



## Særutskrift

| Utvalg        | Utvalgssak | Møtedato   |
|---------------|------------|------------|
| Plan og miljø | 68/21      | 07.04.2021 |

### **1-280 E14 gang- og sykkelveg Stjørdal - Hegra - reguleringsplan til behandling før høring og utlegging til offentlig ettersyn**

#### **Vedtak i Utvalg Plan og Miljø - 07.04.2021**

Stjørdal kommune, ved utvalg plan og miljø, vedtar å legge planforslag plan-ID 1-280 for E14 gang- og sykkelveg Stjørdal - Hegra ut til høring og offentlig ettersyn. Vedtaket fattes etter plan- og bygningslovens § 5-2 og § 12-10. Reguleringsplanforslaget er vist i plankart, bestemmelser og planbeskrivelse, datert 05.03.2021.

#### **Behandling i Utvalg Plan og Miljø - 07.04.2021**

Kommunedirektørens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

#### **Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Stjørdal kommune, ved utvalg plan og miljø, vedtar å legge planforslag plan-ID 1-280 for E14 gang- og sykkelveg Stjørdal - Hegra ut til høring og offentlig ettersyn. Vedtaket fattes etter plan- og bygningslovens § 5-2 og § 12-10. Reguleringsplanforslaget er vist i plankart, bestemmelser og planbeskrivelse, datert 05.03.2021.

#### **Vedlegg:**

Vedlegg:

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Kommuneplanens arealdel  
Hovednett for sykkel  
Gjeldende reguleringsplaner  
Innspill ved planoppstart

### **Sammendrag:**

Planen omfatter ny gang- og sykkelveg på nordsiden av E14 fra kryss ved Evjegrøfta til Bøstand/Gråelva. I tillegg omfatter den kurveutbedring ved Håvereina og flytting av busslomme ved BEST bensinstasjon i Hegra.

### **Saksopplysninger**

#### BAKGRUNN

Forslag til detaljregulering for gang- og sykkelveg langs E14 fra Stjørdal til Hegra er mottatt fra Statens vegvesen.

Planforslaget består av:

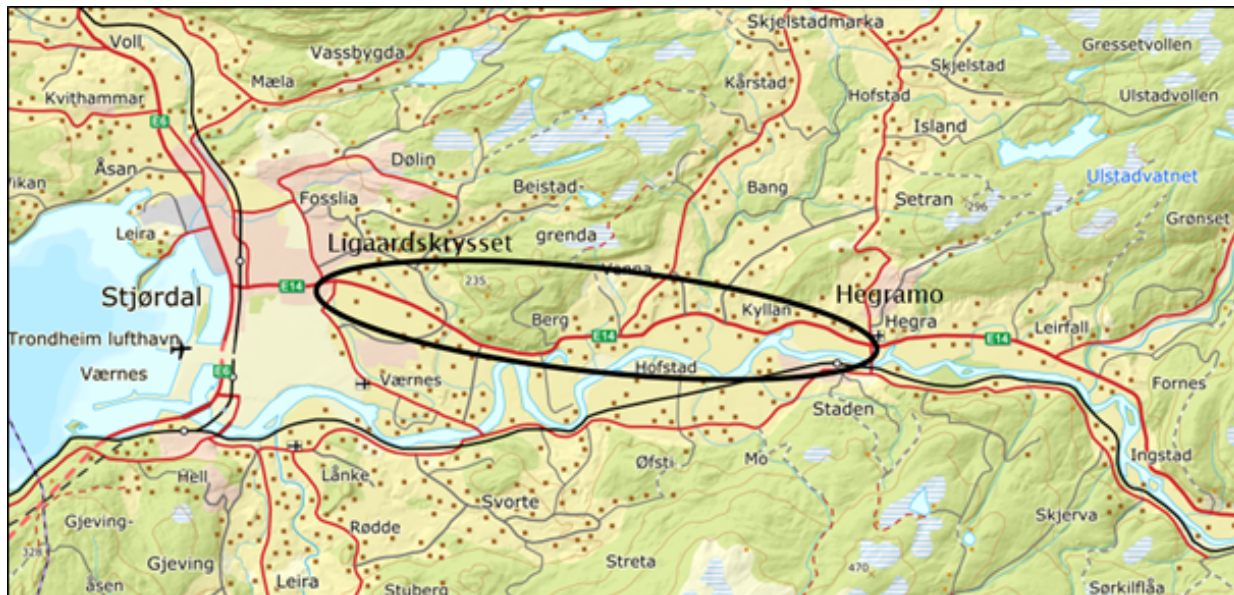
- Plankart fordelt over 9 kartblad, datert 05.03.2021.
- Reguleringsbestemmelser datert 05.03.2021.
- Planbeskrivelse datert 05.03.2021

