

Nye Veier As
Lars Erik Moe
Tangen 76
4608 KRISTIANSAND S

AAMHTESE/SAK
18/5915 - 6

MIJ VUESUEHT./VÅR REF.
19/26089

DIJ VUESIEHT./DERES REF.
2018/759-97

BIEJJIE/DATO
07.10.2019

Sametingets uttalelse - Planutvidelse for reguleringsplan "E6 Kvithammar-Åsen" i Stjørdal kommune.

Vi viser til deres brev av 03.10.2019.

Sametinget uttaler seg i denne saken mht. samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga og de gjeldende reinbeitedistrikt.

Sametinget har ingen kulturminnefaglige merknader til søknaden. Vi ser det som usannsynlig at det finnes ukjente automatisk freda, samiske kulturminner i det aktuelle området.

Om noen under arbeid skulle mistenke funn av kulturminner, må en umiddelbart stanse arbeidet og gi beskjed til Sametinget og fylkeskommunen. Pålegget beskrives i lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Dette må videreformidles til alle som skal delta i gjennomføring av tiltaket.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Denne uttalelsen gjelder bare Sametinget. For øvrige hensyn viser vi til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Heelsegh/Med hilsen

Andreas Stångberg
fágajodiheddji/fagleder

Harald Bugge Midthjell
Raeriestæjja/Rådgiver

*Tjaatsege lea elektrovneles jááhkesjamme jñh seedtesávva vuelietjaalegaph/
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Æjviedåastoje / Hovedmottaker:

Nye Veier As Tangen 76 4608 KRISTIANSAND S

Kopijja / Kopi til:

Trøndelag Fylkeskommune Fylkets hus 7735 Steinkjer



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Selberg Arkitekter AS
pb. 6094 Torgarden
7434 TRONDHEIM

Dato: 16.10.2019
Vår ref: 15/01383-6
Deres ref: 2018/759-97

Uttalelse til varsel om utvidelse av planområde for reguleringsplan for E6 Kvithammar–Åsen i Stjørdal kommune

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 3. oktober 2019.

DMF forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i plan- og utbyggingssammenheng

Om planen

På grunn av det er foretatt valg av alternativer for ny E6 mellom Kvithammar i Stjørdal og Åsen i Levanger er det varslet utvidelse av reguleringsplanen. Utvidelsen innebærer flere områder som blant annet skal legge til rette for tilførselsveger, nødvendige midlertidige anleggsområder og massedeponi. Dette inkluderer også følgende reguleringsplaner: Reguleringsplan for jernbanekulvert Langstein og Reguleringsplan for Holvegen

Uttalelse til planen

DMF vil vise til de nye nasjonale forventningene til regional og kommunal planlegging, vedtatt 14. mai 2019. Her framgår det blant annet at det er: «(..) viktig at mineralske masser av god kvalitet gjenvinnes som byggeråstoffer, der dette er mulig. Dette kan redusere presset på bynære grus- og pukkressurser og behovet for massetransport. En helhetlig vurdering av massehåndtering i plansammenheng kan være et nyttig virkemiddel for å avklare dette.» I forventningene understrekes det også at: «Tilgangen til, og lagring av, byggeråstoffer ses i et regionalt perspektiv.»

DMF mener at de nye nasjonale forventningene understreker behovet av å ha en god forvaltning av masser som genereres i ulike bygge- og anleggsprosjekter. Masser fra eksempelvis tunneler bør som utgangspunkt betraktes som ressurser som bør utnyttes på best mulig måte. DMF mener tilrettelegging for utnyttelse av masser som genereres fra store bygge- og anleggsprosjekter, er et ledd i å bidra til en god forvaltning av byggeråstoffer som mineralske ressurser. DMF anbefaler derfor at planen tydeliggjør hvordan det blir innhentet kunnskap om massene som genereres i prosjektet, slik at det er mulig å identifisere mulig ressursutnyttelse. Planen bør også redegjøre for hvordan det sikres at eventuelle ressurser kan utnyttes til egnede formål, samtidig som det unngås permanent deponering av masser som kan utnyttes, til det beste for samfunnet. Dette er relevant for hele planen, men spesifikt mener DMF at utvidelsen



av reguleringsplanen som innebærer områder for deponering av masser, bør ta inn vurderinger av mulig utnyttelse av potensielle ressurser generert i prosjektet.

Vurdering av utvidelsesområder

DMF har gått igjennom områdene som er foreslått til utvidelse av reguleringsplanen.

Innenfor utvidelsesområde på gbnr. 4/1 i Stjørdal kommune har DMF en eldre registrering av et masseuttak som sammenfaller med et prøvepunkt i Norges geologiske undersøkelses pukkdatabase¹. DMF er ikke kjent med at det foreligger planer for utnyttelse av masser fra dette området, men det bør opplyses i planen om eventuell båndlegging som følger av utvidelsen av planområdet. På grunn av at det tidligere har vært tatt ut masser i området og NGUs undersøkelse i området, er det indikasjoner på at det kan være mineralske ressurser egnet for utnyttelse som nå bli berørt av planen. Det er ikke avgrenset noen forekomst og heller ikke gitt noe n-verdivurdering av ressursene. Det vil derfor være kommunen som planmyndighet som må prioritere om det skal være aktuelt å kunne utnytte eventuelle egnete masser i området i framtida.

Vi vil også vise til at utvidelsen som omfatter deler av Vuddudalen berører et punkt i DMFs aktsomhetskart for gamle gruver. DMF har ikke noe ytterligere informasjon om registreringen, og vil derfor bare informere om denne registreringen. Det kan se ut til at dette er en registrering knyttet til tidligere masseuttak registrert av Kartverket. Aktsomhetsområdet kan sees i vårt kartinnsyn: <https://minit.dirmin.no/kart/>

For øvrig kan ikke DMF se at utvidelsen av planen berører andre kjente forekomster med mineralske ressurser, masseuttak, bergrettigheter og gamle gruver. Vi viser til vår uttalelse til daværende kommunedelplan for E6, kvithammer åsen, datert 3. september 2015, at planen da, «...ikke berører bergrettigheter eller kjente mineralske forekomster.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Lars Libach
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Lars Libach

¹ Forekomstområde Hamran:

http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta.Main?p_objid=200474&p_spraak=N



Mottakere:

Selberg Arkitekter AS

pb. 6094 Torgarden

7434 TRONDHEIM

Kopi til:

Stjørdal kommune

Postboks 133

7501 STJØRDAL

Nye Veier AS

Sluppenveien 17b

7037 TRONDHEIM

Avsender: Mattilsynet
Postboks 383
2381 Brumunddal



101342-44-17

NYE VEIER AS AVD PROSJEKTKONTOR E6 TRØNDELAG
Sluppenvegen 17 B
7037 TRONDHEIM

Uttalelse - varsel om planutvidelse for E6 Kvithammar – Åsen



Vedlagt følger dokument fra Mattilsynet.

Har du spørsmål kan du kontakte oss ved å sende e-post til postmottak@mattilsynet.no eller ringe 22 40 00 00.

44 1.

44#311:f0a128d5-1cc3-4cc8-a6ff-4bb33c88d896:1

NYE VEIER AS AVD PROSJEKTKONTOR E6
TRØNDELAGE
Sluppenvegen 17 B
7037 TRONDHEIM

Deres ref:
Vår ref: 2019/221990
Dato: 17.10.2019
Org.nr: 985399077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler

Mattilsynet

Uttalelse - varsel om planutvidelse for E6 Kvithammar – Åsen i Stjørdal kommune

Mattilsynet har mottatt varsel om planutvidelse for E6 Kvithammar – Åsen fra Nye Veier AS. Varselet gjelder planutvidelse for reguleringsplan knyttet til vegprosjektet «E6 Kvithammar-Åsen». Denne planutvidelsen berører kun den del av planen som ligger i Stjørdal kommune.

Saksbeskrivelse

Dere skriver: «Det er behov for å sikre en tilfredsstillende adkomst inn til hovedlinjen før forventet byggestart for hovedarbeidene vinteren 2020/21. Eksisterende veger er tenkt benyttet som tilførselsveger. Grunnet nødvendig oppgradering av tilførselsveger, og at tilkomsten er tidskritisk, er disse områdene trukket ut av hovedplanen for E6 Kvithammar-Åsen. Vi legger til to separate planer for henholdsvis «Reguleringsplan for jernbanekulvert Langstein» og «Reguleringsplan for Holvegen» som tilførselsveier til hovedlinjen.»

Det er vedlagt et oversiktskart som viser hvilke områder som er berørt av utvidelsen.

Vår vurdering:

Utvidelsen gir ingen nye innspill utover de vi allerede har spilt inn. Vi ser at det blir enda mer aktuelt med forflytning av jordmasser i områder hvor det finnes, og vi forventer at det utarbeides en matjordplan tilsvarende som er gjort ved for E6 Kvål - Melhus.

Med hilsen

Ingebjørg Grunnan Fostad
avdelingssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Stjørdal 20.10.2019

Merknader til Utvidet varslingsområde Stjørdal kommune for E6 Kvithammar-Åsen

Hilvelta vasslag ved Hilan/Mæla i Stjørdal kommune samarbeider om å holde brønnanlegg og fellesledning i orden og dermed sikre vann av god kvalitet og kapasitet til 4 nærliggende eiendommer. Disse eiendommene er:

Hilan nedre gnr. 19 bnr. 2

«Knausen» gnr. 90 bnr. 15

«Furuly» gnr. 90 bnr. 16

«Asphaugen» gnr. 90 bnr. 17

Det finnes ikke kommunalt vann i området og hver eiendom må sørge for dette selv.

Vannreservoaret er et oppkomme under Hilbergan liggende på gården Hilan gbr 20/1. Vannoppkommet føres i en kumme på ca. 5 m³ og derifra i en ledning med fall frem til eiendommene som er påkoblet.

Vi bekymrer for oss for at tunnelarbeidet med sprenging kan påvirke vannoppkommet vårt både i forhold til mengde og kvalitet.

Om det skulle oppstå noe feil, forlanger vi at prosjektet retter opp dette og om nødvendig lager nytt vannopplegg kostnadsfritt for oss beboere.

