



Stjørdal kommune

**PLANBESKRIVELSE REGULERINGSPLAN
1-282 FORTAU KIRKEVEGEN – LILLEMOEN**

Plan-ID:	1-282
Plannavn:	Fortau Kirkevegen - Lillemoen
Forslagsstiller:	Stjørdal kommune
Dato:	26.02.2020

Innholdsfortegnelse

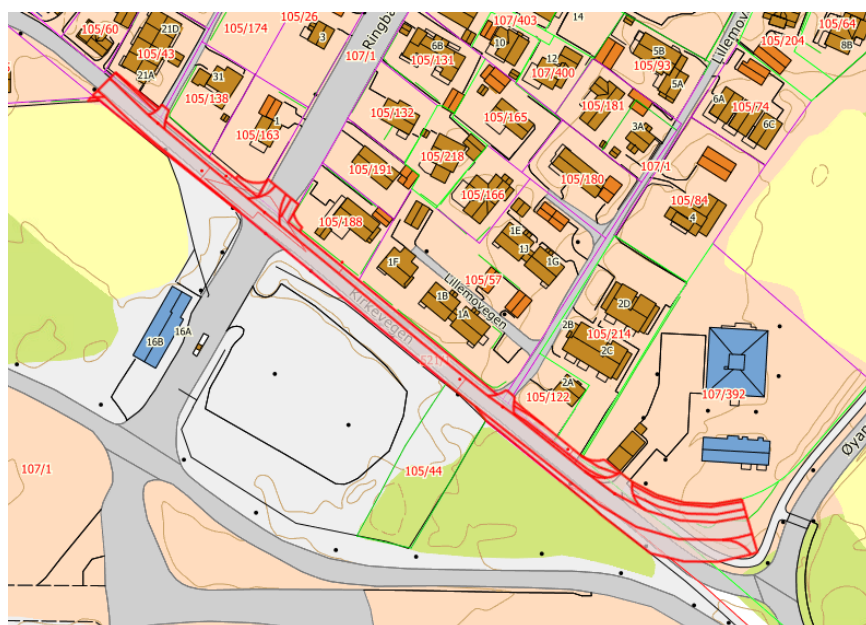
0 Arealoppgave	1
1 Bakgrunn og lokalisering av planområdet	2
2 Planprosessen.....	2
2.1 Varsling.....	2
3 Planstatus og rammebetingelser.....	3
3.1 Statlige planretningslinjer, rammer og føringer.....	3
3.2 Kommuneplanens arealdel	3
3.3 Reguleringsplaner.....	4
4 Beskrivelse av planområdet.....	6
4.1 Planområdets beskaffenhet og lokalisering.....	6
4.2 Teknisk infrastruktur	7
4.2.1 Trafikk.....	7
4.2.2 Vann og avløp	7
4.2.3 Strøm	8
4.3 Bevarings-, miljø- og risikoforhold	9
4.3.1 Fremmede og truede arter.....	9
4.3.2 Kulturminner	9
4.3.3 Flom, kvikkleire.....	9
5 Beskrivelse av planforslaget	10
5.1 Dimensjonering av veganlegg.....	10
6 Konsekvensutredning.....	11
7 Virkninger/konsekvenser av planforslaget.....	11
Kilder	11



0 Arealoppgave

AREAL	
Formål (sosi-kode i parentes)	Arealstørrelse (daa)
Veg (2010)	2149,5 m ²
Kjøreveg (2011)	93,3 m ²
Fortau (2012)	486,7 m ²
Gang/sykkelveg (2015)	259,4 m ²
Annen veggrunn - grøntareal (2019)	837 m ²
Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraseer (2800)	38 m ²
Boligbebyggelse (1110)	52 m ²
Planområdet totalt	3915,9 m²

BERØRTE EIENDOMMER	
Gnr/bnr.	Adresse
521/1	Vegareal Kirkevegen
105/43	Kirkevegen 21A-D
105/138	Kirkevegen 31
105/57	Lillemovegen 1A-J
107/1	Kirkevegen 16A-B
105/122	Lillemovegen 2A
105/214	Lillemovegen 2B-D
107/392	Kirkevegen 33
107/418	--
105/163	Ringbanen 1
105/188	Ringbanen 2



