



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg	17/17	14.06.2017
Komite plan	110/17	14.06.2017
Formannskapet	114/17	15.06.2017
Formannskapet	121/17	31.08.2017
Kommunestyret	66/17	07.09.2017

### Hovedplan veg 2017 - 2024

#### Vedtatt i Kommunestyret - 07.09.2017

- Hovedplan veg 2017 – 2024, datert 12.12.2016 vedtas.**
- De økonomiske utfordringer beskrevet i hovedplan veg legges til grunn i arbeid med budsjett og økonomiplan.**
- Kommunestyret har en ambisjon om nivå 3 for bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet med 6.4 mill. kr pr år.**
- Tilstandsvurderinger med tilleggsfaktor slik det fremkommer av hovedplanens kapittel 6 legges til grunn for prioriteringsrekkefølge for forsterkningsarbeid innenfor de rammer som til enhver tid gjeldende budsjett- og økonomiplan gir åpning for. Ved endelig prioritering i hvert arbeidsår kan prioritetsrekkefølgen avvikes begrunnet i samtidighet med asfaltering, andre grunn- eller byggearbeider, tilgang på forsterkningsmasser, mulighet for å se noen større områder i sammenheng eller øvrige forhold som kan bidra til økt kostnadseffektivitet. Lav anbefalt bruksklasse hensett mot næringsmessige behov for bruksklasse 10 kan også gi rom for en annen prioritering enn den som følger av tilstandsgrad med tilleggsfaktor. Det gjennomføres her en kartlegging sammen med næringen, og resultatene av dette arbeidet synliggjøres i neste års rullering av planen. Beredskapsmessige hensyn og kulturminnehensyn kan også påvirke prioritetsrekkefølgen. Gitt en innarbeidet avsetning for asfalteringsformål i kommende budsjett- og økonomiplanarbeid synliggjøres videre en prioriteringsrekkefølge for dette formålet ved første gangs rullering av planen.**
- I framtidige budsjett- og økonomiplanforslag bes rådmannen spesifisere hvor mye som avsettes til hhv. forsterkningsarbeid, mindre investeringstiltak, nyasfaltering, samt ordinær drift- og vedlikehold.**

- 6. I planen anvises 86 veier med anbefalt bruksklasse høyere enn tillatt aksellast. For disse gjennomføres en oppklassifisering så raskt som mulig, samtidig som det på sikt er et mål at alle veier skal kunne oppgraderes til bruksklasse 10.**

#### **Behandling i Kommunestyret - 07.09.2017**

Formannskapet innstilling enstemmig vedtatt.

#### **Innstilling i Formannskapet - 31.08.2017**

1. Hovedplan veg 2017 – 2024, datert 12.12.2016 vedtas.
2. De økonomiske utfordringer beskrevet i hovedplan veg legges til grunn i arbeid med budsjett og økonomiplan.
3. Kommunestyret har en ambisjon om nivå 3 for bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet med 6.4 mill. kr pr år.

Tilleggs punkt:

- Tilstandsvurderinger med tilleggsfaktor slik det fremkommer av hovedplanens kapittel 6 legges til grunn for prioriteringsrekkefølge for forsterkningsarbeid innenfor de rammer som til enhver tid gjeldende budsjett- og økonomiplan gir åpning for. Ved endelig prioritering i hvert arbeidsår kan prioritetsrekkefølgen avvikes begrunnet i samtidighet med asfaltering, andre grunn- eller byggearbeider, tilgang på forsterkningsmasser, mulighet for å se noen større områder i sammenheng eller øvrige forhold som kan bidra til økt kostnadseffektivitet. Lav anbefalt bruksklasse hensett mot næringsmessige behov for bruksklasse 10 kan også gi rom for en annen prioritering enn den som følger av tilstandsgrad med tilleggsfaktor. Det gjennomføres her en kartlegging sammen med næringen, og resultatene av dette arbeidet synliggjøres i neste års rullering av planen. Beredskapsmessige hensyn og kulturminnehensyn kan også påvirke prioritetsrekkefølgen. Gitt en innarbeidet avsetning for asfalteringsformål i kommende budsjett- og økonomiplanarbeid synliggjøres videre en prioriteringsrekkefølge for dette formålet ved første gangs rullering av planen.
- I framtidige budsjett- og økonomiplanforslag bes rådmannen spesifisere hvor mye som avsettes til hhv. forsterkningsarbeid, mindre investeringstiltak, nyasfaltering, samt ordinær drift- og vedlikehold.
- I planen anvises 86 veier med anbefalt bruksklasse høyere enn tillatt aksellast. For disse gjennomføres en oppklassifisering så raskt som mulig, samtidig som det på sikt er et mål at alle veier skal kunne oppgraderes til bruksklasse 10.