Mvh Laila Marie Sorte, Holvegen 341, 7512 Stjørdal, tlf. 915 89 975

Kontaktperson for Hilvelta vasslag

Linda Dahle

Fra: OLAV HAUGAN <olhaugan@online.no>
Sendt: søndag 20. oktober 2019 19.00
Til: E6KAA - Selberg
Emne: Innspill til planarbeidet ny E6.
Vedlegg: gk_enkel_20191018_18_48-5035_28_1_0-xvntizfSteinfylling.pdf

Jeg vil med dette sende inn et forslag til steindeponi på min eiendom Vold 28/1 på Skatval.

Område ligger ved Holelva og langs Holvegen. Tiltaket vil forbedre jordbruksområdet der det i dag er en bratt helling ned mot elva.

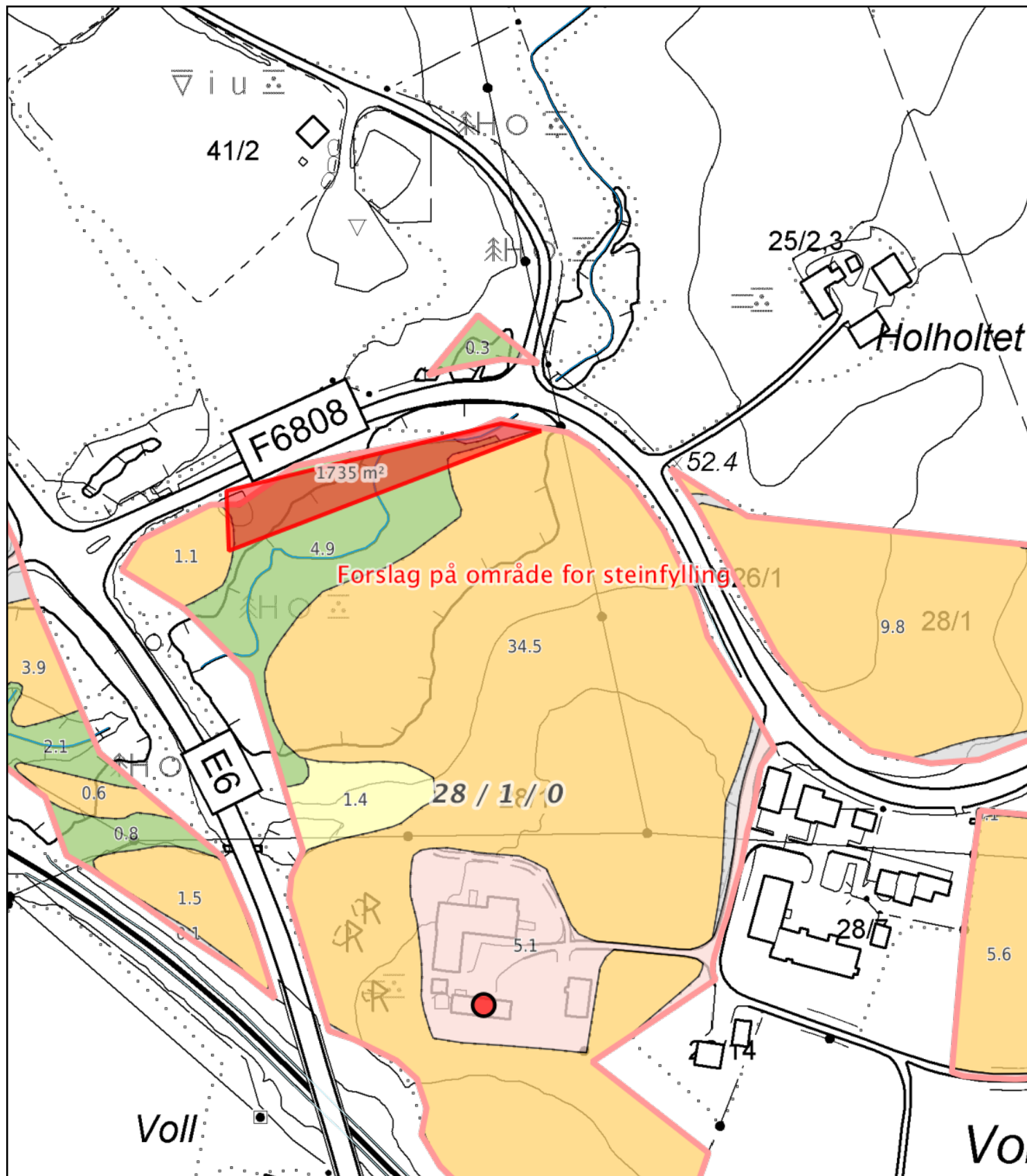
Håper Dere ser på prosjektet og gir tilbakemelding.

Viser området på et kart som legges ved.

Med hilsen

Marta Forbord tlf. 90775420

mail:Forbord@hotmail.com



0 20 40 60m

Målestokk 1: 2000 ved A4 utskrift

Utskriftsdato: 18.10.2019 18:48

Eiendomsdata verifisert: 18.10.2019 18:25

GÅRDSKART 5035-28/1/0

Tilknyttede grunneiendommer:
28/1/0



NIBIO

NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI

Markslag (AR5) 7 klasser
TEGNFORKLARING

	Fulldyrka jord
	Overflatedyrka jord
	Innmarksbeite
	Produktiv skog
	Annet markslag
	Bebyggd, samf., vann, bre
	Ikke klassifisert
	Sum

AREALTALL (DEKAR)

136.5	
0.0	
1.4	137.9
34.0	34.0
4.9	
5.9	10.8
0.0	0.0
182.7	182.7

Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjenning.

Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

— Arealressursgrenser

□ Eiendomsgrenser

● Driftssenterpunkt

Fra: Per Jørgen Sorte <pe-sorter@online.no>
Sendt: søndag 20. oktober 2019 19.56
Til: E6KAA - Selberg
Emne: Merknader til Utvidet varslingsområde Stjørdal kommune for E6 Kvithammar-Åsen

Emne: Merknader til Utvidet varslingsområde Stjørdal kommune for E6 Kvithammar-Åsen

Til
e6kaa@selberg.no

Merknader til Utvidet varslingsområde Stjørdal kommune for E6 Kvithammar-Åsen

Med foreslått utvidelse av planområde for E6 Kvithammar-Åsen blir deler av min landbrukseiendom, gbnr. 90/1, liggende innenfor foreslått deponiområde. Jeg går sterkt imot dette av flere grunner:

- Forringelse av dyrkajorda, som også vil bli midlertidig ute av drift
- Det har tidligere (midten av 70-tallet) gått leirras på arealet
- Kulturlandskapet vil bli mer ensformig og fattig, noe som vil være negativt både for de som bor her og de mange syklende og gående som bruker det i friluftssammenheng.
- Naturmangfoldet knyttet til ravinedalene (fugler, vilt) vil bli skadelidende. Mange tidligere vanlige fuglearter i jordbrukslandskapet er i dag truet. Vipa er allerede borte fra jordbrukslandskapet her. Spoven kan vi fortsatt høre og da i disse områdene mot ravinedalene. Rådyr og elg holder til der.

Ser at det kan være en utfordring å finne egne arealer for tunnelmassene. Videre at det vil ha en negativ klimaeffekt med lang transport av dem. Men når det først er besluttet å satse på E6 fremfor jernbane, med den klimaeffekten det vil å ha å legge til rette for økt bilbruk, kan ikke andre viktige verdier ofres for å løse en utfordring i anleggsperioden. Tunnel-løsninger vil ofte være positivt for å spare dyrka mark, og da blir det feil i neste omgang å legge tunnelmasser på dyrka mark.

Med hilsen Per Jørgen Sorte

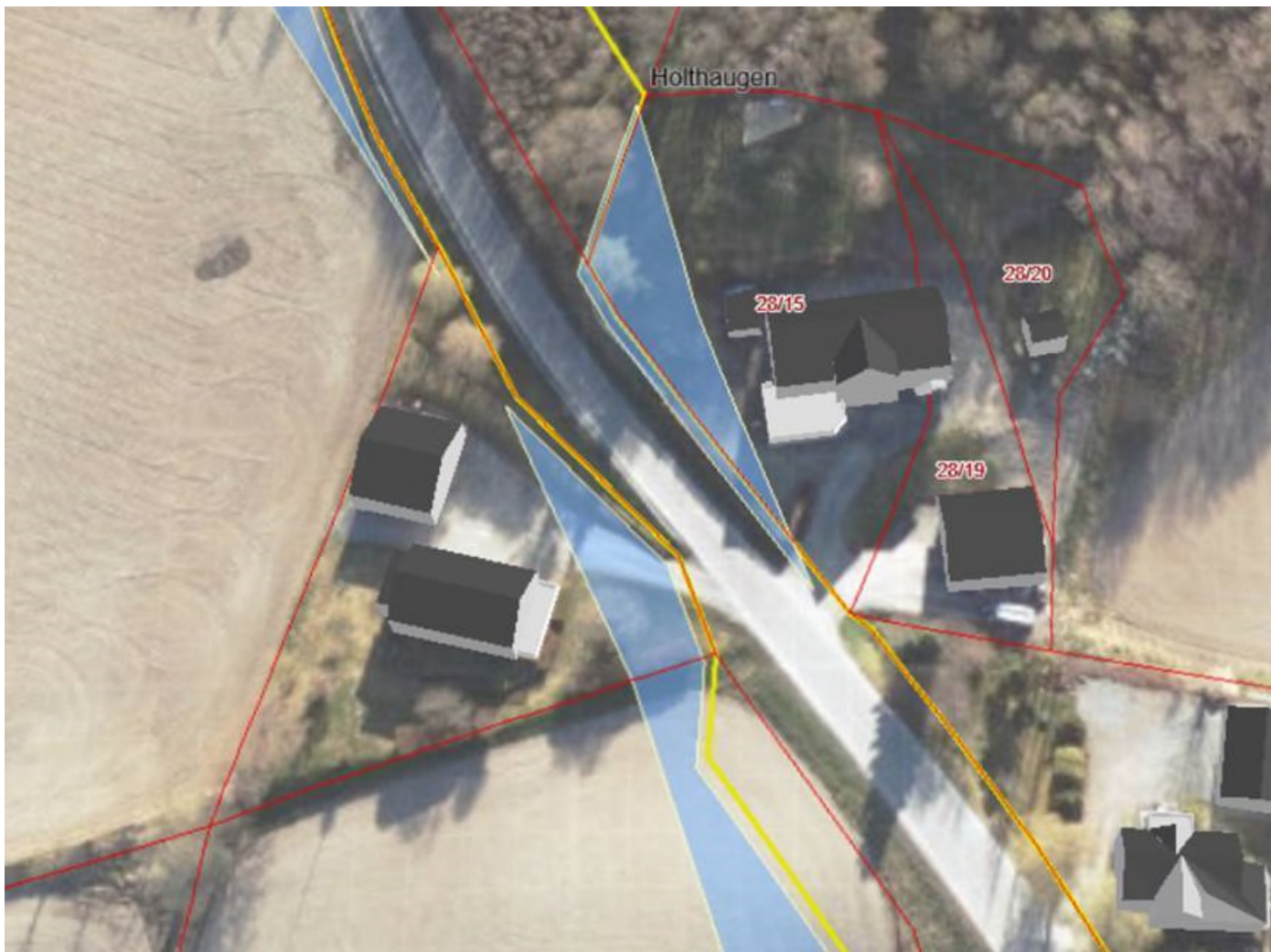
Linda Dahle

Fra: Robert Steen <Robert.Steen@scania.no>
Sendt: søndag 20. oktober 2019 17.01
Til: E6KAA - Selberg
Kopi: vegard@rorleggertjenester.no
Emne: 'E6 Kvithammar- Åsen; Merknad til utvidet varslingsområdet'

Viktighet: Høy

Hei

Henvendelse gjelder gårds/bruksnr. 25/6.