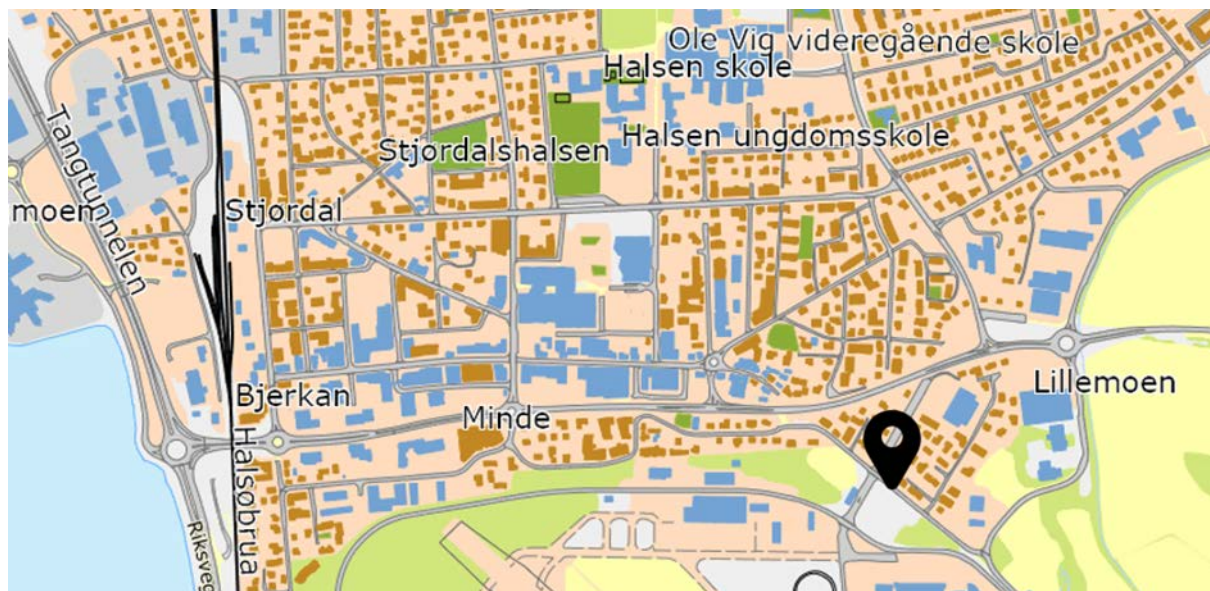
Figur 1 Foreslått planavgrensning er markert i rødt

1 Bakgrunn og lokalisering av planområdet

Planområdet ligger på Lillemoen, ca. 800 meter sørøst for Stjørdal sentrum. Det omfatter deler av Kirkevegen sør for E14 med sideareal.

Formålet med planarbeidet er å anlegge fortau og gang- og sykkelveg langs Kirkevegen slik at det blir sammenhengende gangforbindelse fra undergangen ved E14 til Øyanvegen.

Forslagsstiller er Stjørdal kommune.



Figur 2 Lokalisering av planområdet

2 Planprosessen

- 24.10.2019: Berørte naboer og høringsparter varslet direkte pr. brev.
- 24.10.2019: Planarbeid kunngjort via annonse i Stjørdalens Blad
- 21.11.2019: Frist for innspill til varsel om planoppstart.

2.1 Varsling

Varsel om oppstart av planarbeid ble kunngjort i Stjørdalens blad den 24.10.2019. Samtidig ble relevante høringsmyndigheter og berørte naboer varslet pr. brev. I brevet ble det opplyst om at varslet plangrense tok med seg mer areal enn det som trengs til veg og fortau, for å gi handlingsrom i planleggingen.



