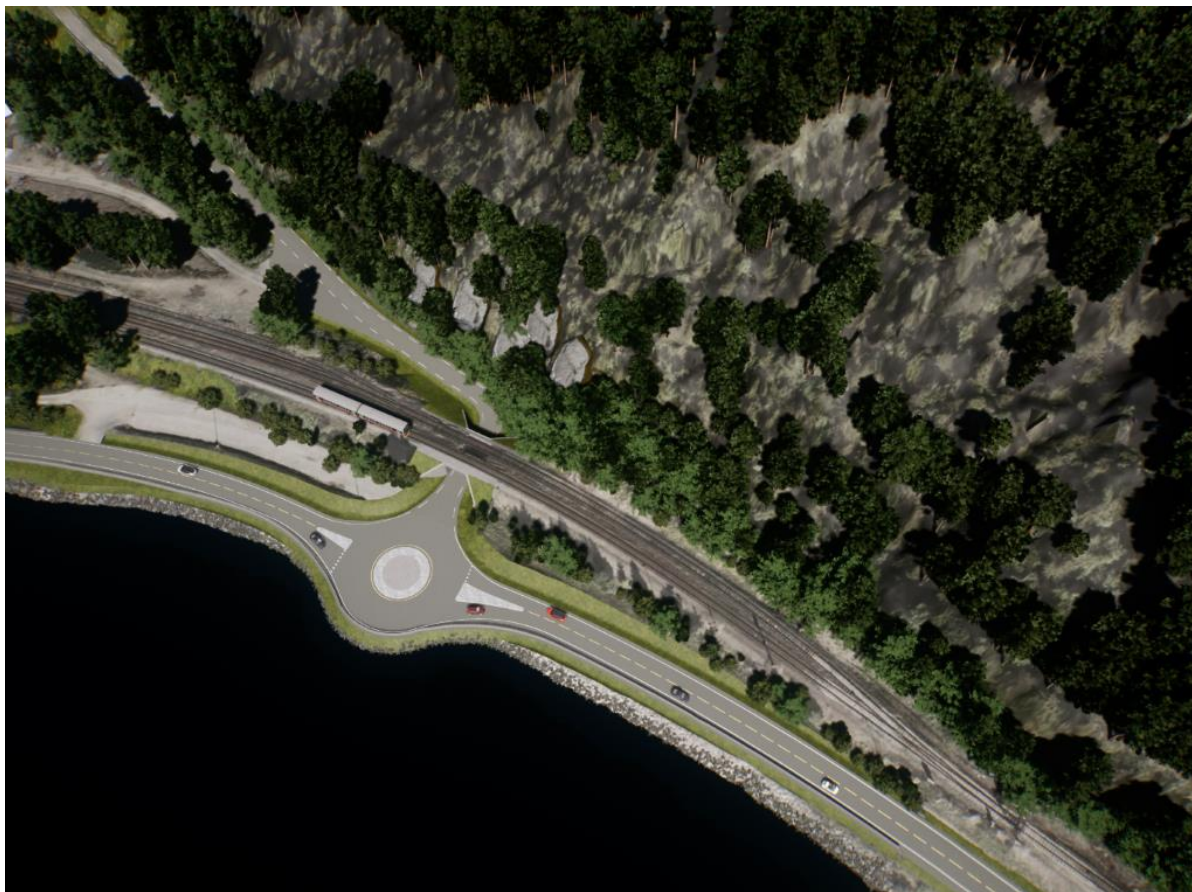




E6 Kvithammar – Åsen

Detaljregulering jernbanekulvert Langstein

Fagrapport naturmangfold

Rapport nr.	Dato
R1-YM-02	20.12.2019
	

Revisjonshistorikk

Rev.	Dato	Beskrivelse	Sign.	Kont.	Godkj.
00	05.11.2019	Første utgave	nosoan	nobjol	nobjol
01	12.11.2019	Mindre tekstmessige justeringer	Nosoan	nobjol	nobjol
02	20.12.2019	Justeringer etter kommentarer fra kommunen	nokjmi	nobiol	nobiol