Vi stiller oss kritiske til den nye planutvidelsen, og vi aksepterer den ikke. Vi har merknader til følgende punkter;

- Vi har ikke på noe tidspunkt blitt kontaktet som grunneier i forbindelse med denne utvidelsen. Dette er svært bekymringsfullt, ettersom vi tidligere har vært i kontakt med NyeVeier. Vi fikk da beskjed i fra prosjektleder Lars Erik Moe; Ref. mail «*Ser for meg at det er aktuelt å ta en prat med dere og få deres synspunkter i forbindelse med planarbeidet*». Det har vært/er svært belastende å gå i usikkerhet, og ikke vite hva man må forholde seg til.
- Små barn bor/leker på dette området, og sikkerheten vil etter vår mening ikke være tilfredsstillende med tung anleggstrafikk på Holvegen. Det er også usikkerhet fra deres side om hvor stor anleggstrafikk det blir. Det må derfor tas hensyn til «verste tilfelle».

- Skole- / fritidsaktiviteter. Barn bruker eksisterende vei til og fra skole. De må også få opprettholdt mulighet for fritidsaktiviteter, samt at venner kan komme på besøk.
- Sikkerheten for adkomst til eiendommene vil bli svært redusert. Det er en utfordring å komme inn på vegen med bil i dagens situasjon, og risikoen vil øke betraktelig med økt anleggstrafikk. Situasjonen kan bli så utfordrende, at vi vurderer om eiendommen i det hele tatt kan benyttes under selve anleggsperioden.
- Snøbrøyting av eiendommen vil være direkte farlig med den planlagte anleggstrafikken.
- Støy og støv vil bli en helsemessig utfordring.
- En utvidelse vil føre en permanent økning av fart, samt at trafikken i historisk perspektiv vil øke pga bedre vei. Ser stor forandring i trafikkbildet/fart etter at Holvegen ble oppgradert med asfalt på 2000-tallet. Dagens sikring med autovern er ikke tilstrekkelig sikring mot planlagt tonnasje på vogntog som vil bli benyttet.
- Utvidelse av Holvegen, vil forringe verdien av eiendommen betraktelig.
- Offentlig vann og kloakk ved tomtegrense har tidligere begrenset inngrep på eiendom. Forventer at samme begrensninger gjelder nå også.
- Vi aksepterer ikke utvidet planområde, og mener en midlertidig/permanent anleggsvei nord for vår eiendom må prosjekteres. Dette ville ha minsket risiko for barn som ferdes til og fra skole, samt sikker adkomst til eiendom opprettholdes. Anleggsveien kunne blitt utvidet til 2-felts på denne strekningen. Man hadde unngått start og stopp for anleggstrafikken, noe som gjør at miljøavtrykket hadde kommet bedre ut. Kostnadmessig blir dette ikke en dyrere løsning, samt at HMS er tatt hensyn til for beboerne.
- Hvis våre merknader ikke blir tatt hensyn til, så vil vi ta dette videre i en prosess. Vi ønsker den nye E6 velkommen, men konsekvensene for oss er for viktig til å ignoreres.

Håper dere kan gi oss en snarlig og betryggende tilbakemelding på dette. Svarfrist settes til 3 uker etter dagens dato.

Med vennlig hilsen
Robert Steen

Teknisk rådgiver | Norsk Scania AS | Skøyen
Mobil: +47 416 32 245
Postboks 143 Skøyen, 0212 Oslo
Drammensveien 159, 0277 Oslo
robert.steen@scania.no

www.scania.no | [#ScaniaFamilien](https://www.facebook.com/norskscania) | www.facebook.com/norskscania | Instagram: NorskScania



Fra: Vegard Rolfseng <vegard@rorleggertjenester.no>
Sendt: søndag 20. oktober 2019 22.39
Til: E6KAA - Selberg
Kopi: Robert Steen
Emne: Merknad planutvidelse Holvegen
Vedlegg: Planutvidelse.png

Merknader planutvidelse Holvegen. G.nr\b.nr: 28\15

Vi stiller oss kritiske, og aksepterer ikke den planlagte utvidelsen på vår eiendom.

Våre merknader er som følger:

- Vår nabo har tidligere vært i kontakt med Nye Veier på vegne av vår og hans eiendom. I svaret kom det frem at vi skulle få beskjed i god tid dersom det var planlagte endringer som ville berøre oss. Når vi da får brev om planutvidelse 5 dager før informasjonsmøtet, og 12 dager før frist for levering av merknader, synes ikke vi det faller inn under "god tid".

- Vi har 3 barn som vil bli berørte, hvor vi ikke synes sikkerheten ivaretas. Det eldste barnet må fra neste høst gå og/eller sykle til skolen. Hun vil, slik det er planlagt i dag, måtte ferdes langs og krysse en vei med høy frekvens av tungtransport. Dette i tillegg til det allerede eksisterende trafikkbildet. Hun vil også bli berørt på ettermiddagstid hvor hun skal ferdes til og fra trening, samt besøke eller få besøk av venner.

- De minste barna skal ha fri fra barnehagen 1-2dager i uka for lek og turer på egen eiendom og i nærområdet. Det vil ikke være forsvarlig med den frekvens av tungtransport vi er forespeilet, og det vil være en fare for liv og helse.

- Støv og støy vil påvirke livskvaliteten, og våre muligheter for å bruke eiendommens utendørsareal.

- Adkomsten til eiendommen, både til og fra, vil være mer risikoutsatt grunnet anleggstrafikken. Det vil være en økt fare for sammenstøt for myke og harde trafikanter.

- Gårdsplassen på eiendommen gir ikke plass for å snu, spesielt ikke dersom det er flere kjøretøy på eiendommen. Ved flere tilfeller må vi eller våre besøkende bruke den eksisterende fylkesveien for å snu. Dette vil ikke bli mulig med den planlagte utvidelsen og mengden tungtransport.

- Snøbrøyting vil være farlig å gjennomføre.

- Løsning med en midlertidig anleggsvei nord for 25/6 vil gjøre at flere eiendommer i området slipper tungtrafikken tett på, og vil være sikrere for våre og andre barn i området. Dette vil gå utover jordbruksareal på 25/1 og 25/2 men da vil det gå mindre jordbruksareal på eiendommen 28/1 langs Holvegen mellom vår eiendom og nåværende E6.

- En permanent utvidelse av Holvegen gir økt mengde trafikk og større hastighet som igjen fører til større ulykkesrisiko. Dette gjelder for anleggsperioden og ettertiden.

--

Mvh
Vegard Rolfseng

Rørleggermester
97885923

Rørleggertjenester AS
Byavegen 32
7506 Stjørdal



Linda Dahle

Fra: Sigbjørn Aarnseth <sigbjorn.aarnseth@ntebb.no>
Sendt: mandag 21. oktober 2019 15.24
Til: E6KAA - Selberg
Emne: Ad E6 Nye veier, pågående planarbeid massedeponi i Vuddudalen i Levanger kommune.
Vedlegg: Utvidelse Vuddu.pdf

Hei !