Figur 3 Annonse i Stjørdalens blad 24.10.2019

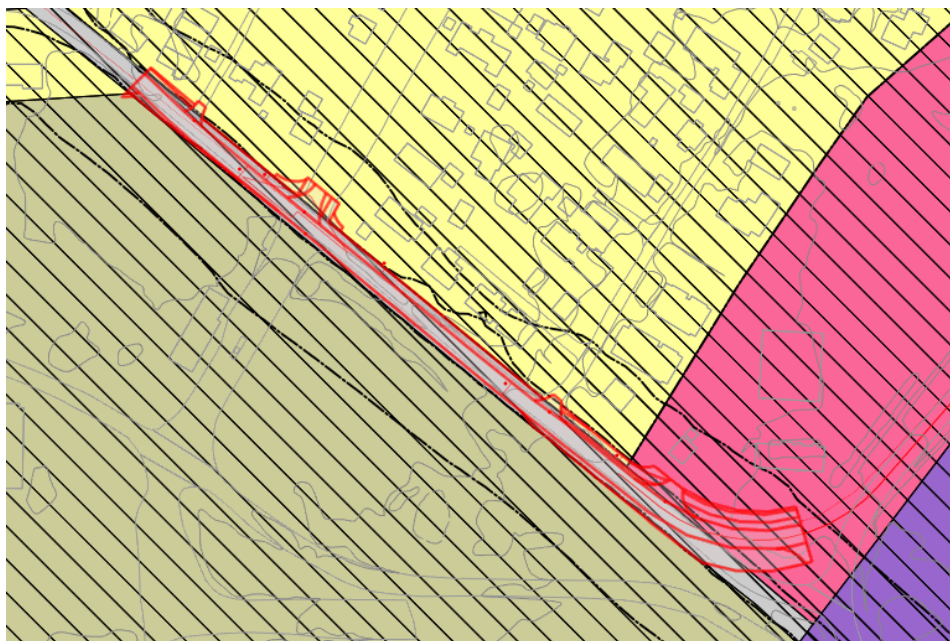
3 Planstatus og rammebetingelser

3.1 Statlige planretningslinjer, rammer og føringer

- **Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.**
Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme god trafiksikkerhet, helse, miljø og livskvalitet. I henhold til klimaforliket er det et mål at veksten i persontransporten i storbyområdene tas med kollektivtransport, sykkel og gange.
- **Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning.**
Planlegging og øvrig myndighets- og virksomhetsutøvelse skal stimulere og bidra til reduksjon av klimagassutslipp, økt miljøvennlig energiomlegging og at samfunnet forberedes på og tilpasses klimaendringene (klimatilpasning).
- **Rundskriv T-5/99 B Tilgjengelighet for alle.**
Sentralt i rundskrivet er prinsippet om «universell utforming» - alle skal kunne bruke de samme fysiske løsningene i så stor grad som mulig, enten det er bygninger, uteareal eller transportmidler.
- **Håndbok N100 Veg- og gateutforming.**
Vegnormalen er utarbeidet med hjemmel i Samferdselsdepartementets forskrifter etter vegloven § 13, som gir generelle rammer for vegens utforming og standard, og gjelder alle offentlige veger.

3.2 Kommuneplanens arealdel

I kommuneplanens arealdel er området stort sett avsatt til vegformål, men også noe offentlig eller privat tjenesteyting, boligbebyggelse og forsvarsformål. Langs Kirkevegen er det regulert framtidig atkomstveg og gang- og sykkelveg, og rød støysone for vegtrafikk iht. T-1442/2016. Planområdet ligger i sin helhet innenfor gul sone for flytrafikk.



Figur 4 Utsnitt fra kommuneplanens arealdel 2013-2022. Planavgrensningen er markert i rødt.

3.3 Reguleringsplaner

Planforslaget viderefører stort sett arealformål i eksisterende planer. Forskjellene er hovedsakelig mindre justeringer av formålsgrenser som følge av forskyvning av vegtrase for å frigjøre areal til nytt fortau.

Området er hovedsakelig regulert gjennom 1963-planen - *Reguleringsplan for Stjørdal bygningsdistrikt* (Ikke synlig i figur 5). I nordvest berører planavgrensningen reguleringsplan 1-247 *Kirkevegen 12*, fra 2014, som regulerer området til gang- og sykkelveg, kjøreveg og annen veggrunn, og områdeplan 1-107 *Stjørdalshalsen*, fra 1987, som regulerer arealet til offentlig trafikkområde og boligområde.

I avkjørsel Ringbanen berører planen områdeplan 1-183 *Hangartomta og del av Ringbanen gnr/bnr. 107/1 og 102/441*, fra 2005. Samme areal er foreslått regulert gjennom reguleringsplan 1-275 *Boligfelt Ringbanen*. Planen viderefører arealformålene i sistnevnte og regulerer de til kjøreveg, annen veggrunn - grøntareal, boligbebyggelse og fortau. Endringen ligger i utformingen av avkjørselen, for å justere for forskyvningen av vegen.