Innhold

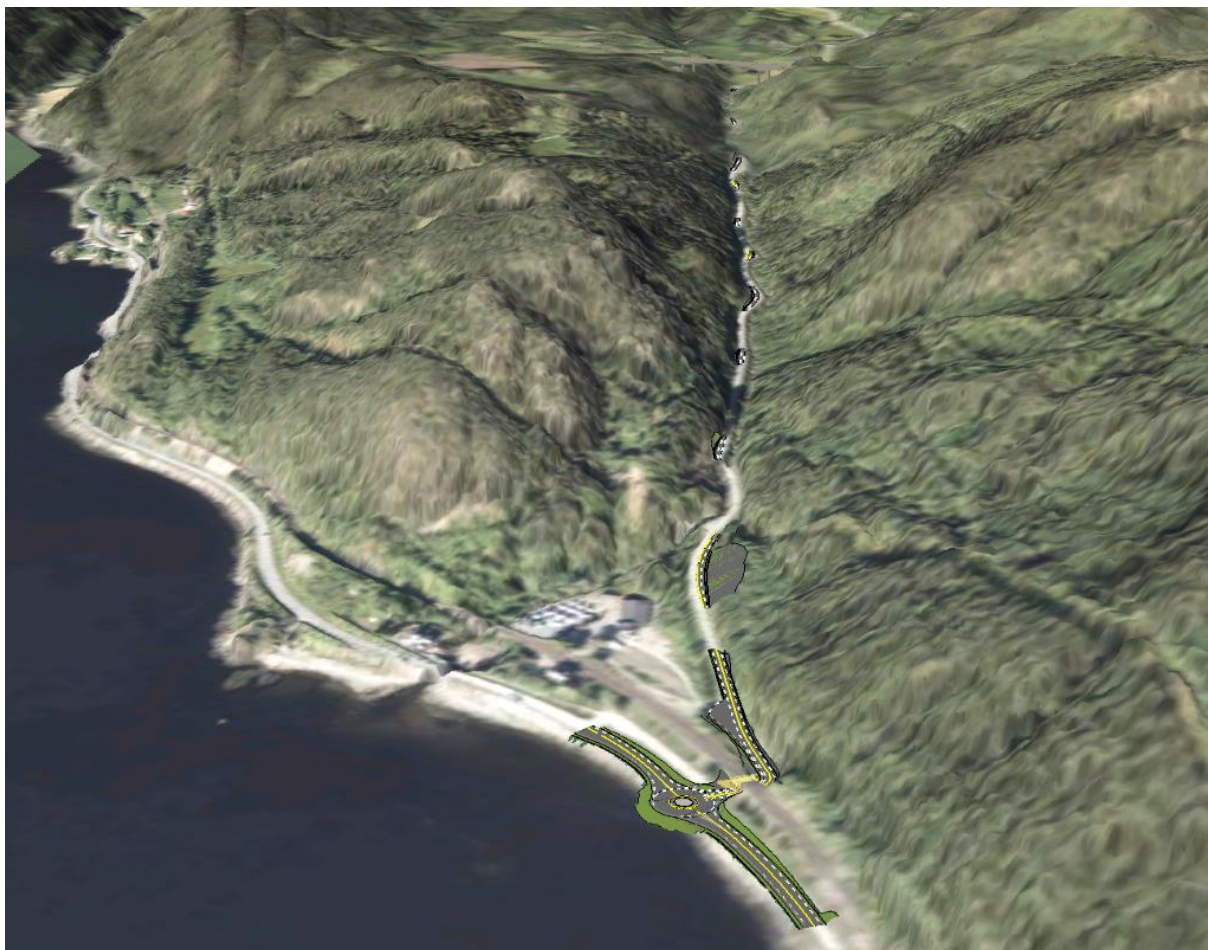
1	Bakgrunn	4
2	Sammendrag / konklusjon	4
3	Grunnlag	5
4	Marint	5
5	Terrestrisk	6
5.1	Naturtyper/vegetasjon	6
5.2	Fugl, vilt og annet dyreliv	9
6	Ferskvann	10
7	Kilder	11

Vedlegg 1: Notat Multiconsult 2019. KU Langstein. Naturmangfold – registrering av fugl og naturtyper/vegetasjon

1 Bakgrunn

I forbindelse med arbeidet med ny E6 på strekningen Kvithammer Åsen utarbeides en egen reguleringsplan for jernbaneundergang Langstein. Planen inkluderer også noen andre endringer/utvidelser på dagens E6 og Langsteinvegen. Sweco utarbeider i forbindelse med planen en rapport som omtaler verdier for naturmangfold i planområdet og berørt influensområde, og mulige virkninger for disse.

Figur 1 viser oversikt over planlagte tiltak. Det planlegges midlertidig rundkjøring på E6, ny undergang for Langsteinvegen (Fv 6816) under jernbanen, og møteplasser (10 stk. er foreslått) med ca. 250 m avstand, fra jernbanen og ca. 2,4 km opp langs Langsteinvegen. For plankart henvises det til reguleringsplandokumentet.



Figur 1. Oversikt over planlagte tiltak. Kart: ViaNova.

2 Sammendrag / konklusjon

Fylling i sjø berører ordinær fjæresone med grus-/steinbunn. Området inngår i et viktig næringsområde for sjøfugl (inkludert flere rødlistearter), men benyttes svært lite sannsynlig til hekking. En rekke fugler og annet vilt har skogområdene i/rundt planområdet som sitt leveområde, og det er mye aktivitet av hjortevilt i Langsteindalen. Foruten næringsområdet

		Side 5 av 12
Rapport nr. R1-YM-02	E6 Kvithammar – Åsen. Reguleringsplan Stjørdal kommune	
	Fagrapport naturmangfold	

for sjøfugl, som berøres i lite omfang, forventes det ikke at spesielt viktige områder for fugl eller vilt vil bli direkte berørt av tiltak. Påvirkningen på fugl og vilt vil i all hovedsak være tilknyttet støy og forstyrrelser i anleggsfasen.

Det er ikke registrert viktige naturtyper eller spesielt verdifull vegetasjon i områdene for planlagte tiltak. På toppen av skjæringer kan det ikke utelukkes at tiltak kan komme i kontakt med eldre skog noen steder, men omfang og negativ påvirkning på slike verdier forventes å bli liten.

Det forventes ikke negativ påvirkning på det akvatiske miljøet i Langteinelva.

3 Grunnlag

I forbindelse med tidligere planer om utfylling i Langsteinfjæra, har Multiconsult kartlagt naturmangfold ved Langstein på oppdrag for Nye Veier. Resultatene fra dette er presentert i et notat datert 20. august 2019 (Multiconsult 2019a), og dette er benyttet som grunnlag for Swecos rapport (vedlegg 1).