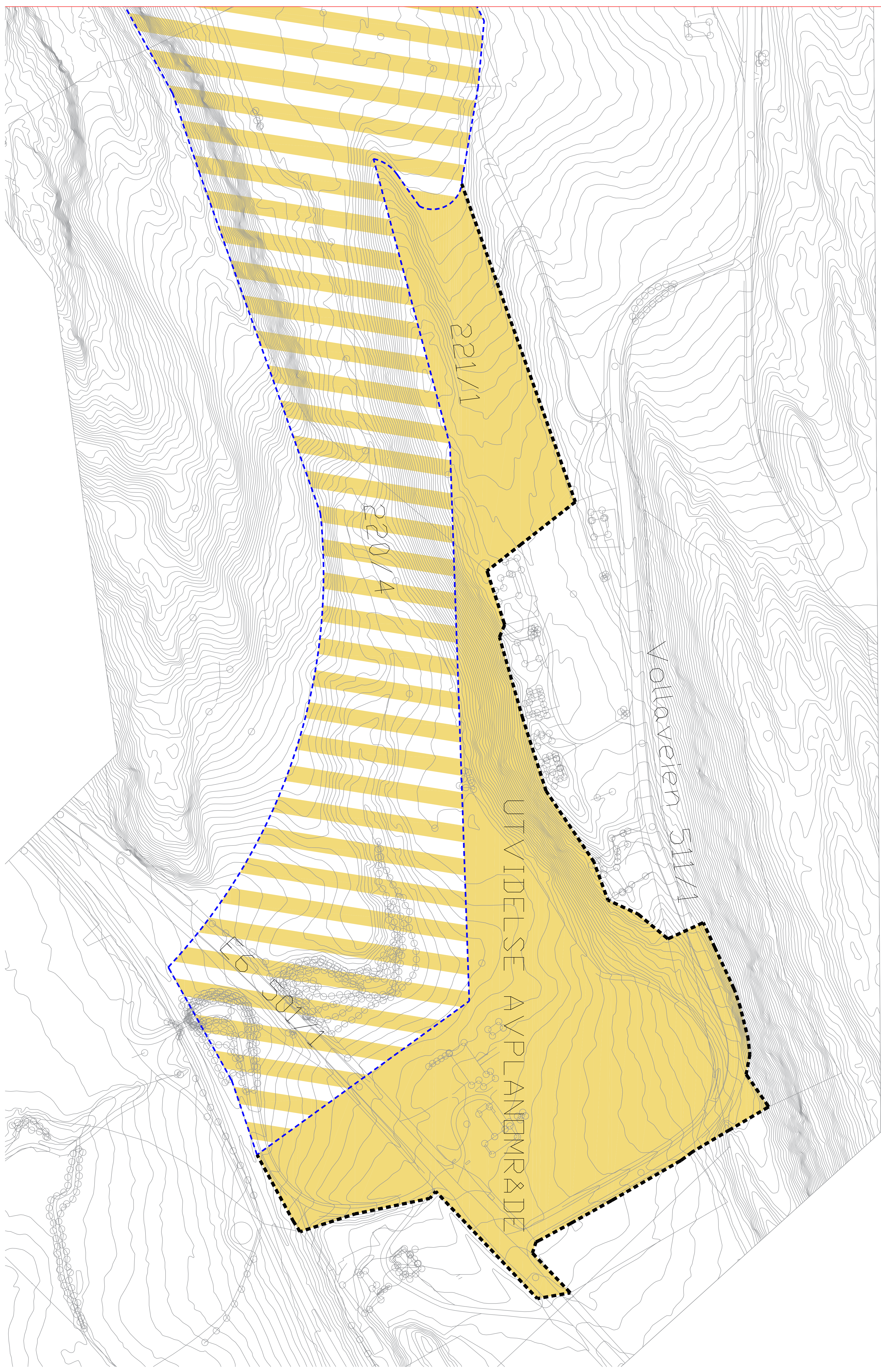
Undertegnede er engasjert av Åsen massedeponi AS for å utarbeide en detaljregulering for et mulig massedeponi i en sidedal til Vuddudalen i Åsen, Levanger kommune. Med grunnlag i en utarbeidet intensjonsavtale med Nye veier AS ser Åsen massedeponi AS muligheter for å ta imot overskuddsmasser bla fra det nye E6 prosjektet. Legger ved et kartutsnitt som viser hvor Åsen massedeponi legger sin planavgrensing for mulige adkomsttraseer inn i planlagt deponiområde. Det bes om at det tas kontakt/ utveksles kontaktinformasjon med planlegger hos dere for evt. tilpasninger av planer som kan bli tilstøtende.

Inntegnet planavgrensing mot øst følger områdemessig en avgrensing slik jeg forstår det var enighet om i møte mellom Nye Veier og Åsen massedeponi i Trondheim den 26. September i år. OBS Avgrensingen er foreløpig og kan bli endret.

Mvh

Sigbjørn Aarnseth
SB Plan og prosjekt AS
Husbygranda 55
7630 ÅSEN

Tlf. 9864 3026



Linda Dahle

Fra: Annar Krogstad <annar.krogstad@gmail.com>
Sendt: tirsdag 22. oktober 2019 21.05
Til: E6KAA - Selberg
Kopi: Håvard Krogstad
Emne: 'E6 Kvithammar- Åsen; Merknad til utvidet varslingsområdet'

Hei og takk for infomøte på Fram Skatval for noen dager siden!

Jeg er grunneier Gnr.90 bnr.10 og omfattet av det nye planområdet som er anmerket som "Deponiområde"

For mange år siden ble min dyrkajord vest for fylkesveien utplanert. Jeg stoppet da på kanten med mot Hilbekken - både fordi det var lite å hente med planering der og for å bevare dalen langs bekken med skog og "urørt natur".

I første omgang skulle jeg nå gjerne fått mer informasjon om

1. Omfanget av det deponi dere planlegger som; skal bekken legges i rør og fylles helt igjen, bekken heves, videre beplantning..?
2. Når antas arbeidet å starte og være avsluttet?
3. Hva med avløp for den drenering jeg har på dyrkajorda og avløp fra kloakk-/drens? Dette gjelder ikke bare min eiendom med sikkert også for den øvrige bebyggelse i området
4. Det er som kjent ikke offentlig kloakk i området eller offentlig vann. Derfor har jeg idag sandfilteranlegg for kloakk og jeg har vann fra borrehull i fjell.
5. Hva med godtgjørelse/tippeavgift?
6. Hvordan beregnes antall kubikk deponert masse og fordeling mellom de eiendommer som har felles grense i dalen?

Det vil bli innsendt skisse over trase for dagens avløp og de endringer jeg har planlagt for utskifting av kloakk til mer miljøvennlig system.

Jeg ville satt pris på om dere kunne avsatt tid til et snarlig møte om disse forhold og spørsmål som etterhvert måtte komme i kjølevannet av de nye planer dere har.

Lykke til med planleggingen videre!

Hører fra dere.

Med hilsen
Annar Krogstad
Holvegen 313
7512 Stjørdal
Mobil 92829690
annar.krogstad@gmail.com

Nye Veier
v/prosjektleder
Lars Erik Moe

Dato: 22.10.2019
Saksref.: 201801807-4
Deres ref.:
Sider: 1

Vedr. varsel om planutvidelse for reguleringsplan "E6 Kvithammar-Åsen" i Stjørdal kommune

Viser til brev av 03.10.2019 der det varsles om planutvidelse for reguleringsplan knyttet til vegprosjektet «E6 Kvithammar-Åsen» i Stjørdal kommune.

Jernbanedirektoratet har gjennomgått mottatt dokumentasjon, og ser at foreslåtte planutvidelse berører jernbanens interesser. Vi forutsetter derfor at tidligere innspill fra Bane NOR, vedrørende reguleringsplan "E6 Kvithammar-Åsen", hensyntas i det videre planarbeid.

Vi takker for deres informasjon om planutvidelsen, og vil gjerne fortsette å bli orientert i slike saker.

Med vennlig hilsen

Anne Skolmli
Direktør

Marte Lønseth
Seniorrådgiver

Kopi: Bane NOR SF

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 21.10.2019
Saksref: 201811567-34
Deres ref.:
Side: 1 / 3

Vår saksbehandler: Hilde Marie Prestvik
Telefon:
Mobil: 94808036
E-post: hilde.marie.prestvik@banenor.no

Stjørdal kommune - Uttalelse til varsel om planutvidelse for reguleringsplan E6 Kvithammer - Åsen

Viser til brev med varsel om planoppstart og planprogram, datert 03.10.2019.

Trønderbanen er et viktig bidrag til regional utvikling og et felles bo- og arbeidsmarked i Trøndelag, og Nordlandsbanen er en viktig nasjonal infrastruktur for gods- og persontrafikk. Planutvidelsen berører jernbanearealer for eksisterende og fremtidig jernbane på strekningen som går gjennom Stjørdal og Levanger kommuner.

Bane NOR har følgende kommentarer til varsel om planoppstart for utvidet planområde:

Nærføring med og kryssing av jernbanen:

Nasjonale jernbaneinteresser berøres av planarbeidet. Varslet utvidelse av planområdet omfatter jernbanearealer og innebærer nærføring med lengre jernbanestrekninger. Planutvidelsen er komplisert da samtlige områder for planutvidelsen berører eksisterende jernbaneinfrastruktur samtidig som veg og bane ligger innenfor områder utsatt naturfarer. Planforslaget må beskrive hvordan jernbanens interesser berøres i anleggsfasen og i permanent situasjon, og hvordan eventuelle ulemper for jernbanen skal avbøtes.

Planutvidelsen berører eksisterende jernbane og fremtidig jernbanetrasé for dobbeltspor på følgende tre steder:

- Holvegen, km bane 37.24 til 38.38. Nytt deponi med riggområde ligger oppstrøms for jernbanen. Planavgrensningen innlemmer jernbanen. Nye Veier har tidligere kunngjort planoppstart for større anleggsområder nedstrøms for jernbanen. På denne planstrekningen er det blant annet en bru over Vollsella og fire stikkrenner som må vurderes nærmere. Hilbekken og Devlabekken er større vassdrag som krysser nytt deponiområde med utløp via jernbanens stikkrenner. En av to aktuelle traseer for nytt dobbeltspor for jernbane har startpunkt ved Vollan.
- Vollshaugen, km bane 40.16 til 40.38. Nytt veikryss med tilhørende anleggsområde ligger oppstrøms for jernbanen. Ved banestrekningen som berøres er det blant annet ei bru (Vold jernbanebru) og stikkrenner.
- Langsteinveien, km bane 49.75 – 50.61. Utvidelse av Langsteinveien, E6 og Langstein kai med anleggsområder innebærer utskifting av jernbanekulvert, anleggsområder ved Langstein stasjon og vegtiltak innenfor 30 meter fra spormidt. Ved banestrekningen er det i dag blant annet en stasjon, to jernbanebruer, en planovergang og sju stikkrenner.

Utvidet planområde ligger i områder registrert med faresoner for flom og skred. Ved Holan – Vollan på Kvithamar er det også registrert viltfare. Vi anmoder derfor om at ROS- analyse med tilhørende geoteknisk og hydrologisk notat oversendes Bane NOR i god tid før planen fremmes til offentlig ettersyn. ROS - analysen og fagrapporter må redegjøre for tiltakets konsekvenser for samfunnssikkerhet på og ved jernbanearealene i henhold til plan- og bygningsloven §§ 3.1 h og 4.3. Tiltakets eventuelle påvirkning på jernbanens stabilitet og sikker byggegrunn må beskrives i henhold til plan og bygningsloven § 28-1 og kapittel 7 i TEK17. Dette gjelder for eksisterende og fremtidig jernbanetrasé. I planarbeidet må det dokumenteres om nytt tiltak øker faren for vilt påkjørsler på jernbanen og om dagens vilttrekk flyttes som følge av tiltaket på en slik måte at andre deler av jernbanestrekningen enn i dag blir berørt av vilttrekk med fare for vilt påkjørsler. Planforslaget må vurdere behov for risikoreduserende tiltak for å begrense eventuelle negative konsekvenser av planforslaget på og ved jernbanens arealer samtidig som planen må sannsynliggjøre at de risikoreduserende tiltakene er gjennomførbare. Gjennomføring av eventuelle avbøtende tiltak må sikres gjennom rekkefølgebestemmelser.