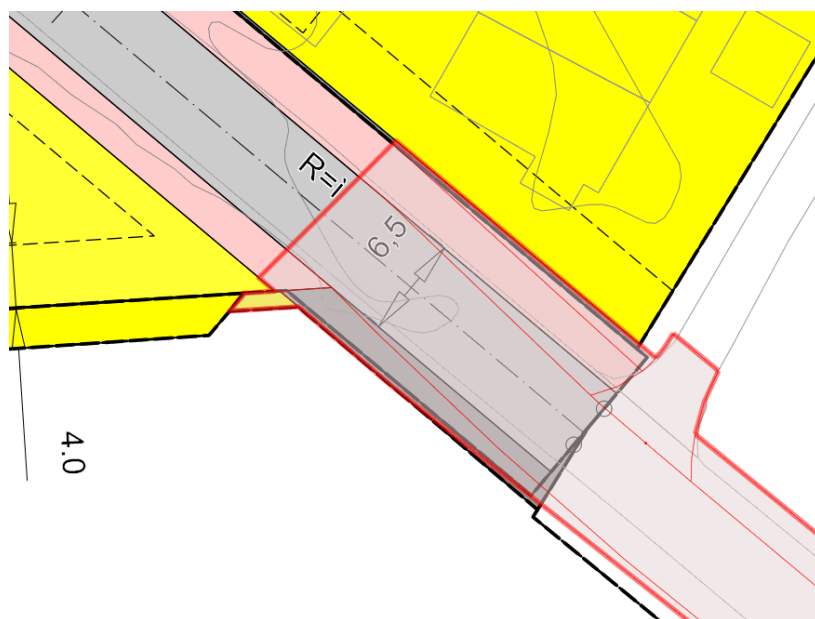
I sørøst berøres reguleringsplan 1-271-A *Nedre Ringbanen - Lillemoen, mindre endring*, fra 2019, som regulerer området til fortau og 1-254-A *Øymoen - Veisletta Næringsareal - mindre reguleringsendring*, fra 2019, som regulerer området til gang- og sykkelveg, annen veggrunn - grøntareal, kjøreveg og kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastruktur.



Figur 5 Gjeldende reguleringsplaner i området. Planavgrensningen er markert i rødt.



Figur 6 Utklipp fra sørøstre del av planforslaget. Figuren viser gjeldende reguleringsplaner med planforslaget lagt over med røde linjer.



Figur 7 Utklipp fra nordvestre del av planforslaget. Figuren viser gjeldende reguleringsplaner med planforslaget lagt over med røde linjer.

4 Beskrivelse av planområdet

4.1 Planområdets beskaffenhet og lokalisering

Planområdet er på ca. 3,9 daa, og består av relativt flatt terreng som ligger på kote 11-12.

Området består hovedsakelig av eksisterende vegareal og grøfteareal/sideareal til veg, i tillegg til et mindre areal i sørøst som er opparbeidet til gang- og sykkelveg.

Planområdet grenser mot boligområder i nordøst, forsvarsområder i sørvest, eksisterende veg i nordvest og gang- og sykkelveg i sørøst.



Foto: Planområdet sett fra nordvestre avgrensning.



Foto: Planområdet sett fra sørøst ved avkjørsel til Lillemovegen.

4.2 Teknisk infrastruktur

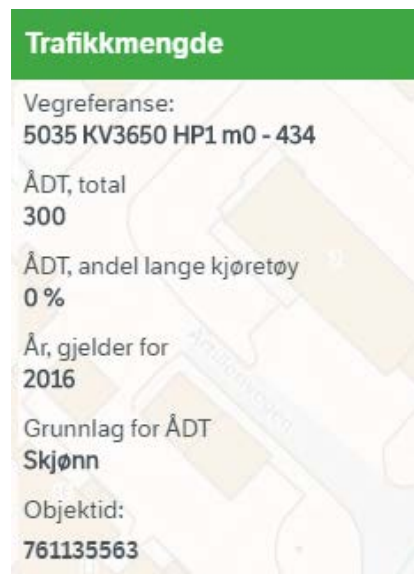
4.2.1 Trafikk

Planen omfatter del av Kirkevegen, med fartsgrense 30 km/t. 30-sonen oppheves foran krysset ved Øyanvegen. Vegen hadde i 2016 en anslått ÅDT (årsdøgntrafikk) på 300 (Nasjonal vegdatabank - NVDB).