I tillegg til Multiconsults notat er data hentet ut fra Naturbase og Artskart. Informasjon vedrørende skjermede arter (naturdata unntatt offentlighet) er mottatt fra Fylkesmannen i Trøndelag (Bjørn Rangbru pers. medd.). Planområdet er i tillegg befart av Sweco ved biologene Ole Kristian Bjølstad (befaringsdato 27.09.2019) og Kjersti Misfjord (befaringsdato 08.10.2019).

4 Marint

Det planlegges en fylling i sjø på ca. 800 m² i forbindelse med midlertidig rundkjøring på dagens E6. Fyllingen vil bli ca. 40 m lang og gå ca. 20 m ut fra dagens vegfylling. Området som fylles ut består av sand-/grusbunn med noe stein. I dag går floa opp til dagens fylling, og i fjæresonen vokser mye grise- og blæretang (se bilde i figur 2). Det ble ikke observert bløtbunn, skjellsand eller andre indikatorer på viktige marine naturverdier i området. Det presiseres at det ikke er foretatt marine undersøkelser under vann, kun befaring fra land på fjære sjø. Det er ikke registrert marine verdifulle naturtyper i området i Naturbase. Ut ifra det som kunne sees fra land vurderes det som lite potensial for rødlista eller andre verdifulle marine naturtyper i området for planlagt utfylling. Planlagt utfylling er liten og i tilknytning til eksisterende fylling. Negativ virkning på marine verdier vurderes derfor å bli liten.

Sedimentprøver tatt i mai 2019 av Multiconsult viste lavt forurensningsnivå i området nær planlagt fylling, med unntak av én av prøvestasjonene som hadde tilstandsklasse IV (dårlig) og III (moderat) for henholdsvis antracen og pyren (st. 15 som ligger over 50 m utenfor planlagt fylling, Multiconsult 2019b).



Figur 2. Langsteinfjæra. Bilde tatt mot planlagt utfylling for midlertidig rundkjøring på E6. Foto: Sweco.

5 Terrestrisk

5.1 Naturtyper/vegetasjon

Det er ikke registrert naturtyper i eller nær planområdet i Naturbase. Slike ble heller ikke registrert av Multiconsult eller Sweco (topp av skjæring er ikke undersøkt i felt, kun vurdert fra vegen). Befaring av vegetasjon ved Sweco ble foretatt 8. oktober som er sent i vekstsesongen. Den ga likevel et inntrykk av verdier for naturtyper og vegetasjon i området.

Berggrunnen i området består av polymikt konglomerat (nedre del), grønnstein, grønnskifer, samt et smalt kryssende belte med keratofyr og keratofyr-agglomerat. Særlig grønnstein/grønnskifer kan gi grunnlag for næringskrevende flora. Vegetasjonen langs vegen består imidlertid av vanlig forekommende arter, som ikke er spesielt krevende. Rundt Langsteinvegen vokser gran-/blandingsskog med varierende bunn (for en stor del lyng og bregner, men også partvis urter/stauder). Langs Langsteinelva som går parallelt med vegen er det noe kantskog med bl.a. gråor. Dels er elvekanten ryddet, trolig på grunn av sikt langs vegen. Kantsonen mot vegen er jevnlig ryddet.

Skogen lenger opp i dalsidene fra vegen er delvis eldre, men det har også her foregått en del hogst gjennom tidene, og en finner kun mindre områder med eldre skog (bilde fra 1955 - Norge i bilder). Ettersom skogen mot veien er hugd tidligere er det ikke gjort spesielle undersøkinger av kryptogamer. Den rødlistede arten granbendellav (sårbar – VU) er registrert i området i 1987 og 1988 (Artskart).