I plankart og bestemmelser foreslår vi at jernbane fremstilles med arealformålene trasé for jernbane (sosikode 2021) og annen banegrunn (sosikode 2028).

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår [veileder for nasjonale jernbaneinteresser i arealplanlegging](#) og i vårt [tekniske regelverk](#). Innenfor en avstand på 30 meter fra nærmeste spors midtlinje tillates ikke utføres tiltak uten tillatelse fra Bane NOR, jf. jernbanelovens § 10. Byggegrensen mot jernbanen er bl.a. ment å ivareta jernbanens utviklingsbehov, samt arealer for drift og vedlikehold.

Fremtidig dobbeltspor Trondheim - Steinkjer

En del av Bane NORs samfunnsoppgaver er å ivareta eksisterende og fremtidig jernbaneinfrastruktur gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningsloven. Det ble i 2016 kunngjort planoppstart og planprogram for dobbeltspor Stjørdal – Åsen. I planarbeidet for ny E6 må forholdet til fremtidig jernbanetrasé for dobbeltspor vurderes. Det foreligger to trasealternativer for jernbane på strekningen, hvorav vestre alternativ berøres av planavgrensning for E6 Kvithammer – Åsen. Vi viser til planområde for dobbeltspor Stjørdal – Åsen vist i Stjørdal kommunes kartsider.

Anleggsarbeider på og ved jernbane

Anleggsperioden for E6 må ikke begrense fremkommelighet for togtrafikken. Vi kan ikke tillate anleggsvirksomhet som kan forårsake brudd i jernbanelinjen, eller tiltak som forårsaker rystelser, redusert stabilitet på jernbanens underbygning eller andre forhold som påvirke fremkommelighet på jernbanen og togenes kjørehastigheter. Tiltakshaver må legge vekt på å minimalisere eventuelle ulemper for togtrafikken og de reisende. Eventuelle tiltak eller anleggsarbeider ved E6- prosjektet som medfører ombygging av jernbanen, stenging av banen for trafikk for en periode eller saktekjøring, må beskrives i planarbeidet.

Bane NOR har en egen prosess for innmelding av arbeider som påvirker togtrafikken. Eventuelle søknader om sportilgang/sporbrudd må sendes Bane NOR uavhengig av reguleringsplanarbeidet og i god tid før anleggsarbeidet planlegges gjennomført.

Samhandling

Bane NOR må involveres i de deler av planprosessene som omfatter endring av jernbanens infrastruktur, arealmessige påvirkninger på ny E6- trasé og nærføringstematikk knyttet til naturfarer og trafikk. Vi ønsker å bli involvert i fagarbeider tilknyttet de deler av RAMS- og ROS- prosessene som involverer jernbane.

Bane NOR som grunneier har et leieforhold med SalMar Settefisk AS på Langstein. Dersom settefiskanlegget med adkomstvei berøres av tiltaket, må vi informeres særskilt om dette.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
seksjonssjef
Planavdelingen, Forvaltning og
samfunnskontakt

Hilde Marie Prestvik
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

NYE VEIER AS

Kopi:

STJØRDAL KOMMUNE

Fra: Rune Nordgard <nordgard@gmail.com>
Sendt: tirsdag 22. oktober 2019 21.39
Til: E6KAA - Selberg
Kopi: roger.haugas@gmail.com; Rune Nordgard
Emne: Innspill/merknad til prosjektet «E6 Kvithammar-Åsen»

Innspill til prosjektet «E6 Kvithammar-Åsen»

Vedrørende endring/utvidelse av Holvegen i forbindelse med prosjektet «E6 Kvithammar-Åsen», er vi som er beboerne langs veien bedt om å komme med eventuelle innspill vedrørende prosjektet.

Vi er bosatt på Holthaugen, Nærmere bestemt Holvegen 74 (gårds og bruksnummer 5035-25/7) og Holvegen 76 (gårds og bruksnummer 5035-25/8). I forbindelse med en utvidelse av veien vil dette trolig endre avkjøringsforholdene inn til gårdsveien til eiendommene våre, og vi ønsker derfor tidligst mulig få vite hvilke planer som foreligger for Holveien ved inn/utkjøringspunktet for våre eiendommer. Av og påkjøring i krysset er vinters tid svært krevende og vil, selvsagt avhengig av hvilke planer som foreligger, trolig bli forverret. Gårdsveiene har i dag en flate før den starter med en bratt stigning, og det er denne flaten vi frykter kan bli fjernet. Om veien utvides i yttersving bør vår adkomst trolig endres, da det vinterstid kan bli trafikkfarlig med en bratt bakke rett ned på Holveien. Ønsker derfor at vi informeres om hva planene for denne delen av Holvegen er, slik at vi kan komme med innspill for å oppnå et best mulig resultat av inn/utkjøringen fra eiendommene.

Ber om det er mulig, at all videre korrespondanse sendes på epost til roger.haugas@gmail.com og nordgard@gmail.com.

Alternativt at adressen: *Lisa og Rune Nordgård, Holvegen 76, 7510 Skatval*, benyttes om det skal sendes noe med post vedrørende Holvegen 76, og ikke vår adresse i Kvartshøgda, Stjørdal.

Med vennlig hilsen

Lisa og Rune Nordgård, Holvegen 76, 7510 Skatval. Tlf 93821133

Roger Haugås, Holvegen 74, 7510 Skatval. Tlf 92830638

Linda Dahle

Fra: Roger Haugås <roger.haugas@icloud.com>
Sendt: tirsdag 22. oktober 2019 17.52
Til: E6KAA - Selberg
Emne: 'E6 Kvithammar- Åsen; Merknad til utvidet varslingsområdet'

Utvidelsen som er merket på 25/1 mot grensa til 25/9 på Holvegen, der stemer ikke kartet med hvor grensemerkene er. slik utvidelsen er merket på bilde så går utvidelsen inn på tomta til 25/9 uten at det er varslet om det.

Hilsen
Roger Haugås
Tlf: 92830638

Kopi av merknad fra merknadsportalen datert 22.10.2019

Fra Ørnulf Landfald, Holvegen 91.

Ornulf.landfald@hotmail.com

Gjelder vannledning som går under Holvegen og i dyrka mark ved gnr/bnr 24/1. På vestsiden av Holvegen indikerer punkt i kartet koblingskum for vann. På Østsiden av Holvegen indikerer punkt i kartet samleikum for landbruksdren. Vannledning går da fra Punktet på Vestsiden av Holvegen under vei til samleikum og videre østover til gnr/bnr 24/2 og 24/4

Kopi av merknad fra merknadsportalen datert 22.10.2019

Fra Annar Krogstad Holvegen 313, 7512 Stjørdal.

annar.krogstad@gmail.com

Holvegen 313 (90/10) har eksisterende avløpsanlegg som grenser opp mot det foreslåtte planområdet. Septiktank markert med punkt og sandfiltreringsgrøft indikert med linjer.

Ifm fradeling av tomt 90/20 for bygging av ny enebolig (Holvegen 317), er det gitt utslippstillatelse for installasjon av minirenesanlegg med avløp til Hilbekken. Rør vil legges inn i det foreslåtte planområdet som skissert på kart. Planlagte koordinater for utslippssted: 7042384

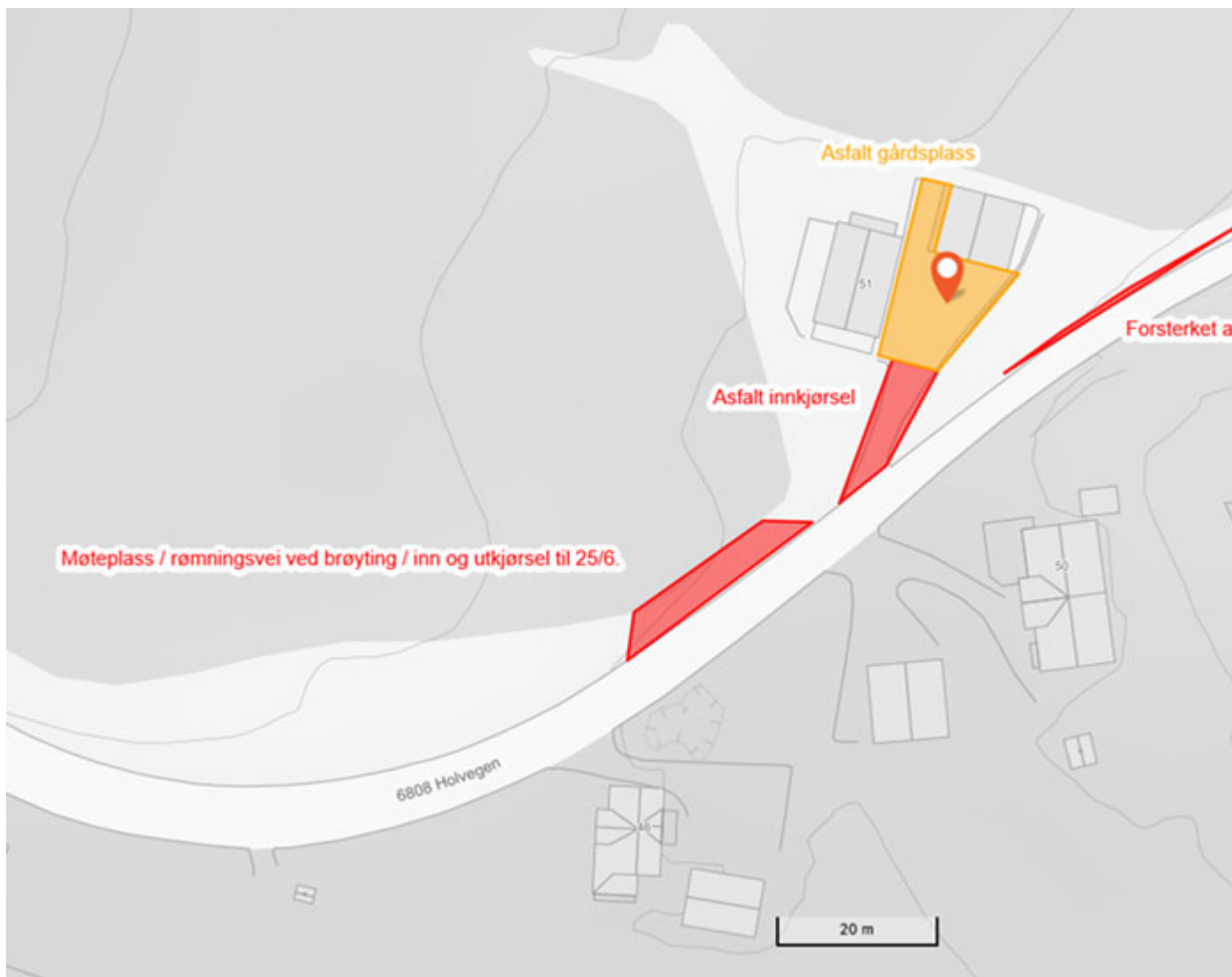
Drikkevannsbrønn for Holvegen 313 (90/10) ligger i nærheten av det foreslåtte planområdet. Brønnens plassering på overflaten er angitt på kart. Brønnbanen antas å være tilnærmet vertikal.