I tillegg er det grunnlagsrapporter og utredninger som danner grunnlag for planforslaget.

Hensikten med reguleringen er å tilrettelegge for sammenhengende gang- og sykkelveg mellom Stjørdal sentrum og Hegramo. Deler av strekningen har allerede gang- og sykkelveg. Denne planen dekker de manglende delene fra rundkjøring ved Evja til Bøstad/Gråelva. Planforslaget omfatter også flytting av busslomme ved BEST-bensinstasjon i Hegra.

#### PLANOMRÅDET

Planområdet går fra Evjegrøfta i vest til Bøstad/Gråelva i øst og følger E14. I tillegg omfatter planen busslomme vest for BEST-bensinstasjon i Hegra.



Planforslaget berører mange hjemmelshavere, stort sett landbrukseiendommer, men også noen næringseiendommer og boliger.

## PLANSTATUS

Planforslaget er i tråd med kommuneplanens arealdel og hovednett for sykkel.

Planforslaget berører (deler av) følgende planer:

| Nr. | Plannavn  | Plan-ID:               | Ikrafttredelsesdato |
|-----|---|------------------------|---------------------|
| 1   | Stjørdal sentrum 1963-planen.   | 5035_1-1963            | 28.12.1963          |
| 2   | Kryssområdet E14- Ringvegen – Ligaardvegen - fv. 32 (fv. 6798) nye Kirkevegen | 5035_1-191             | 02.02.2006          |
| 2   | Fotgjengerundergang under E75 Haraldreina                                     | 5035_1-110             | 22.05.1989          |
| 3   | Kv. 24 parsell Re gård E14  | Plan-ID:<br>5035_1-143 | 16.06.1998          |
| 4   | Prestmoen kulturpark  | 5035_1-233             | 18.12.2013          |
| 5   | Ystines Industriområde  | 5035_1-106             | 26.03.1987          |
| 6   | Ystines hangar  | 5035_1-253             | 15.10.2015          |
| 7   | Bergskeiva steinbrudd   | 5035_1-169             | 25.04.2002          |
| 8   | E14 Bergskeiva  | 5035_1-192-A           | 28.05.2009          |
| 9   | Gråelva Skjelstadmark – elveforbygging  | 5035_4-040.            | 25.03.2010          |
| 10  | E14 Gråelva – Kyllan  | 5035_4-029.            | 05.09.2002          |
| 11  | Ev.14, G/S-veg Hegra  | 5035_4-027.            | 13.04.2000          |
| 12  | Hegra 286/10- forretning/bolig/kontor   | 5035_4-043.            | 19.06.2008          |
| 13. | Øymoen - Veisletta Næringsareal - Mindre reguleringsendring (inkl. g/s-veg)   | 5035_1-254A            | 30.10.2019          |

Det pågår reguleringsplanarbeid for næringsareal ved Ydstines som grenser til og berøres av denne reguleringsplanen. Kommunedirektøren vil kvalitetssikre planene mot hverandre før endelig vedtak.