#### **Behandling i Formannskapet - 31.08.2017**

Jan Inge Kaspersen (AP) fremmet følgende forslag til nytt pkt. 3:

Forslag nytt pkt. 3:

Kommunestyret har en ambisjon om nivå 3 for bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet med 6.4 mill. kr pr år.

Ordfører Ivar Vigdenes (SP) fremmet følgende tilleggsforslag:

Tilleggsforslag:

- Tilstandsvurderinger med tilleggsfaktor slik det fremkommer av hovedplanens kapittel 6 legges til grunn for prioriteringsrekkefølge for forsterkningsarbeid innenfor de rammer som til enhver tid gjeldende budsjett- og økonomiplan gir åpning for. Ved endelig prioritering i hvert arbeidsår kan prioritetsrekkefølgen avvikes begrunnet i samtidighet med asfaltering, andre grunn- eller byggearbeider, tilgang på forsterkningsmasser, mulighet for å se noen større områder i sammenheng eller øvrige forhold som kan bidra til økt kostnadseffektivitet. Lav anbefalt bruksklasse hensett mot næringsmessige behov for bruksklasse 10 kan også gi rom for en annen prioritering enn den som følger av tilstandsgrad med tilleggsfaktor. Det gjennomføres her en kartlegging sammen med næringen, og resultatene av dette arbeidet synliggjøres i neste års rullering av planen. Beredskapsmessige hensyn og kulturminnehensyn kan også påvirke prioritetsrekkefølgen. Gitt en innarbeidet avsetning for asfalteringsformål i kommende budsjett- og økonomiplanarbeid synliggjøres videre en prioriteringsrekkefølge for dette formålet ved første gangs rullering av planen.
- I framtidige budsjett- og økonomiplanforslag bes rådmannen spesifisere hvor mye som avsettes til hhv. forsterkningsarbeid, mindre investeringstiltak, nyasfaltering, samt ordinær drift- og vedlikehold.
- I planen anvises 86 veier med anbefalt bruksklasse høyere enn tillatt aksellast. For disse gjennomføres en oppklassifisering så raskt som mulig, samtidig som det på sikt er et mål at alle veier skal kunne oppgraderes til bruksklasse 10.

Rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

Kaspersens (AP) forslag til nytt pkt. 3 enstemmig vedtatt.

Ordfører Ivar Vigdenes (SP) tilleggsforslag kulepunkt 1 enstemmig vedtatt.

Ordfører Ivar Vigdenes (SP) tilleggsforslag kulepunkt 2 enstemmig vedtatt.

Ordfører Ivar Vigdenes (SP) tilleggsforslag kulepunkt 3 enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Formannskapet - 15.06.2017**

Saken utsettes.

### **Behandling i Formannskapet - 15.06.2017**

Ordføreren fremmet følgende utsettelsesforslag:

Saken utsettes.

Ordførerens utsettelsesforslag enstemmig vedtatt.

### **Uttalelse i Komite plan - 14.06.2017**

1. Hovedplan veg 2017 – 2024, datert 12.12.2016 vedtas.

2. De økonomiske utfordringer beskrevet i hovedplan veg legges til grunn i arbeid med budsjett og økonomiplan.

### **Behandling i Komite plan - 14.06.2017**

Rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

### **Uttalelse i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 14.06.2017**

Planen gir en god oversikt over tilstanden og vedlikeholdsbehov på veier i kommunen, men i mindre grad oversikt over hvilke veier som er kommunale.

Planen mangler mange elementer som naturlig hører hjemme i en hovedplan, som forvaltning av vei, planlegging av nye veier og hvilke standard kommunale veier skal ha, samt opp- og nedgradering av veier.

Trafikksikkerhet på kommunale veier er ikke nevnt i planen.

Planen synes derfor å ha feil navn, og skulle het «Handlingsplan for drift og vedlikehold av kommunalt veinett».

KTU ber om at det prioriteres ressurser til å utarbeide en fullstendig Hovedplan Vei.

### **Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 14.06.2017**

KTU fremmet følgende omforentforslag til uttalelse:

Planen gir en god oversikt over tilstanden og vedlikeholdsbehov på veier i kommunen, men i mindre grad oversikt over hvilke veier som er kommunale.

Planen mangler mange elementer som naturlig hører hjemme i en hovedplan, som forvaltning av vei, planlegging av nye veier og hvilke standard kommunale veier skal ha, samt opp- og nedgradering av veier.

Trafikksikkerhet på kommunale veier er ikke nevnt i planen.

Planen synes derfor å ha feil navn, og skulle het «Handlingsplan for drift og vedlikehold av kommunale veinett».

KTU ber om at det prioriteres ressurser til å utarbeide en fullstendig Hovedplan Vei.

KTUs omforente forslag enstemmig vedtatt.