En kumme er plassert som merket med punkt på kart. Det går rør fra denne kummen og inn i det foreslåtte planområdet som angitt. Forståelsen er at drenering fra åkrer samt avløp fra kloakkanlegg til naboeiendommer renner her. Det kan gjelde avløp fra o Holvegen 341 (90/15) o Holvegen 343 (90/15) o Holvegen 347 (90/16) o Holvegen 345 (90/17) o Holvegen 349 (90/1) Dette bør bekreftes/avkreftes av kommunen.

Henviser til stedlig befaring / møte i Holvegen 08.11.2019. Vi har ikke fått noen tilbakemelding på hva dere foreslår av plan videre? At det er generelt stille vedrørende vår henvendelse, underbygger vår uro for vår framtid ved Holvegen. Vi håper at midlertidig anleggsvei, nord for våre eiendommer, blir deres plan A? Dette er uten tvil den beste løsningen for involverte parter. Vi ble også lovet opplysninger om deres kontaktpersoner i fylkeskommunen, slik at vi kunne ta vår sak om midlertidig anleggsvei, direkte med aktuell myndighet. Vi har forståelse for at det finnes et jordvern, men et menneskevern må vel også bety noe?

Vi ble oppfordret til å tenke alternativt under vårt møte... Selv om det ikke skulle være noen tvil på hva som er beste løsning, så har vi sett på et alternativ 2. Skissen som ble fremlagt under befaring, vil ødelegge adkomsten til eiendom 25/6. Som det ble opplyst om, så er vi avhengig av at lastebil kan komme inn på eiendommen. Skissert løsning tar ikke hensyn til dette, og kan dermed ikke aksepteres. Den vil også generelt forringe verdien på tomten. Hvis veien allikevel vil komme i eksisterende trase, så har vi kommet fram til forslag med nødvendige tiltak som kan opprettholde sikkerhet, og generell HMS:

1. **Forsterket autovern / støy og støvskjerm.** Nødvendig med forsterket vern og skjerming mot eiendom. Ettersom eiendommen ligger lavere i terrenget enn veien, så er den utsatt for både evt. ulykker, støy og støvplager.
2. **Asfalt innkjørsel.** Asfalt i selve innkjørsel vil forbedre sikkerheten / øke effektiviteten ved vedlikehold o.l. Brøyting vil f.eks. bli mer effektiv, og man reduserer tidsbruk i risikosone.
3. **Møteplass / rømningsvei** ved inn og utkjørsel til 25/6, samt ved brøyting. En møteplass vil i tillegg til vanlig hensikt, bidra med «rømningsvei» i forbindelse med inn og utkjørsel fra eiendom 25/6. Stor fordel ved brøyting av adkomst.
4. **Asfalt gårdsplass.** Ønsket kompensasjon for ubehag med å ha anleggsvei som nærmeste nabo.



Håper på et snarlig og positivt svar.

Med vennlig hilsen
Robert Steen

Teknisk rådgiver | Norsk Scania AS | Skøyen
 Mobil: +47 416 32 245
 Postboks 143 Skøyen, 0212 Oslo
 Drammensveien 159, 0277 Oslo
 robert.steen@scania.no

www.scania.no | [#ScaniaFamilien](https://www.facebook.com/norskscania) | www.facebook.com/norskscania | Instagram: NorskScania



Sigbjørn Lorås Hessaa

Fra: Gunnhild Mareta Okkenhaug <Gunnhild.Okkenhaug@mattilsynet.no>
Sendt: 16. desember 2019 14:44
Til: E6KAA - Selberg
Emne: Uttalelse - VARSEL OM PLANUTVIDELSE FOR E6 KVITHAMMAR – ÅSEN I STJØRDAL KOMMUNE

Vi har mottatt en ny varsel om planutvidelse for E6 Kvithammar – Åsen (gjelder Stjørdal kommune).

Vi kan ikke se at denne utvidelsen endre på vår tidligere uttalelser og viser til disse.

Med vennlig hilsen

Gunnhild Okkenhaug
seniorinspektør
Mattilsynet, region Midt, avdeling Sør-Innherred

Tlf: 22778196 / 47605785
Besøksadresse: Helge Ingstads vei 17, Levanger

Postadresse: Mattilsynet, region Midt, avdeling Sør-Innherred, Felles postmottak, postboks 383, 2381 Brumunddal
postmottak@mattilsynet.no

www.mattilsynet.no www.matportalen.no

Nye Veier As
Lars Erik Moe
Tangen 76
4608 KRISTIANSAND S

AAMHTESE/SAK
18/5915 - 8

MIJ VUESUEHT./VÅR REF.
19/32907

DIJ VUESIEHT./DERES REF.

BIEJJIE/DATO
13.12.2019

Sametingets uttalelse - Varsel om ytterligere planutvidelse for reguleringsplan "E6 Kvithammar-Åsen" i Stjørdal kommune

Vi viser til deres brev av 12.12.2019.

Sametinget uttaler seg i denne saken mht. samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga og de gjeldende reinbeitedistrikt.

Sametinget har ingen kulturminnefaglige merknader til endringene. Vi ser det som usannsynlig at det finnes ukjente automatisk freda, samiske kulturminner i det aktuelle området.

Vi minner om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Denne uttalelsen gjelder bare Sametinget. For øvrige hensyn viser vi til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Heelsegh/Med hilsen

Andreas Stångberg
fágajodiheddji/fagleder

Harald Bugge Midthjell
Raeriestæjja/Rådgiver

*Tjaatsege lea elektrovneles jááhkesjamme jih seedtesávva vuelietjaalegapth/
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Åejviedåastoje / Hovedmottaker:

Nye Veier As Tangen 76 4608 KRISTIANSAND S

Kopijja / Kopi til:

Trøndelag Fylkeskommune Fylkets hus 7735 Steinkjer



Statens vegvesen

SELBERG ARKITEKTER AS
Postboks 6094 Torgarden
7434 TRONDHEIM

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
	Ola Belsaas / 74122693	18/264867-15	2018/759-115	19.12.2019

Statens vegvesens uttalelse til varsel om ytterligere planutvidelse for reguleringsplan E6 Kvithammar-Åsen i Stjørdal kommune

Vi viser til mottatt varsel om ytterligere utvidelse planområde for E6 Kvithammar-Åsen datert 12. desember i år.

Statens vegvesen opplever at vi holdes godt orientert om planprosessen og Nye Veiers løpende vurderinger, og har ingen merknader til det mottatte varselet på det nåværende tidspunkt.

Planforvaltningsseksjonen Trøndelag
Med hilsen

June Stubmo
seksjonssjef

Ola Belsaas

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Nye Veier AS
Tangen 76
4608 KRISTIANSANDS

Dato: 02.01.2020
Vår ref: 15/01383-8
Deres ref:

Uttalelse til varsel om ytterligere planutvidelse for reguleringsplan "E6 Kvithammar-Åsen" i Stjørdal kommune

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST post@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 12. desember 2019.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Uttalelse til planen

DMF kan ikke se at det foreslåtte utvidelsen av planområdet berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. Vi kan heller ikke se ut fra forelagt informasjon, at planen vil omfatte uttak av masse som vil omfattes av mineralloven. Vi har derfor ingen merknader planutvidelsen.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Lars Libach
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Lars Libach



Mottakere:
Nye Veier AS

Tangen 76

4608 KRISTIANSAND S

Kopi til:

NYE VEIER AS
Tangen 76
4608 KRISTIANSAND S

Dato: 06.01.2020
Saksref: 201811567-40
Deres ref.: 2018/759-115
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Hilde Marie Prestvik
Telefon:
Mobil: 94808036
E-post: hilde.marie.prestvik@banenor.no

Stjørdal kommune - Uttalelse til varsel om ytterligere planutvidelse for reguleringsplan E6 Kvithammar-Åsen

Vi viser til deres brev om utvidet planområde av 12. desember 2019.

Utvidelsen av planområdet berører nasjonale jernbaneinteresser. Nordlandsbanen ligger innenfor planområdet. Trønderbanen utgjør et viktig bidrag til regional utvikling og bo- og arbeidsmarked i Trøndelag. Vi viser til vår uttalelse til planoppstart av 24. januar og 21. oktober 2019, hvorav det fremgår hvordan planarbeidet for E6 Kvithammer – Åsen må forholde seg til nasjonale jernbaneinteresser. Våre tidligere uttalelser er fortsatt like aktuell og må legges til grunn for planarbeidet.

Oppsummering av Bane NOR's tidligere uttalelse til planoppstart

Planområde for E6 Kvithammar – Åsen berører eksisterende jernbane over en strekning på tre km. I tillegg ligger ett av alternativene for planlagt trasé for nytt dobbeltspor mellom Stjørdal – Åsen innenfor planområdet. E6- utbygging berører jernbanen da planarbeidet legger til rette for kryssing av jernbanen med ny E6- bru, sanering av planoverganger, nærføring med eksisterende jernbane og tiltak innenfor aktsomhetsområder for skred og flom opp- og nedstrøms for jernbanen.

Jernbanesikkerhet og behov for risikoreduserende tiltak på og ved jernbanearealer må i planarbeidet vurderes i forhold til planfaglige krav og dokumenteres for E6 utbyggingens anleggsperiode og permanente situasjon for tema som:

- Ny E6- bru over jernbanespor
- Byggegrenser og nærhet til jernbanespor for rigg- og anleggsområder
- Sanering av planoverganger og endret trafikk ved eksisterende planoverganger i anleggsperioden
- Naturfarer og sikker byggegrunn for eksisterende og fremtidig jernbanetrasé
- Vilt påkjørsler (kan E6- prosjektet føre til økt fare for vilt påkjørsler med tog?)