Planen må ta høyde for forventet trafikkøkning som følge av fortetting av boligområdet, både i form av gående/syklende og kjørende, samt at vegen benyttes av militære kjøretøy i forbindelse med forsvarrets drift.

Det er registrert til sammen 5 trafikkulykker innenfor området:

- MC-ulykke ved avkjøring til Lillemovegen i 2006 hvor en person ble alvorlig skadet.
- Bilulykke på vegstrekning ved gnr/bnr 105/138 i 2004 hvor 2 personer ble lettere skadet.
- Tre trafikkulykker i kryss ved Ringbanen: En bilulykke i 1993 hvor to personer ble lettere skadet, en bilulykke i 1989 hvor en person ble lettere skadet og en sykkelulykke i 2006 hvor en person ble lettere skadet.



Figur 8 Trafikkmengde (Nasjonal vegdatabank (NVDB))

4.2.2 Vann og avløp

Fra nordvestre planavgrensning til avkjørsel til Ringbanen, langs nordøstre side av Kirkevegen ligger det vannledning, spillvannsledning og overvannsledning. Fra Ringbanen og videre sørøstover langs Kirkevegen ligger det spillvannsledning og overvannsledning frem til og med eiendom gnr/bnr. 105/57.

Ved avkjørsel til Lillemovegen krysses Kirkevegen av en vannledning.

Ved krysset til Øyanvegen ligger det overvannsledninger.