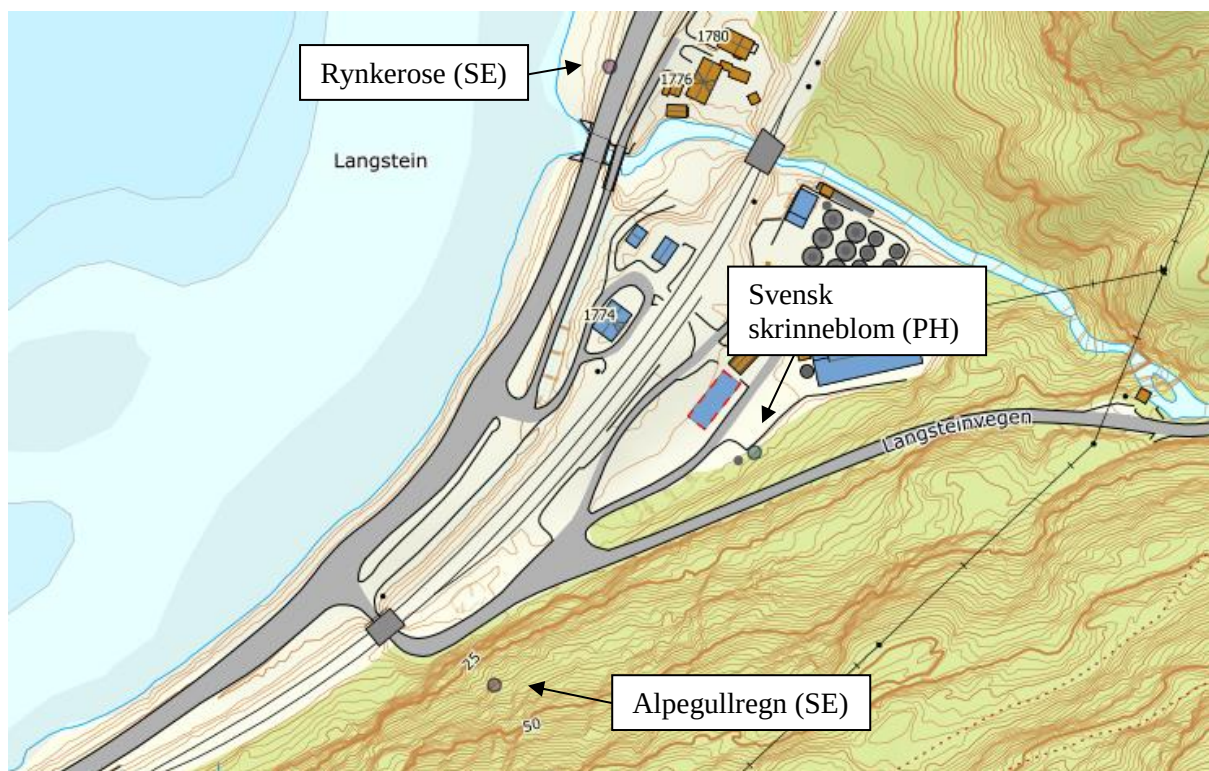
		Side 7 av 12
Rapport nr. R1-YM-02	E6 Kvithammar – Åsen. Reguleringsplan Stjørdal kommune	
	Fagrapport naturmangfold	

Registreringene har svært unøyaktig geografisk presisjon, og det er usikkert nøyaktig hvor den er registrert og om denne skogen finnes her i dag. De er beskrevet som «øst for Langstein» og «nordvendt li sør for Steinshammaren». Arten vokser på eldre gran med mye tørrkvist i nederste del av stammen. I eldre skog med granbendellav kan det også være potensial for flere rødlistede arter. Det er spesielt to skjæringer i forbindelse med utbygging av møteplasser som vil berøre skog på nordsiden av Langsteinvegen. Skogen som berøres av skjæringene har tidligere vært hugd. Det er usikkert i hvor stor grad områdene over skjæringer vil måtte renskes for vegetasjon. Det kan ikke utelukkes at det kan stå eldre trær som er potensielle leveområder for rødlista lavarter i øvre del, men ettersom omfanget av inngrepene er små, vurderes sannsynligheten for at rødlistearter berøres som liten. Ev. gamle større trær i overkant av skjæringer bør i så stor grad som mulig bevares i forbindelse med arbeidet.

Berørt område for tiltak, både rundt E6 og langs Langsteinvegen, består i hovedsak av veg, vegfylling, grøft og skjæringer, samt noe naturlig terreng. Planlagte justeringer av veg nær jernbanen og utvidelse/etablering av møteplasser, vil medføre noe arealbeslag og behov for nye skjæringer. Det vil i hovedsak være snakk om utvidelse av eksisterende vegskjæringer. Det er ikke registrert spesielle verdier for vegetasjon/naturtyper tilknyttet disse områdene, men det presiseres at toppen av skjæringene ikke er undersøkt i felt, kun vurdert fra vegen. Toppen av eksisterende skjæringer er berørt av rensk og hogst tidligere, men det kan ikke utelukkes at det kan stå eldre skog på toppen av noen planlagte skjæringer. Forutsatt at rensk av vegetasjon minimeres til det nødvendige forventes omfanget og negativ påvirkning på eventuelle verdier å være lite. Kantvegetasjon langs Langsteinelva skal bevares i forbindelse med tiltak. Der det ikke er mulig skal kantvegetasjonen tilbakeføres etter endt tiltak, med naturlig revegetering.

Av fremmede plantearter er det registrert alpegullregn (svært høy risiko – SE) like ved jernbaneundergangen og svensk skrinneblom (potensielt høy risiko - PH) mellom Langsteinvegen og industriområdet til Salmar (ved jernbanestasjonen). Begge disse er registrert med noe unøyaktig presisjon. **Svensk** skrinneblom er typisk langs jernbane. Det vurderes at disse to artene har liten risiko for spredning som kan gi skade på viktig naturmangfold i området, og **de** trengs **derfor** ikke å hensyntas når tiltaket skal gjennomføres. Dette baseres på risikovurdering jf. Forskrift om fremmede organismer § 24. Rynkeroase (SE) vokser på utsiden av E6 like nord for bru over Langsteinelva. Det er noe spredning av hagelupin (SE) øst for E6 (Multiconsult 2019a), men dette er ca. 300 m sørvest for planområdet (Artskart). Disse ligger utenfor planområdet og vil ikke berøres av tiltak. Det ble ikke registrert fremmede arter av Sweco under befarig, men det var sent i sesongen. Figur 3 viser hvor det er registrert fremmede arter i nærheten av planlagte tiltak (utsnitt hentet fra Artskart). Dersom det påvises fremmede arter i planområdet under arbeid, skal disse risikovurderes og ev. tiltak foreslås.