I og med at en rekke jernbanerelaterte tema berøres av planarbeidet, anbefaler Bane NOR at Nye Veier utarbeider et nærføringsnotat som beskriver aktuelle berøringspunktene med jernbanen og at ROS- analysen dokumenterer samfunnssikkerhet på og ved jernbanen i henhold til plan- og bygningsloven § 28-1, § 3-1 h og § 4-3, samt teknisk forskrift (TEK17) kap. 7. I planarbeidet forutsetter vi at tiltakets virkninger for eksisterende og ny jernbane belyses i henhold til vår veileder [Nasjonale jernbaneinteresser i arealplanlegging](#).

Bane NOR har følgende nye merknader til varsel om planoppstart for utvidet planområde.

Byggestart for tiltaket planlegges i 2020. Vi minner om at tiltaket må omsøkes etter jernbanelovens § 10 og Bane NOR's egne ruteplanprosesser i god tid før anleggsstart. I og med at Nye Veier planlegger nye konstruksjoner over jernbanen forutsettes godkjenninger i henhold til [teknisk regelverk](#). Vi opplyser om at det kan stilles nye krav og føringer for tiltaket ved behandling av tiltaket etter jernbaneloven og andre jernbanerelaterte forskrifter selv etter at det foreligger en vedtatt reguleringsplan. For å sikre at jernbaneinteressene er avklart i god tid før anleggsarbeidet starter opp, anmoder vi om at Nye Veier igangsetter aktuelle søknadsprosesser snarest mulig.

Anleggstrafikken vil, etter vår tolkning av det mottatte varslingsbrevet om planutvidelse, bli mer omfattende enn tidligere antatt. Dersom det i anleggsperioden blir økt ferdsel over jernbanens planoverganger, må aktuelle sikkerhetstiltak vurderes i samråd med Bane NOR. Vi kan ikke godta arealbruk som øker risiko for ulykker på og ved jernbanen og eventuelle endringer i trafikkbildet over planoverganger må derfor dokumenteres.

Vi minner om at anleggsarbeider som medfører stans av togtrafikken eller saktekjøring av tog, må omsøkes i god tid etter Bane NORs egne søknadsprosesser for sportilgang. Det må påregnes krav om at arbeider over jernbanespolet må gjennomføres i perioder hvor Bane NOR selv har planlagt sportilgang og arbeider på samme strekning. Det er som prinsipp uaktuelt for Bane NOR å stenge en strekning utelukkende pga. eksterne behov.

I deres varslingsbrev opplyses det om at planlagt geoteknisk stabilisering av kvikkleireområdene og vassdragene i Vollsdaalen – Holdalen vil bedre stabiliteten for eksisterende jernbane. Vi forutsetter at tiltakets virkninger for jernbane dokumenteres i planmaterialet, og ber om å få tilsendt geotekniske og hydrologiske fagrapporter når de foreligger. Utbyggingstiltaket medfører store terrengendringer og masseforflytninger langs eksisterende jernbane. Vi anmoder spesielt om at setninger og andre farer på jernbanen under anleggsperioden dokumenteres. Vi minner om at tiltakshaver har ansvaret for å sikre mot eventuelle ulemper ved tiltaket, også for omkringliggende anlegg. Før anleggsarbeider igangsettes i nærføring av jernbane kan det forventes behov for tilstandsregistrering av deler av jernbanestrekningen.

Av hensyn til at planlagt byggestart er nær forestående, foreslår vi at det avholdes et møte med Bane NOR der nye konstruksjoner over jernbanen, nærføring mellom E6- prosjektet og trafikale konsekvenser for jernbanetrafikk som følge av E6- utbyggingen gjennomgås nærmere. Det er store samferdselsinteresser som berøres av E6- utbyggingen og koordinering er derfor viktig for å sikre et godt transporttilbud i regionen.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
Sjef Planforvaltning

Hilde Marie Prestvik
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

NYE VEIER AS, Lars Erik Moe

Kopi:

Stjørdal kommune Arealavdelingen



Fylkesmannen i Trøndelag

Trööndelagen fylhkenålma

Vår dato:

10.01.2020

Vår ref:

2018/19890

Deres dato:

12.12.2019

Deres ref:

2018/759-115

Nye Veier AS
Tangen 76
4608 KRISTIANSAND S

Saksbehandler, innvalgstelefon
Tor Sæther, 73 19 92 82

Uttalelse til varsel om planutvidelse for E6 Kvithammar - Åsen - Stjørdal kommune

Fylkesmannen har som sektormyndighet mottatt melding om igangsatt arbeid med ovennevnte reguleringsplan, og har følgende foreløpige vurdering av planen:

Overordnede føringer

Fylkesmannen viser til tidligere korrespondanser i saken og befaring i planområdet den 22.10.2019, hvor Fylkesmannens synspunkter og kommentarer er fremsatt.

Landbruk

Vi viser til det oversendte materialet, samt til dialog med Nye Veier i nov/des, vedr. ønsket om ytterligere planområdeutvidelse for å utrede stabiliserende tiltak i Vollselva som en del av E6 Kvithammar-Åsen. Stabiliserende tiltak i Vollselva ønskes utredet som ledd i søken etter en samfunnsnyttig bruk av massene fra tunellen.

Vi innser at dersom det er faglige grunner som tilsier at Vollselva bør stabiliseres i årene som kommer, er det riktig at dette vurderes framskjøvet til nå.

Vollselva meandrerer gjennom aktivt drevne jordbruksområder, og vi forutsetter at konsekvenser for dyrka jord og jordbruksdrift må utredes som en del av konsekvensutredningen. Herunder må vilkår for å sikre en god jordbruksdrift etter stabiliseringen utredes og ikke minst ivaretas og sikres gjennom reguleringsbestemmelsene. Vi forutsetter at landbruksfaglig kompetanse nyttes i dette arbeidet.

Omfanget av massetransport fra tunnelåpningen mot Vollselva, evt. andre områder, reiser spørsmålet om tiltak langs Holvegen. Vi viser til dialog om dette i nov/des, hvor vi signaliserte at primært må det søkes løsninger, herunder trafiksikkerhetstiltak, langs eksisterende trase. Vi vil imidlertid ikke på nåværende kunnskapsgrunnlag motsette oss at planområdet utvides med traseen for en evt. midlertidig løsning. Vi vil imidlertid understreke at dette må vurderes nærmere når en vet mer om omfanget av massetransport, jf. evt. stabilisering av Vollselva. Vi deltar gjerne i en tett dialog knyttet til vurderinger omkring dette og andre problemstillinger knyttet til landbruksarealer i området. Vi vil prioritere høyt å delta tett på i denne planprosessen.

E-postadresse:
fmtlpost@fylkesmannen.no
Sikker melding:
www.fylkesmannen.no/melding

Postadresse:
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse:
Strandveien 38, Steinkjer
Prinsens gt. 1, Trondheim

Telefon: 74 16 80 00
www.fylkesmannen.no/tl

Org.nr. 974 764 350



Vi viser førøvrig til vår uttalelse datert 21.10.19.

Klima og miljø

Planutvidelsen er begrunnet med behov for tiltak på Holvegen og stabiliserende tiltak i Vollselva. Utvidelsen strekker seg vel 4 km oppover langs elva. Sett ut fra klima- og miljøhensyn er det de skisserte stabiliserende tiltak langs Vollselva som er utfordrende.

Vollselva ligger i en leirravine. En leirravine er en liten, skarpt utformet V-formet dal i leirrike løsmasser som er skapt ved hjelp av en gravende elv/bekk og skredprosesser. Raviner er en sårbar landform jf. Norsk rødliste for naturtyper 2018.

Hilbekken og Devlebekken er kartlagt i forbindelsene med E6-prosjektet og Hilbekken, som er sideravine til Vollselva, er en ravinedal med av A-verdi jf. DN-håndbok 13. Hilbekken er del av et større ravinekompleks som går videre oppover langs Vollselva med sidevassdrag. Hilbekken er avskåret fra hovedravinen Vollselva av en jernbanefylling. Deler av hovedravinen langs Vollselva er kartlagt som viktig naturtype. Større deler av vassdraget videre oppstrøms er trolig også viktig naturtype ravinedal jf. rapport Sweco NO-YM-04.

Fylkesmannen vil, som allerede meddelt under befaringen, understreke at omfattende tiltak i hovedravinen Vollselva sett ut fra nasjonale og regionale miljøinteresser er svært utfordrende. Det er behov for økt kunnskap om naturkvalitetene langs Vollselva. Et eventuelt planforslag må gi en beskrivelse av natur- og miljøkvalitetene i det utvidede planområdet og en vurdering av nødvendighet omfang og eventuelle alternative tiltak til de skisserte stabiliserende tiltak.

Helse og omsorg

Planutvidelsen skal legge til rette for bedre trafiksikkerhet langs Holvegen og helse og omsorgsavdelingen har således ingen motsetninger til utvidelse av planområdet. Det er viktig for beboere som ligger tett inntil veg at de opplever vegen som trygg for ferdsel også for myke trafikanter.

Samfunnssikkerhet

Fylkesmannen viser til vår uttalelse til oppstartsvarselet og påpeker at det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for hele planområdet som er i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3. Utover dette har Fylkesmannen ingen merknader til omsøkte utvidelse av planområdet.

Videre arbeid



Fylkesmannen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarselet. Fylkesmannen vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

- Fylkesmannen ønsker å oppnå best mulig dialog og tidlig avklaring av nasjonale og viktige regionale interesser. Fylkesmannen oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt planforum som en arena for dette. Saker meldes inn til Trøndelag fylkeskommune på postmottak@trondelagfylke.no.
- Ønsker kommunen avklaringer under utarbeidelse av planforslaget er det mulig å ta kontakt med Fylkesmannens fagavdelinger eller saksbehandler på kommunal- og justisavdelingen. Se kontaktliste.
- Kartverket tilbyr kvalitetssikring av arealplaner etter plan- og bygningsloven og vi minner om at det ved høring sendes ett eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil til Kartverket Trøndelag på e-post: plantrondelag@kartverket.no

Med hilsen

Trude Mathisen (e.f.)
seksjonsleder
Kommunal- og justisavdelingen

Tor Sæther
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Klima og miljø: Maia Vardenær – 74 16 81 86

Landbruk: Anne Berit Lein – 74 16 82 09

Samfunnssikkerhet: Isabell Engvik Lykke – 73 19 92 24

Helse og omsorg: Ann Marit Kristiansen – 74 16 82 14

Vår saksbehandler
Ajeen Arvesen, tlf.