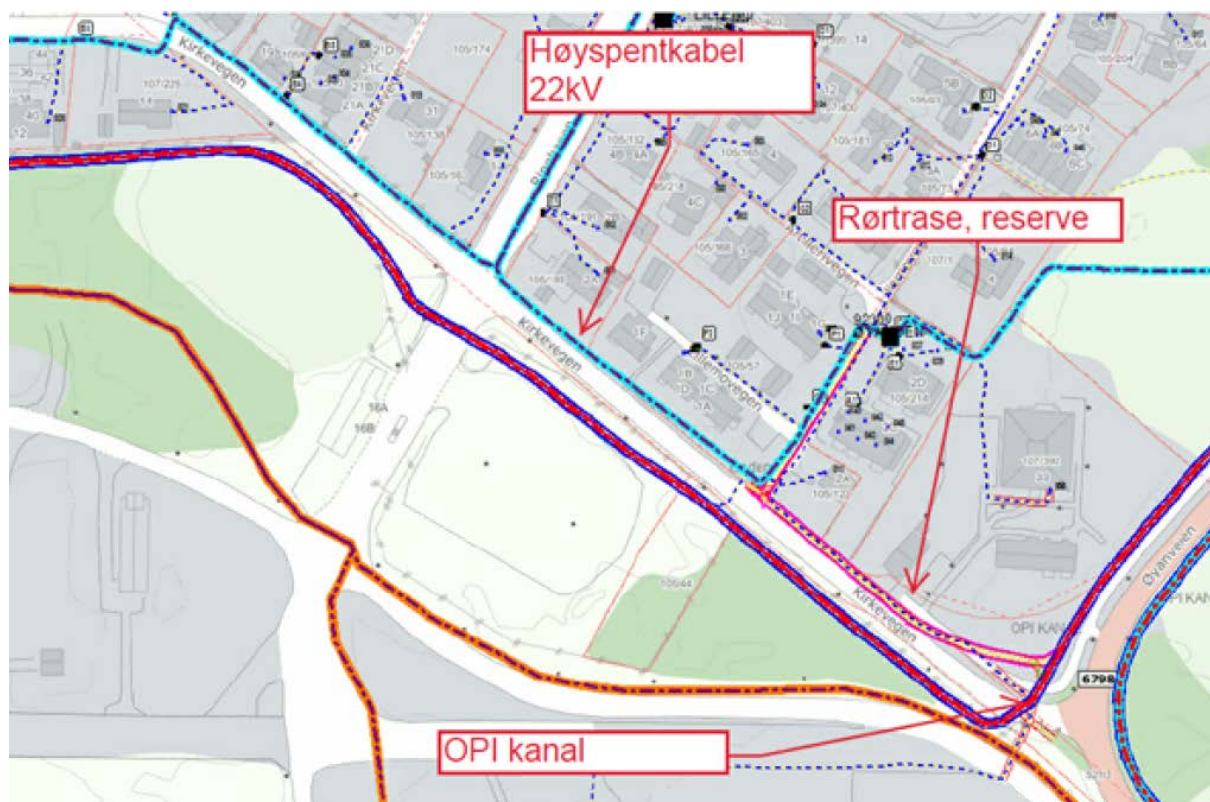


Figur 9 Ledningskart

4.2.3 Strøm

Det er lyktestolper langs sørvestsiden av Kirkevegen. Disse fremgår av figur 9 *Ledningskart* med røde trekkanter. Nedgravde strømførende kabler ligger mellom disse, markert med rød stiplet linje. En kabel krysser Kirkevegen ved avkjørsel til Ringbanen, og leder til lyktestolpe på nordøstsiden av vegen.

Det ligger høyspentkabler langs nordøstsiden av Kirkevegen fra nordvestre plangrense til Lillemovegen. Herfra ligger det en rørtrase (reserve) frem til krysset Øyanvegen. Det ligger en OPI-kanal langs hele sørvestsiden av Kirkevegen, som krysser vegen rett før krysset Øyanvegen og møter rørtraseen. Se figur 10.



Figur 10 Strømkabler i området (Teniso)

4.3 Bevarings-, miljø- og risikoforhold

4.3.1 Fremmede og truede arter

Fremmede arter: Det er registrert kjempebjørnkjeks på sørvestsiden av Kirkevegen ved planområdets nordvestre avgrensning.

Truede arter: Det er ikke registrert truede arter innenfor planområdet (MD, Naturbase).

4.3.2 Kulturminner

På nordøstsiden av Kirkevegen, mellom Lillemovegen og kryss Øyanvegen er det et automatisk fredet kulturminne, registrert som bosetningsspor/aktivitetsområde. Dette ble undersøkt av arkeologer i 2001 og fjernet (Riksantikvaren, *Askeladden*).

Planområdet berører ingen verneverdige bygninger.

4.3.3 Flom, kvikkleire

Planområdet ligger under marin grense og består av elveavsetning, men er ikke innenfor eller i nærheten av en kjent kvikkleiresone. Planområdet ligger heller ikke innenfor aktsomhetsområde for flom (NGU *Løsmasser*, NVE *Aktsomhetskart for flom*, NVE *Atlas*, NVE *Flomsone*).

5 Beskrivelse av planforslaget

Hensikten med planarbeidet er å oppnå sammenhengende fortau/gang- og sykkelveg langs Kirkevegen sør for E14. Dette vil bedre trafikksikkerheten og tilgjengeligheten for gående og syklende, og bidra til en tryggere skoleveg.

Nytt fortau/gang- og sykkelveg planlegges lagt langs nordøstsiden av Kirkevegen, i forlengelse av eksisterende og regulert fortau/gang- og sykkelveg. For å frigjøre tilstrekkelig plass for fortau uten å berøre boligeiendommene, forskyves Kirkevegen noe sørvestover mot Forsvarets eiendom.

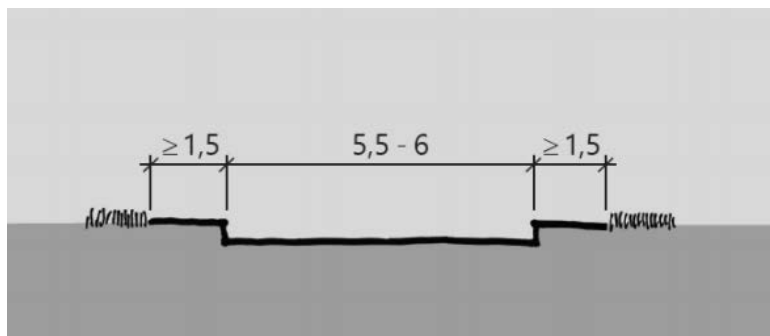
Deler av området i nordvest og i sørøst er fra før regulert til fortau og gang- og sykkelveg, men blir regulert om igjen i planen for å hensynta endret vegkurvatur som følger av forskyvningen av denne delen av Kirkevegen. Krysset ved Øyanvegen blir endret i forhold til dagens situasjon i tråd med reguleringsplan 1-254-A Øymoen-Veisledda næringsareal, fra 2019. Planforslaget berører denne planen noe ved krysset Øyanvegen for å justere vegkurvaturen slik at den blir tilfredsstillende ved en forskyvning av Kirkevegen.