Figur 4 og figur 5 viser bilder tatt langs Langsteinvegen.



Figur 3. Registrerte fremmede arter i området. Kilde: Artskart.



Figur 4. Bilde tatt ca. 300 m opp i Langsteinvegen fra E6. Det kan være aktuelt å utvide med møteplass og skjæring på sørsiden (venstre side på bildet) av veg i dette området. Foto: Sweco.



Figur 5. Bilde tatt ca. 2,3 km opp i Langsteinvegen fra E6. Det kan være aktuelt å utvide med møteplass og skjæring på nordsiden (venstre side på bildet) av veg i dette området. Foto: Sweco.

5.2 Fugl, vilt og annet dyreliv

Fugl i området ved Langstein er beskrevet i Multiconsults notat fra 2019 (vedlegg 1). En rekke arter er registrert i området, inkludert flere ansvarsarter og følgende rødlistearter: fiskemåke (nær truet - NT), havelle (NT), hettemåke (VU), lomvi (kritisk truet - CR), teist (VU), ærfugl (NT) og gulspurv (NT). Vi viser til Multiconsults notat for nærmere beskrivelse, inkludert tabell med antall registreringer av de ulike artene.

Det er lite sannsynlig at noen av de sjøtilknyttede artene hekker i områder som blir direkte berørt av tiltak i forbindelse med denne reguleringsplanen. Ærfugl (NT) var den mest tallrike arten under Multiconsults hekkefuglregistrering, og er også den arten med flest registreringer i området i Artskart. Arten hekker trolig på holmene nord for Langstein, i likhet med bl.a. fiskemåke (NT) og trolig andre sjøfuglarter. Sjøområdene rundt, inkludert innenfor planområdet, benyttes til næringssøk. Også for de andre sjøfuglene som er registrert har planområdet (sjøen og strandsonen) verdi som område for næringssøk.

I Artskart og av Multiconsult er det registrert en rekke spurvefugler og andre fuglearter i området (se vedlegg 1). Arter som ikke er nevnt i Multiconsults notat, men som er registrert i Artskart innover langs Langsteinvegen er: jerpe, spurveugle, stjertmeis og rødvingetrost. Disse, samt flere skogtilknyttede arter, som f.eks. skogsfugl, ugler og rovfugl, har skogområdene rundt planlagte tiltak ved Langstein og innover Langsteindalen som leveområde. Noen arter, som bl.a. fossefall, vintererle og strandsnipe er tilknyttet Langsteinelva. Vintererle er registrert hekkende ved Steinfossen, og også de to andre artene er det sannsynlig at hekker i området. Elva har imidlertid svært redusert vannføring i tørre perioder, og derfor noe redusert verdi for vanntilknyttet fugl. Etter vassdragskonsesjon og tillatelse fra NVE 06.09.2019 til regulering av Møddingvatn, Alstadtjønna, og Skordaltjønna, samt uttak av vann fra

		Side 10 av 12
Rapport nr. R1-YM-02	E6 Kvithammar – Åsen. Reguleringsplan Stjørdal kommune	
	Fagrapport naturmangfold	

Langsteinelva vil det slippes en minstevannføring på 33 l/s. Det vil fortsatt være perioder med sterkt redusert vannføring, sammenlignet med naturlig situasjon.

Fylkesmannen i Trøndelag er forespurt om opplysninger om sensitive artsdata. Det er ikke registrert informasjon unntatt offentlighet i området (Bjørn Rangbru pers. medd.). Fylkesmannen påpeker imidlertid at det er bratte partier i områdene rundt vegen, og at det kan være egnede hekkeplasser for berghekkende rovfugl selv om det ikke er registrert. Hønsehauk (NT) er observert i planområdet (Artskart), og det er potensial for at den hekker i tilknytning til eldre skog i omkringliggende områder.

Det er ikke kjent at det er spesielt viktige trekkveger for vilt i området. Vilt benytter skog og vassdrag i og rundt planområdet, og dyrelivet er typisk for regionen, med arter som elg, rådyr, hjort, rev, hare (NT), grevling, oter (VU) og gaupe (sterkt truet - EN). Det er mye aktivitet av hjortevilt (elg, hjort og rådyr) innover i Langsteindalen. Den trekker trolig både på langs og på tvers av dalen. I Hjorteviltregisteret er det registrert enkelte fallvilt (én elg påkjørt på E6 i 2006, én elg og et rådyr påkjørt på Langsteinvegen i 2009 og 2013, og et sykt rådyr avlivet ved Langsteinvegen i 2012). To elg er også påkjørt på jernbanen like nord for planområdet i 2004 og 2008 (Banekart). Det er ikke unormalt mange påkjørsler av vilt i område. I Artskart er det for øvrig registrert enkelte vanlig forekommende insekter (aurorasommerfugl, sitronsommerfugl og grønn sandjeger) langs Langsteinvegen, og det forventes at insektfaunaen er typisk for tilsvarende områder i regionen.