Dokumentdato
14.01.2020
Deres dato

Vår referanse
2019/3305 ARAJ
Deres referanse
2018/759-115

NYE VEIER AS

Tangen 76
4608 KRISTIANSAND S

Tilbakemelding - Varsel om ytterligere planutvidelse for reguleringsplan E6 Kvithammar-Åsen - Stjørdal kommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor dette generelle svaret.

Det er Fylkesmannen som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Fylkesmannen har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Fylkesmannen har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Fylkesmannens oppfølging. DSB samarbeider med Fylkesmannen og vil gi faglig innspill til Fylkesmannen dersom det er nødvendig. Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Administrasjon

Helle G Nielsen
Seksjonssjef

Ajeen Arvesen
Førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Sigbjørn Lorås Hessaa

Fra: Sverre Aasbak <sveaasba@online.no>
Sendt: 20. januar 2020 20:54
Til: E6KAA - Selberg
Emne: ang utvidelse av planområdet Vollan

Hei jeg har noen spørsmål i forbindelse med denne utvidelsen, ser jo at vår eiendom Riksvegen 854, gårds- og bruksnummer 30-5, vil bli mer berørt enn tidligere planer. Tenker da spesielt på to ting, tilførselsveg til eiendommen på kort og evt lengre sikt, samt stabiliserende tiltak ved Vollselva. Foreligger det nå noen tanker om hvordan dette tenkes å løses? Vil endring i planer medføre trafikk nærmere eiendommen?

mvh

Sverre Aasbak
93489585

Sigbjørn Lorås Hessaa

Fra: Roar Valstad <roar.valstad@getmail.no>
Sendt: 22. januar 2020 21:31
Til: E6KAA - Selberg
Emne: VS: Innspill reguleringsplan Langstein jernbaneundergang
Vedlegg: Langstein historisk eturstier Kjentmann Org Turkartbase Vernesregionen 10 januar2020.jpg;
Innspill regplan Langstein.pdf

Fra: Roar Valstad [mailto:roar.valstad@getmail.no]
Sendt: 22. januar 2020 21:19
Til: 'postmottak@stjordal.kommune.no' <postmottak@stjordal.kommune.no>
Kopi: Knut Atle <kaarbu@ntebb.no>
Emne: Innspill reguleringsplan Langstein jernbaneundergang

Ved regulering av jernbane undergang håper det blir regulert inn og bygget gangveg langs E6
Slik at gamle kongeveg fra 1800-tallet fra Forbordslia knyttes sammen med Kongeveg fra før 1700-Tallet over
Spillemansberget
Og de gamle jernbanetrase «andre vedenskrigen» fra Langstein kai til Håmmårbukta friluftsområdet knyttes
sammen med gangveg...

Ved å bygge gangsti langs E6, knytte sammen gamle Kongeveg og gangsti fra Håmmårbukta Friluftsområde til veg
Langstein, knytter vi sammen flere populære og mye benytta friluftsområder både for gående og syklende.

Kjentmann har over 15000 besøkene lang de blåmerka kongevegene i Langsteinsberga i året. Mange etterspør
mulligheten å gå fra Håmmårbukta friluftsanlegg til Langstein, og opp til Forbord.

Mvh
Roar Valstad

Kjentmann: Friluftsliv – natur – kultur – miljø
Kartfirma Roar Valstad: Friluftskart – Turkart - tema kart - Orienteringskart
Roar Valstad

 (+47 95923068)  roar.valstad@getmail.no • www.kjentmann.no • <https://www.facebook.com/Kjentmann.no>

Etter befarings med Nye veier og Vianova fredag 08.11.19 føler vi at forslaget med en felles innkjørsel med Oddrun Elstad i Holvegen 46, ikke er et alternativ.

Løsningen som ble skissert innfrir ikke sikkerheten til våre barn som skal ut på Holvegen om den eventuelt blir brukt som anleggsvei. Datteren vår blir uansett nødt til å forholde seg til anleggstrafikken da det ikke skal anlegges gangvei for de myke trafikantene lenger opp enn til avkjørselen mot Soltun.

Oddrun Elstad har i dag en oversiktlig innkjørsel fra sin eiendom, og forslaget med flytting av hennes innkjørsel til en felles vil ikke ha noe praktisk fordel for henne, heller en ulempe da hun vil få kortere sikt. I tillegg vil en slik løsning forringe eiendommen hennes.

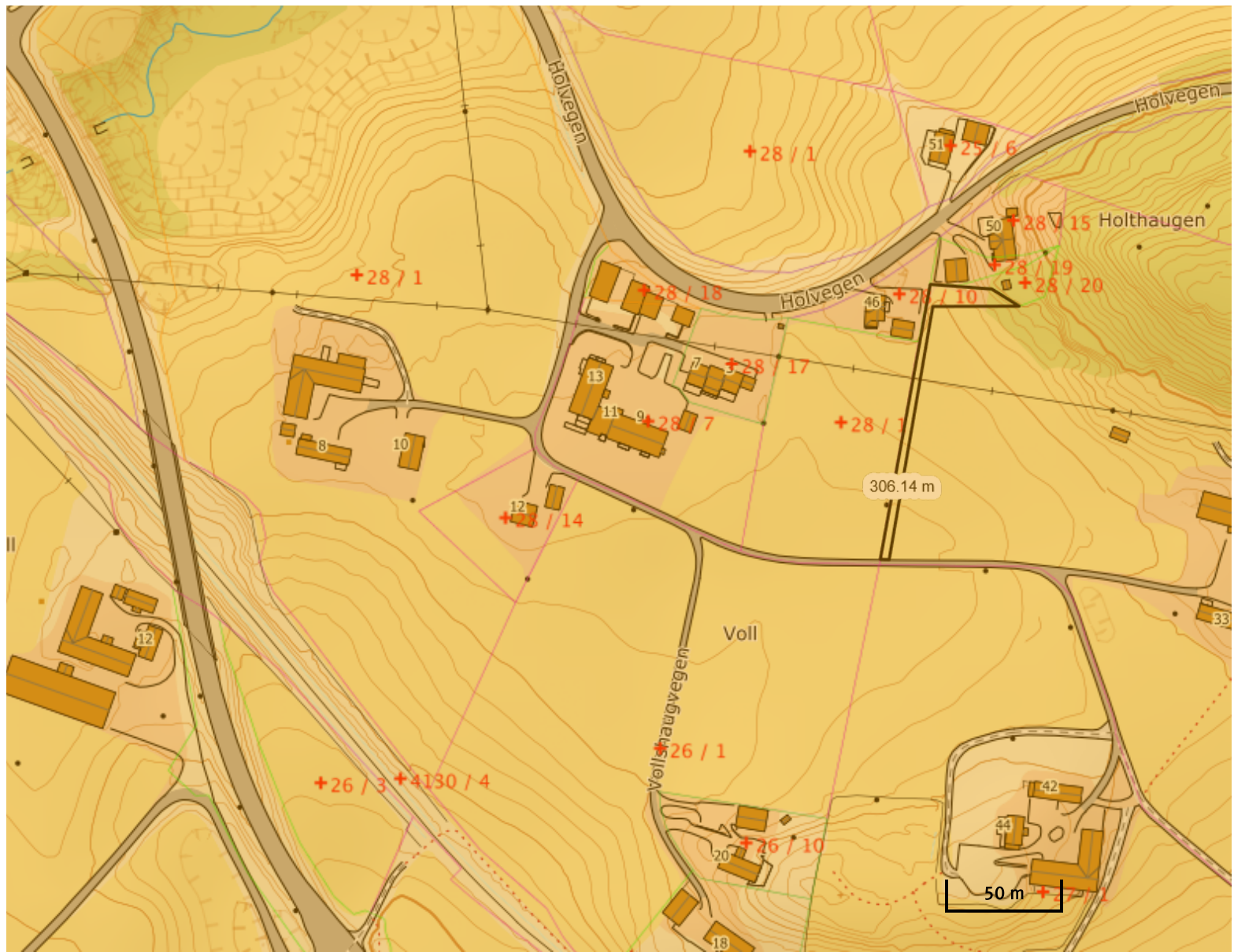
Vi har diskutert oss frem til en eventuell plan B, om ikke midlertidig anleggsvei lar seg gjøre. Noe vi fremdeles håper er det alternativet det jobbes hardest for å få gjennomslag for.

Vårt forslag er som følger:

Man kan stenge innkjøringen vi har til Holvegen i dag, og lage en ny veg i grensen mellom 28/1 og 28/2. se vedlegg

Vi kan flytte porten på vår garasje til motsatt side og få en ny gårdsplass på den siden. Samt at det settes opp et tett gjerde mot Holvegen, som følger tomte vår helt opp.

Med denne løsningen har vi og våre barn mulighet til å komme oss til og fra eiendommen uten å komme i konflikt med anleggstrafikken. De minste barna vil være skjermet slik at de kan leke ute uten fare for at de løper rett på veien eller følger etter leker som ruller på veien.



Tittel: Innspill gangvei Voldsdalen – Skatvalskorsen

Navn: Johan Hammer

Epost: johanhammer@hotmail.com

Dato: 01.08.2020

Etter informasjonsmøtet på Framlokalet 7. januar kommer jeg herved med et innspill angående mulig trasé for gangvei mellom Voldsdalen og undergang ved Skatvalskorsen. Det er i dag en undergang under E6 i Voldsdalen som er knyttet til en gårdsvei som går nord- og østover lang Nordlandsbanen før den krysser jernbanen og dreier nord-vestover mot min gård (27/1). Deretter går veien mot Fylkesvei 37. Derfra følger man Fylkesvei 37 (hvor det muligens kommer gangvei, før man fortsetter forbi gamle Ragnheim skole (grusbanen) og opp mot undergangen ved Skatvalskorsen. Dette er en tur/sykkelvei som allerede benyttes av mange, og som muligens enkelt kan benyttes som gang- og sykkelvei. Se vedlagt bilde hvor ruten er tegnet inn.



Tittel: Sprengstofflager

Navn: Anita Kyllø

Epost: anitaky@live.no

Dato: 31.12.2019

Kommentar:

Farlig uoverstigelig kryss