### **Rådmannens forslag til vedtak/innstilling:**

3. Hovedplan veg 2017 – 2024, datert 12.12.2016 vedtas.
4. De økonomiske utfordringer beskrevet i hovedplan veg legges til grunn i arbeid med budsjett og økonomiplan.

## **Vedlegg:**

Hovedplan veg 2017 - 2024

Vedlegg 1 - Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori

Vedlegg 2 - Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer

Vedlegg 3 - Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Vedlegg 4 - Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden, sortert etter prioritet

Vedlegg 5 - Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Vedlegg 6 - Detaljer fra skaderegistrering

Vedlegg 7 - Beskrivelse av tilstandsvurdering

Vedlegg 8 - Drift- og vedlikeholdskostnader, nøkkeltall

## **Saksopplysninger**

Enhet kommunalteknikk har i et års tid arbeidet med å utarbeide en hovedplan veg som kunnskaps- og prioriteringsgrunnlag for fremtidige vegbudsjetter. For å sikre god fremdrift i arbeidet har man benyttet et konsulentfirma, Rambøll, til å gjennomføre kartlegginger, beregninger og utarbeidelse av rapport. Rapporten er utarbeidet i samarbeid med kommunens vegavdeling.

## **Vurdering**

Vedlagte forslag til hovedplan veg anses som et godt gjennomarbeidet og realistisk bilde på status for de kommunale veger og bruer. Hovedplanen inneholder hvilke rammevilkår som er lagt til grunn, og forslag til mål og strategier. Videre er det gjennomført en omfattende tilstandsvurdering av det kommunale vegnettet som grunnlag for å nå de foreslåtte mål og strategier.

Vegnettet er inndelt i ulike vegkategorier. Disse er beskrevet i kap 5. Det er totalt 179,6 km med kommunale veger, hvorav 88 km (49 %) har fast dekke. Vegene er inndelt i kategoriene hovedveger (5,7 km), samleveger (21,3 km) og adkomstveger (152,6 km). Alle hovedveger og samleveger har fast dekke. I tillegg har kommunen ansvar for 22,2 km gang- og sykkelveger samt 22,3 km fortau. Hver enkelt vei er i tillegg vurdert opp mot bruksklasse, som vil si hvor stor aksellast som tillates kjørt på hver enkelt vei. Det er ønskelig å få løftet alle veiene opp til bruksklasse 10 (Bk 10) som er nødvendig for å legge til rette for ulike næringer som benytter veiene, og spesielt med hensyn på tømmertransport, lastebiltrafikk og renovasjon.

Kap 6 i hovedplanen omhandler forsterkning/rehabilitering av veger. Disse vegene er en blanding av grus- og asfaltveger, og er i en slik forfatning at det ikke er ordinært vedlikehold som må til for å sette vegene tilbake til god standard. Det anbefales at det settes av 6,4 mill kr årlig i en 8-årsperiode over investeringsbudsjettet øremerket dette. Kostnader for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere 2 km hvert år av de gjenstående 93 km med grusveg, vil det koste ca. kr 1,2 mill. pr år. Det vil da ta 47 år før alle grusveger har fast dekke. For å komme videre med en asfalteringsstrategi må det avsattes øremerkede midler i økonomiplanen. Grunnlaget for prioriteringer i en slik sak bør være veikategori og ÅDT. Man gjør oppmerksom på at asfalterte veger har større drift- og vedlikeholdskostnader over tid enn grusveger.

I dagens økonomiplan ligger det inne kr 8 mill. årlig til veginvesteringer. Dette anbefales videreført, hvor kr 6,4 mill. øremerkes forsterkning. De resterende kr 1,6 bør prioriteres til mindre investeringstiltak som gatelys, punktvisse utbedringer, bru-utbedringer og mindre nybyggingsprosjekter. Midler til asfaltering ligger således ikke inne med finansiering i dag. Utfordringene med bruer er beskrevet i kap 9 og totalt er det en tiltakskostnad estimert på 2,5 mill kr fordelt på drift og investering. Erfaringsmessig blir kostnadene høyere enn estimat når det gjelder bruarbeid, og spesielt på eldre bruer.

Kap 8 i hovedplanen omhandler drift- og vedlikeholdskostnader, og beregner hva som må til for å opprettholde vegnettes funksjonelle og strukturelle kvalitet. Med andre ord hvordan unngå økt forfall og større vedlikeholdsetterslep. Et anbefalt budsjett i den sammenheng er på 19,3 mill. kr. Pr i dag er det i budsjett bevilget 12,7 mill kr til drift og vedlikehold. Det er derfor behov for 6,6 mill kr i økte årlige bevilgninger over driftsbudsjettet med dagens vegsituasjon.

Oppsummert vil rådmannen si at utfordringene på vegområdet vil bli krevende fremover, og at det bør gjøres tiltak i nær fremtid for å unngå et enda større vedlikeholdsetterslep.