Det forventes ikke at spesielt viktige områder for fugl eller vilt vil bli direkte berørt av tiltaket. En mindre del av arealet er viktig for næringssøkende sjøfugl vil bli berørt av utfylling i tilknytning til midlertidig rundkjøring, men påvirkningen på fugl og vilt vil i all hovedsak være tilknyttet støy og forstyrrelser i forbindelse med anleggsfasen, samt økt forstyrrelse i perioden med anleggstrafikk for ny E6 i Langsteindalen. Det forventes at fugl og annet vilt vil trekke unna og i noe mindre grad enn i dag benytte nærområdet til de planlagte tiltakene i denne perioden. Det er allerede trafikkstøy fra E6 og jernbanen ved Langstein, noe som gjør at ekstrabelastningen i dette området forventes å bli begrenset. Planlagt arbeid er ikke av et slikt omfang at det forventes at eventuelle vilttrekk i området vil brytes eller forflyttes langt som følge av forstyrrelser. Det går ikke noe viktig vilttrekk på tvers av jernbanen der undergangen skal utbedres, og det forventes ikke at tiltaket vil medføre betydelig økt fare for viltpåkjørsler på jernbanen. Undergangen under jernbanen benyttes i dag trolig i liten grad av vilt (spesielt ikke av storvilt). Ny undergang vil ha betydelig større lysåpning, noe som øker attraktiviteten og sannsynligheten for at vilt vil benytte undergang istedenfor å gå over jernbanesporet i framtiden. Bruken av området for vilt og fugl forventes å bli som i dag etter at anleggsperioden er ferdig. Når også ny E6 er i drift og trafikk flyttes vekk fra Langstein kan dette området bli mer attraktivt for fugl og vilt enn det er i dag.

6 Ferskvann

Langsteinelva følger Langsteinvegen opp hele dalen. Elfiske høsten 2019 viser at Langsteinelva har en bestand av ørret som forventet for denne typen vassdrag. Elva har også svært lav vannføring i tørre perioder, da vannuttak til Salmar og kraftverk ligger lenger oppe i dalen. Etter vassdragskonsesjon og tillatelse fra NVE 06.09.2019 til regulering av Møddingvatn, Alstadtjønna, og Skordaltjønna, samt uttak av vann fra Langsteinelva vil det slippes en minstevannføring på 33 l/s. Det vil fortsatt være perioder med sterkt redusert vannføring, sammenlignet med naturlig situasjon. Det er en kort potensiell anadrom strekning på de nederste 200 m mot fjorden, men det er lite som tyder på at det er noen stamme av sjørøret på strekningen. Tiltakene som er planlagt i forbindelse med møteplasser i Langsteindalen berører ikke vassdraget. Møteplassene er planlagt på motsatt side av veg fra elva, eller på steder det er plass til å utvide eksisterende møteplasser uten utfylling mot elva. Det skal ikke skje fysiske endringer av bekkeløp i bunn og bredde, ved gjennomføring av tiltaket. Det forventes derfor ikke negativ påvirkning på det akvatiske miljøet i Langsteinelva.

7 Kilder

Litteratur:

Multiconsult 2019a. Notat. Oppdrag KU Langstein. Emne naturmangfold- registrering av fugl og naturtyper/vegetasjon. Dokumentkode 10211245-RIM-NOT-0001

Multiconsult 2019b. Rapport. Langsten, Stjørdal. Miljøgeologiske undersøkelser av sedimenter. Dokumentkode 10211245-RIGm-RAP-001

Offentlige databaser:

Artskart. <https://artskart.artsdatabanken.no>

Banekart. <http://banekart.banenor.no/kart/>

Hjorteviltregisteret – fallvilt. <http://gammel.hjorteviltregisteret.no/FallviltInnsyn#>

Naturbase. <https://kart.naturbase.no/>

NGU, berggrunnskart. <http://geo.ngu.no/kart/berggrunn/>

Norge i Bilder.. <https://www.norgeibilder.no/>

Norsk rødliste for naturtyper 2018. Artsdatabanken. <https://www.artsdatabanken.no/Rodliste>

Personlig kontakt:

Bjørn Rangbru. Seniorrådgiver Fylkesmannen i Trøndelag. Bidratt med opplysninger om skjermede arter.

		Side 12 av 12
Rapport nr. R1-YM-02	E6 Kvithammar – Åsen. Reguleringsplan Stjørdal kommune	
	Fagrapport naturmangfold	

VEDLEGG 1:

Notat Multiconsult 2019. KU Langstein. Naturmangfold – registrering av fugl og naturtyper/vegetasjon

NOTAT

OPPDRAAG	KU Langstein	DOKUMENTKODE	10211245-RIM-NOT-0001
EMNE	Naturmangfold – registrering av fugl og naturtyper/vegetasjon	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Nye Veier AS	OPPDRAAGSLEDER	Ida Almvik
KONTAKTPERSON	Anne-Lise Bratsberg	SAKSBEHANDLER	Kjetil Mork
KOPI	-	ANSVARLIG ENHET	Multiconsult Norge AS

1 Innledning

Dette notatet gir en kortfattet oppsummering av resultatene fra kartleggingen av naturmangfold ved Langstein i Stjørdal kommune, med fokus på naturtyper/vegetasjon og fugl, som ble gjennomført i mai-juni 2019. Videre inneholder notatet også en oversikt over tidligere registreringer fra området (Artskart og Naturbase). Bakgrunnen for kartleggingen er planer om utfylling i sjø.

2 Kunnskapsgrunnlag og datainnsamling

I Naturbase og Artskart foreligger noe registreringer av fugler, men sparsommelig med registreringer av pattedyr og flora i planområdet. Datagrunnlaget før befaringene i 2019 var derfor middels for temaet fugl og dårlig for botanikk og øvrig fauna.