## PLANFORSLAGET

Det planlegges sammenhengende gang- og sykkelveg på nordsiden av E14, med 3,5 m bred gang- og sykkelveg og 3 m grøft som skille fra kjørebane. Rett øst for kryss på Haraldreina foreslås det en strekning med kombinert adkomstveg og gang- og sykkelveg. Der er bredde økt til 4,5m.

I tillegg til ny gang- og sykkelveg omfatter planen noe avkjørselssanering for å bedre trafikksikkerheten. Rett øst for kryss på Haraldreina planlegges det også for gang- og sykkelveg på sørsiden av E14 fram til Ydstinesvegen. To boligeiendommer sør for E14 er innlemmet i planen for å sikre adkomstforhold når eksisterende avkjørsler skal stenges. Ved Håvereina gjøres en mindre justering av kurvatur på E14, i tillegg til ny gang- og sykkelveg.

Flere busslommer er noe justert/flyttet. Busslompe ved BEST-bensinstasjon foreslås flyttet av trafikksikkerhetsmessige årsaker.

Planforslaget medfører omdisponering av ca 41 700 m<sup>2</sup> dyrka mark. Det skal i tillegg erverves noen mindre areal med beite og lauskog. I tillegg kommer midlertidig beslag av dyrka mark i anleggsperioden på ca 101 200 m<sup>2</sup>.

Viser til planbeskrivelsen for mer detaljert beskrivelse.

## PLANPROSESS

Oppstartsmøte ble gjennomført 25.01.2019. Berørte parter og offentlige interesser er varslet i brev datert 05.03.2019 og oppstart ble kunngjort i Bladet 20.03.2019. Det kom inn totalt ni uttalelser. Innspill er oppsummert og vurdert i planbeskrivelsen.

## Vurdering

### INNKOMNE MERKNADER

Vurdering av de enkelte innkomne uttalelsene fremgår av planbeskrivelsen. Innspill handler i grove trekk om dyrkamark, naturmangfold og vassdrag og viktigheten av å få på plass en sammenhengende gang- og sykkelveg for trafikksikkerheten og folkehelsen. Kommunedirektøren ser at Statens vegvesen har vurdert innspill, imøtekommet en del og svart dem ut.

### RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE (ROS)

Det er utarbeidet ROS-analyse iht plan- og bygningslovens § 4-3, denne er vedlagt saken. ROS-analysen viser ingen større risiko- eller sårbarhet for planforslaget. Funn i ROS-analysen er fulgt opp i kart og bestemmelser.

Det er gjort funn av forurenset masse ved området Ydstines – Bergskliva. Det er stilt krav til håndtering av dette i bestemmelsene.

### BARN OG UNGE

Ny gang- og sykkelveg vil gi mulighet til å ferdes tryggere langs E14. Dette har stor betydning for barn og unge, som skoleveg og på fritid.

## FOLKEHELSE, STØY OG LUFTKVALITET

Planforslaget vurderes å ha positiv virkning på folkehelsa gjennom å gjøre det tryggere og mer attraktivt å gå og sykle i hverdagen.

Det er gjort vurderinger av støy, viser til støyrapport og støykart.

Bygging av ny gang/sykkelveg utløser i seg selv ikke krav om støytiltak hvis en økning i støynivået er mindre enn 3dBA i gul eller rød sone. Det samme gjelder mindre justering av geometri på kjørevegen ved Håvereina, da strekningen er kort.

Støynivået etter bygging av gang/sykkelveg langs eksisterende E14 med samme fartsgrenser som nå, endrer ikke støynivået for boligene langs parsellen. 34 boliger ligger i gul sone, mens 13 boliger ligger i rød sone.

Med økning av hastigheten på strekningene hvor det i dag er 70km/t (pr.220-2910 og 5100-6620) til 80km/t på hele strekningen, øker støynivået med ca. 1,5–2,0dBA for de fleste boligene på disse strekningene. Dette fører til at en bolig går fra gul til rød sone + 1 bolig går fra grønn til gul sone. Da økningen er under 3dBA for alle boligene, medfører dette ingen støytiltak.

Støykrav er sikret i reguleringsbestemmelsene § 3 b).