Planforslaget utløser behov for en mindre justering av avkjørselen til Ringbanen, som berører områdeplan 1-183 Hangartomta og del av Ringbanen, og reguleringsplanforslag 1-275 Boligfelt Ringbanen. For å skape en sømløs overgang mellom 1-275 Boligfelt Ringbanen og denne planen er den nedre delen av avkjørselen inkludert i planforslaget, og planen overskrider dermed varslet planavgrensning. Avkjørselens avgrensning og formål er de samme som i reguleringsplan 1-275 Boligfelt Ringbanen, og den mindre justeringen får ingen innvirkning for naboeiendommer med gnr/bnr. 105/163 og 105/188. Med bakgrunn i dette er det ikke funnet grunnlag for å varsle om utvidet planavgrensning.

5.1 Dimensjonering av veganlegg

Foreslått ny veg og fortau/gang- og sykkelveg er dimensjonert iht. Statens vegvesens anbefalinger i håndbok N100 Veg- og gateutforming, fra 2019. Vegen er dimensjonert etter anbefalingene for overordnede boligveger der det går buss. Her anbefales det at vegen har bredde 6 m. Fortau bør ha bredde minimum 1,5 meter, ensidig eller tosidig i rene boligveger og minst 2,5 m. i sentrumsgater.

Kirkevegen er foreslått regulert med bredde ca. 6,1 m. Fortau er planlagt ensidig med bredde ca. 2,8 m, og gang- og sykkelveg er foreslått regulert med bredde ca. 2,5 m. pluss sideareal.



Figur 11 Statens vegvesens anbefalinger til dimensjonering på overordnede boligveger/boligveger med fortau (Statens vegvesen Vegdirektoratet, 2019)

6 Konsekvensutredning

Planforslaget er vurdert i henhold til forskrift om konsekvensutredning. Det faller ikke inn under forskriftens oppfangskriterier og skal derfor ikke konsekvensutredes.

7 Virkninger/konsekvenser av planforslaget

- Planforslaget vil føre til bedre forhold for myke trafikanter i området.
- Grøfteareal/sideareal til veg som i dag har et grønt preg, blir asfaltert.
- Teknisk infrastruktur må flyttes for å gjøre plass til fortau.
- Under anleggsfasen er det sannsynlig at deler av naboeiendommer som ligger inntil planen blir berørt. Hekk som ev. må fjernes skal tilbakeføres.

Kilder

Miljødirektoratet (MD), *Naturbase*. Hentet 20.01.2020 fra <https://kart.naturbase.no/>

Nasjonal vegdatabank - NVDB

NGU (Norges geologiske undersøkelse), *Løsmasser*. Hentet 06.01.2020 fra <http://geo.ngu.no/kart/losmasse/>

NVE (Norges vassdrags- og energidirektorat), *Aktsomhetskart for flom*. Hentet 13.12.2019 fra <https://temakart.nve.no/link/?link=flomaktsomhet>

NVE (Norges vassdrags- og energidirektorat), *Atlas*. Hentet 06.01.2020 fra <https://atlas.nve.no/Html5Viewer/index.html?viewer=nveatlas#>

NVE (Norges vassdrags- og energidirektorat), *Flomsone*. Hentet 13.12.2019 fra <https://temakart.nve.no/link/?link=flomsone>

Riksantikvaren, *Askeladden*. Hentet 23.01.2020 fra <https://askeladden.ra.no/AskeladdenRedigering/#>

Statens vegvesen Vegdirektoratet, *Veg- og gateutforming Håndbok N100* (2019).