Det ble derfor gjennomført to befaringer i mai - juni 2019, med fokus på naturtyper og vegetasjon på første befaring og hekkefugl på andre befaring. Det var muligens noe tidlig i vekstsesongen for noen karplanter, men forholdene var stort sett gode for kartlegging av fugler (med unntak av vedvarende støy fra vegtrafikk, som gjorde det vanskelig å registrert syngende spurvefugler), øvrig fauna og naturtyper. Datagrunnlaget etter befaring anses som godt for de nevnte temaer.

3 Områdebeskrivelse

Naturtyper/vegetasjon

Planområdet består i dag av fyllmasser av stein og pukk, vei og veiskulder (se figur 1) med tilhørende kantvegetasjon bestående av graminider (gress) og vanlig forekommende karplanter som ryllik, hundekjeks, reinfann og strandkjempe.



Figur 1. Bilde fra planområdet.

Her vokser også et par introduserte arter, rynkerose (SE) og hagelupin (SE). Det ble ikke registrert

Naturmangfold

rødlistede karplanter, moser eller lav i det aktuelle området. Basert på de artene som ble registrert er det heller ikke grunnlag for å avgrense viktige naturtyper på land (marine naturtyper omfattes ikke av dette notatet).

Samlet sett vurderes den delen av planområdet som ligger på land å ha liten verdi med tanke på vegetasjon/naturtyper.

Fugl og annet vilt

Tabell 1 viser foreliggende registreringer i Artsdatabankens Artskart. De innrapporterte funnene i Artskart stammer både fra hekkesongen, vår-/høsttrekket og vintersesongen.

Tabell 1. Registrerte arter av fugl i og nær inntil planområdet

Art	# ind.	Art	# ind.
Alke	6	Laksand	2
Bokfink	2	Linerle	3
Brunnakke	1	Lomvi (CR)	1
Dompap	10	Makrellterne	1
Dvergdykker	1	Måke sp.	40
Fiskemåke (NT)	70	Nøttekråke	1
Fjellvåk	2	Nøtteskrike	1
Flaggspett	3	Ravn	12
Fossefall	1	Rugde	1
Gjerdsmett	1	Rødnebbterne	1
Gransanger	3	Rødstrupe	3
Grønnefink	1	Sidensvans	80
Grønnsisik	4	Siland	54
Grågås	75	Sjørørre	1
Gråhegre	28	Skjære	10
Gråmåke	534	Skjærpiplerke	1
Gråsisik	1	Smålom	9
Gråtrost	6	Spettmeis	0
Gulspurv (NT)	1	Stokkand	1982
Havelle (NT)	114	Storskarv	71
Havørn	13	Strandsnipe	5
Hettemåke (VU)	20	Svartbak	52
Horndykker	6	Svartspett	1
Hornugle	2	Svarttrost	1
Hønsehauk	1	Teist (VU)	7
Jernspurv	1	Tjeld	23
Kattugle	1	Toppdykker	1
Kongeørn	1	Varsler	1
Krikkand	2	Vintererle	17
Kråke	16	Ærfugl (NT)	5104
Kvinand	58		

Hekkefuglregistreringene som ble gjennomført tidlig i juni 2019 resulterte kun i et fåtall arter.

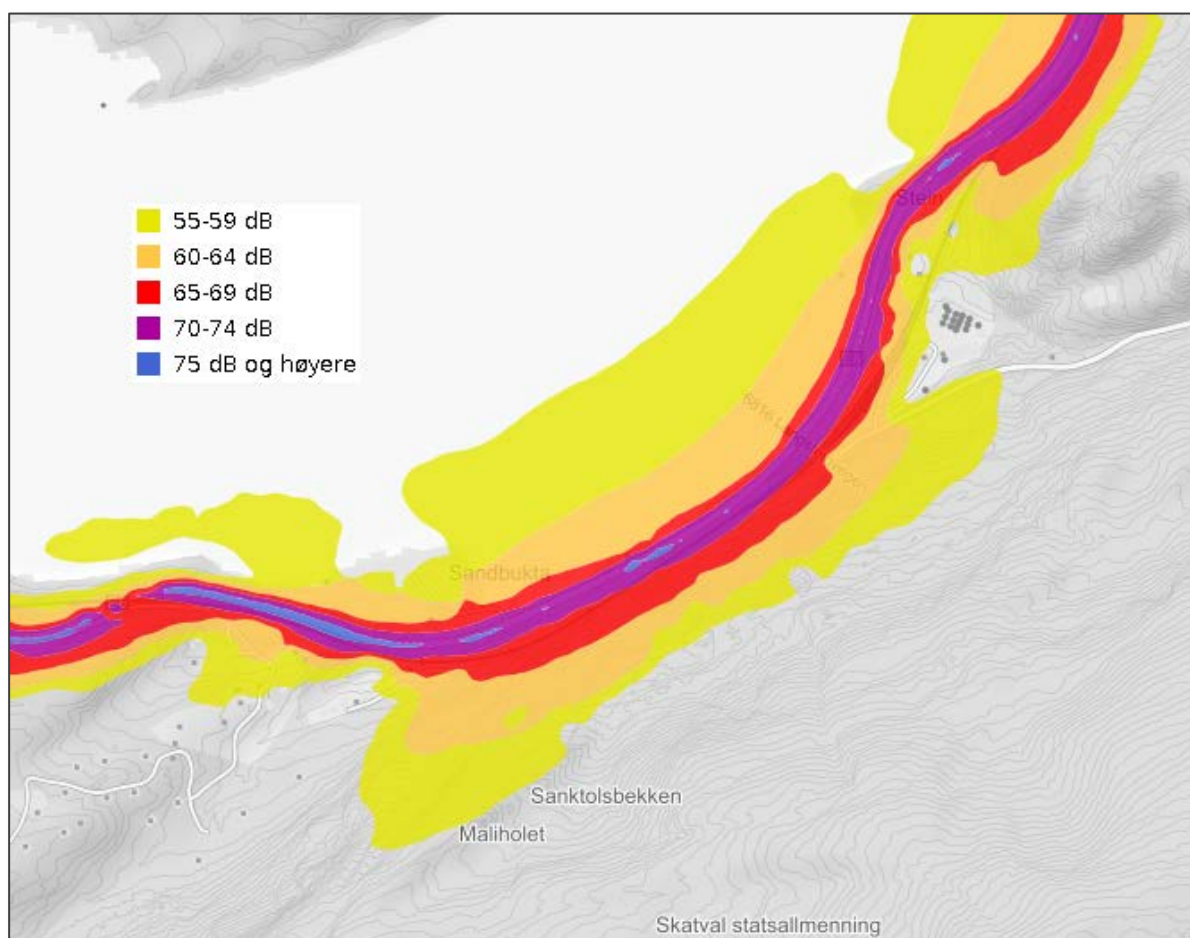
Ærfugl (ca. 40 voksne + en god del årsunger) var den mest tallrike arten på sjøen innenfor plan-

