Nei

Har funksjonshemmingen sammenheng med høy alder?

Ja

Delvis

Nei

Funksjonshemmingen skyldes:

- Muskel-/ skjelettsykdom
- Nevrologisk sykdom
- Hjerte-/ karsykdom
- Lungesykdom
- Annet

Beskriv

Søker kan:

- ikke gå
- gå til fots med støtte/ledsager
- gå, men med nedsatt forflytningsevne
- gå uten nedsatt forflytningsevne
- ikke gå på ski
- gå mindre enn 2 km på ski
- gå lengre enn 2 km på ski

Nærmere beskrivelse av funksjonshemmingen og betydning for gangfunksjonen:

Er funksjonshemmingen forenlig med at søker kjører skuter? Ja Nei

Hvis nei - hvorfor:

- helsetilstanden kan forverres
 funksjonshemmingen kan gjøre kjøringen uforsvarlig
 annet
Beskriv

Er funksjonshemmingen forenlig med at søker transporteres på skuter? Ja Nei

Dato:

Underskrift/ stempel:

Hjemmelsgrunnlaget for dispensasjon for funksjonhemmede/bevegelseshemmede for bruk av snøskuter

Nasjonal forskrift av 15. mai 1988 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vann (gitt med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juli 1977 nr. 82 § 4a)

§ 5 b: Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for funksjonshemmede (myndigheten er som regel delegert til kommunal tjenestemann eller til et eget politisk utvalg).

§ 6: I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 (direkte hjemmel i forskriften for kjøring, eller etter dispensasjon (§5)) dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.