## INFRASTRUKTUR

Det kan være aktuelt å se på legging/omlegging av offentlig VA-anlegg ved gjennomføring av anlegget. Kommunen er i kontakt med Statens vegvesen for å avklare dette.

## TRAFIKK OG BYVEKSTAVTALE

Planforslaget gjør det enklere og tryggere å ferdes til fots og på sykkel langs E14. Dette er i samsvar med Byvekstavtalen, hvor målet er å redusere biltrafikken.

Planforslaget medfører at antall avkjørsler langs E14 reduseres gjennom avkjørselssanering. Dette gir økt trafikksikkerhet.

Planforslaget flytter busslomme ved Bang slik at den ikke oppfattes som en forbikjøringslomme. Busslommer benyttes ofte til kortere stans og gir da økt risiko for ulykke.

Trafikksikkerhetsrevisjon er gjennomført uten avgjørende funn. Kryssing for myke trafikanter i Ligaardskrysset er vurdert med hensyn til kryssing i plan. Avbøtende tiltak anbefales. Dette kan være forsterket belysning, bredere rabatt/venteareal, opphøyd gangfelt og hastighetsreduserende tiltak. Tiltak og utforming skal vurderes nærmere i byggeplanleggingen.

Det skal gjøres kurveutretting på en kort strekning på E14 ved Håvereina.

Anleggsgjennomføring vil medføre innsnevring av vegbane der det beholdes ett kjørefelt som dirigeres eller lysreguleres. Det finnes mulig omkjøring via fv. 6788/fv. 6798 fra hhv. Hegra og Ystineset til/fra Stjørdal sentrum.

## GEOLOGI OG GEOTEKNIKK

Det er gjennomført undersøkelser og gjort vurderinger mhp grunnforhold og risiko for ras. Disse viser at tiltaket lar seg gjennomføre. Utredningsrapportene har en del elementer som skal følges

opp i videre planlegging, prosjektering og bygging, og dette er sikret i bestemmelsene. Det skal blant annet inspiseres under torva for å sikre at det ikke er risiko for steinsprang mellom profil 2400 og 2500. Planstrekningen ligger under marin grense. I geoteknisk rapport vises det til at det ikke er påtruffet sprøbruddsmateriale av betydning for prosjekteringen, men at detaljprosjektering av tiltakene må utføres for byggeplan. Særlig ved Håvereina er det viktig å følge krav i geoteknisk rapport.

## FLOM

Planområdet ligger utenfor flomsoner, men det er kjent at det i perioder med mye nedbør er høy vannstand og at områder står under vann. Det er derfor viktig at ny gang- og sykkelveg bygges med tilstrekkelig høyde. ROS-analysen viser til at det er gode omkjøringsmuligheter og sjeldne og kortvarige stengninger gir liten konsekvens.

## BOLIGER

Planen omfatter to eksisterende boligeiendommer som er gitt bestemmelser i samsvar med kommuneplanens arealdel. Byggegrense langs Europaveg er i utgangspunktet 50 m, men planen har en stedstilpasset byggegrense. Det tillates ikke flere boenheter.

## LANDBRUK OG JORDVERN

Planforslaget berører mye landbruksareal. Statens vegvesen har gjort vurderinger om bruk av lokalvegnett som etterspurt i innspill. Det er vurdert å benytte Reealleen nord for E14 eller kommunal veg Hognesaunvegen og fylkesveg Kirkevegen sør for E14 på strekningen mellom Evja og Haraldreina for å spare dyrkamark på denne strekningen.

Erfaring fra tidligere prosjekter viser at det er viktig at gang- og sykkelveg følger hovedvegen så langt som mulig for å være attraktiv. Statens vegvesen er tydelige i sin tilbakemelding om dette. I tillegg gir en trase langs E14 forbindelse til gårdene på strekningen, hvor det er flere næringsvirksomheter (gårdsutsalg, bilsalg m.m.).