området. Vi anser det som svært lite sannsynlig at de hekker innenfor planområdet. Mest trolig hekker de på holmene nord for Langstein og benytter planområdet til næringssøk.

Videre ble det registrert et fåtall fiskemåker (NT), en gråmåke og en strandsnipe i strandsona. Det ble imidlertid ikke påvist noen reir, og mest sannsynlig hekker også disse artene utenfor planområdet og benytter strandsona innenfor planområdet i hovedsak til næringssøk.

Av spurvefugl ble det registrert bl.a. linerle, gjerdsmett, grønnfink, grønnsisik, munk, rødstrupe, måltrost, gråtrost, gransanger, kjøttmeis og bokfink i området rundt E6 (inkl. tilgrensende områder i lia ovenfor). Det må presiseres at en konstant støy fra vegtrafikken gjorde det vanskelig å registrere syngende spurvefugl i dette området, og at flere arter trolig forekommer.

En vedvarende bakgrunnsstøy, som fra biltrafikk langs en vei, skaper et støybilde som gjør det vanskeligere for fuglene å kommunisere og oppfatte andre lyder i omgivelsene. Det kan også gjøre det vanskeligere for fuglene å oppdage predatorer. Flere norske og internasjonale undersøkelser har påvist lavere tettheter, eller fravær, av hekkefugl i områder med høye støynivåer. Basert på figur 2, samt det faktum at store deler av arealet er opparbeidet til veg og jernbane, er det grunn til å anta at tilgrensende områder på land har mistet mye av sin verdi som hekkeområde for fugl.



Figur 2. Støy fra biltrafikk på E6. Kilde: Statens vegvesen.

Planområdet vurderes på bakgrunn av dette å ha liten verdi som hekkeområde for fugl. Verdien av sjøområdet for trekkende og overvintrende fugl vurderes som noe større (trolig middels verdi).

Rødlistearter

I tillegg til artene nevnt over, er også oter (VU) registrert i området. Tabell 2 oppsummerer kjente funn av rødlistearter i eller nær inntil planområdet.

Tabell 2. Registrerte rødlistearter.

Norsk artsnavn	Vitenskapelig artsnavn	Kategori
Fiskemåke	<i>Larus canus</i>	NT
Gulspurv	<i>Emberiza citrinella</i>	NT
Havelle	<i>Clangula hyemalis</i>	NT
Hettemåke	<i>Chroicocephalus ridibundus</i>	VU
Lomvi	<i>Uria aalge</i>	CR
Teist	<i>Cepphus grylle</i>	VU
Ærfugl	<i>Somateria mollissima</i>	NT
Oter	<i>Lutra lutra</i>	VU

Fremmedarter

Det er en forekomst av rynkerose nord i planområdet og øst for E6 er det noe spredning av hagelupin, begge SE. Disse er registrert i Artskart og gjenfunnet under befaring mai 2019. Nye fremmede arter ble ikke påvist. De fremmede artene presenteres i tabell 2.

Tabell 2. Registrerte fremmedarter.

Norsk artsnavn	Vitenskapelig artsnavn	Risiko-kategori
Hagelupin	<i>Lupinus polyphyllus</i>	SE
Rynkerose	<i>Rosa rugosa</i>	SE

Oppsummering

En foreløpig vurdering tilsier at tiltaket ikke vil medføre vesentlige negative konsekvenser for terrestrisk naturmangfold, siden hoveddelen av planområdet består allerede av sterkt endret mark og fyllmasser.

Enkelte arter av sjø-/vannfugl kan bli påvirket av tiltaket, og mulige virkninger på de ulike artene må vurderes nærmere i en senere fase.