Kommunedirektøren ser utfordringen med at en gang- og sykkelveg tar mye dyrkamark, og det kan være lett å henvise til alternative lokale veger. Realiteten er at det også i dag går og sykler folk langs E14 på denne strekningen. Dersom man skal få flere til å gå og sykle er det viktig at traseen er attraktiv, så kort som mulig og trafikksikker.

Løsningen langs Reealleen er i blandet trafikk, helt til sentrum. Det er hverken fortau eller gang- og sykkelveg langs denne traseen.

Langs Hognesaunvegen er det gang- og sykkelveg, men denne er en omveg dersom man skal fra Stjørdal sentrum til områder øst for Haraldreina. I tillegg er det ved skolestart og skoleslutt mye trafikk i området ved skolen, noe som gjør at det er mer attraktivt og tryggere å velge en annen rute.

G/s-veg langs E14 vurderes samlet å gi best måloppnåelse om effektive og attraktive transportruter. Viser til planbeskrivelsen kap 5.1 for mer detaljert beskrivelse av vurderingene som ligger til grunn for planforslaget.

## LANDSKAPSBILDE

Området er landbruksland med noe bolig- og næringsbebyggelse. Ny gang- og sykkelveg foreslås lagt parallelt med E14 og vil således ikke påvirke landskapsbildet.

## NÆRMILJØ OG FRILUFTSLIV

Haraldreina skoles tilgjengelighet til utfartsområde Koksåsen er ivaretatt. Det blir som i dag.

## GRØNNSTUKTUR

Planforslaget berører lite grønnstruktur.

## NATURMANGFOLDLOVEN OG VANNFORSKRIFTEN

Planer som påvirker naturområder skal alltid vurderes etter §§ 8-12 i Naturmangfoldloven. Det innebærer at naturtyper med tilhørende artsmangfold og økologiske prosesser, samt arter og deres genetiske mangfold skal ivaretas i størst mulig grad.

Det er gjort vurderinger av planforslaget i forhold til kapittel 2 i naturmangfoldloven. Dette fremkommer av planbeskrivelsen kap. 4.10 og 7.8.

Planen berører tre vassdrag hvor det stilles krav om bevaring av og tilrettelegging for en kantvegetasjon langs vassdragene. Bybakken legges om på en liten strekning (ca 130 m) og stikkrenner gjennom E14 forlenges. Det skal ikke gjøres tiltak i selve Gluggbekken, her bygges bru over eksisterende kulvert.

Det stilles generelt krav om at det ikke skal bygges vandringshindre for fisk. Vassdrag er sikret gjennom formål og bestemmelser. Vassdragsformål er benyttet til både vann og kantsone.

Det er kjent at det kan være fremmede arter i området og det er krav til håndtering av dette i bestemmelsene.

## KULTURMINNER

Trøndelag fylkeskommune har gjort kartlegging av kulturminner og gjort en del funn. Lokalitetene er registrert som bosettings- og aktivitetsområder automatisk fredet etter kulturminneloven. De fleste av funnene er frigitt slik at gang- og sykkelvegen kan bygges. Et funn skal tas vare på og dette er sikret i reguleringsplanen. Dette funnet berører ikke gang- og sykkelvegprosjektet.

## KONSEKVENsutRENDING

Planforslaget er vurdert i henhold til plan- og bygningslovens kapittel VII «Konsekvensutredninger», med tilhørende forskrift. Tiltaket faller ikke inn under forskriftens oppfangskriterier og skal derfor ikke konsekvensutredes.

## KONKLUSJON

Det foreligger interessenmotsetning mellom ønsket om en kort, trygg og effektiv gang- og sykkelveg og ønsket om å ta vare på dyrkamark. Vekt på trafikksikkerhet og attraktiv gang- og sykkelveg er lagt til grunn for valgt løsning i planforslaget.

Da planforslaget er i samsvar med kommuneplanens arealdel og virkningene av planforslaget er vurdert anbefaler kommunedirektøren at planforslaget bør sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn.