



STJØRDAL
KOMMUNE

Hovednett sykkel Stjørdal



HANDLINGSPLAN
2011-2012



Sykkelby
STJØRDAL

APRIL 2011

1. Innledning

Denne handlingsplanen er en oppfølging av rapporten Hovednett for sykkel Stjørdal vedtatt av kommunestyret 17.11.2009. Handlingsplanen gjelder for perioden 2011-2012, innenfor den økonomiske rammen som er tildelt Stjørdal som sykkelby: 3,6 mill kr i 2011 og 3,6 mill kr i 2012.

Handlingsplanen er utarbeidet av Sykkelbyen Stjørdals prosjektgruppe:

Julie Bjugan, Stjørdal kommune - leder
Olga Sofie Balsvik, Stjørdal kommune
Ketil Fiskvik, Stjørdal kommune
Joachim Engan, Stjørdal kommune
June Stubmo, Statens vegvesen
Dag Ystad, Nord-Trøndelag fylkeskommune
Idar Ertsås, Trygg Trafikk

Handlingsplanen er behandlet og godkjent av Sykkelbyen Stjørdals styringsgruppe:

Geir Aspenes, Stjørdal kommune - leder
Olav Kåre Fuglem, Statens vegvesen
Kyrre Kvitstad, Nord-Trøndelag fylkeskommune

Handlingsplanen viser prioriterte tiltak i hovednettet for sykkel ut fra de anbefalte løsningene som er beskrevet og de mangler/behov man har registrert i nettet. Sammenhengende ruter med størst trafikkgrunnlag, der det er manglende lenker og der man har størst trafiksikkerhetsmessig effekt skal prioriteres.

Utgangspunktet for prioriteringene i handlingsplanen er:

- Prioritere å få til sammenhengende ruter
- Lage gode overganger mellom ulike løsninger
- Etablere sykkelparkering
- Tilrettelegge for sykling i sentrum ved redusert hastighet
- Skilte hovedruter som har god, sammenhengende standard
- Stille krav til drift og vedlikehold

På grunn av krav til gjennomføring av tiltak for henholdsvis 3,6 mill kr i 2011 og 3,6 mill kr i 2012 har prosjektgruppen og styringsgruppen for prosjektet måtte prioritere prosjekter som er gjennomførbare (dvs reguleringsplanmessig avklart eller avklarbar i tide og innenfor prosjektets økonomiske rammer). Sterkt ønskede tiltak har derfor ikke kommet med på listen pga for stor kostnadsramme. Tiltak er vurdert opp mot kommunens trafiksikkerhetsplan og tiltak Auka – Fv 32 Moksnes forutsetter samfinansiering.

Til slutt i dokumentet er det en prioriteringsliste som går ut over den økonomiske og tidsmessige rammen for prosjektet Sykkelbyen Stjørdal i 2011 og 2012. Denne listen må betraktes som en prioriteringsliste fra Sykkelbyen Stjørdal som grunnlag for videre arbeid med planlegging og finansiering fra andre kilder.

2. Handlingsplanen

Handlingsplanen er delt opp i 4 deltema:

1. Fysiske tiltak inkl. parkering
2. Skilting og trafikkregulering (hastighet)
3. Kart, informasjon, holdningskampanjer, mediekontakt
4. Drift og vedlikehold

2.1 Fysiske tiltak inkl. parkering

1. Sykkelveg med fortau gjennom Sandskogan – utført i 2010 (mangler skilting og oppmerking per dags dato)
2. Fv 33 Stokkan-Husbyberga. Her planlegges fortau som forbindelse mellom g/s-veger nord og sør for området langs Fv 33 Ringvegen. Det er dessverre ikke plass til g/s-veg, og fortau er akseptert som løsning. Tiltaket er ihht gjeldende reguleringsplaner.
3. Fv 33 Ringvegen x Husbyvegen. Her planlegges oppstramming av kryss, etablering av noe fortau og flytting av gangfelt. Tiltaket er innenfor regulert trafikkområde i gjeldende reguleringsplaner.
4. Sykkelparkering i sentrum; torget, gågata, rådhuset, biblioteket, svømmehallen, evt. Egon (privat). Sykkelparkerings planlegges plassert i eksisterende møbleringssoner i gågata.
5. Auka – Fv 33 Moksnes. Her planlegges g/s-veg langs kommunal veg. Gir trygg skoleveg til Haraldreina skole og i motsatt regning trygg forbindelse til sentrum. Del av E14 rute sør. Tiltaket krever reguleringsplan.
6. Belysning på viktige strekninger og i kryss/krysningspunkter.

2.2 Skilting og trafikkregulering (hastighet)

1. Tilrettelegging for trygg sykling i sentrum, 30 km/t sone i sentrum, skilting og opphøyde gangfelt . Tiltaket krever skiltvedtak.
2. Skilting av utvalgte hovedruter og viktige målpunkter. Tiltaket krever skiltvedtak.
3. Skilting av ”sykkelsnarveger”, dvs veger som er blindveger for motorisert kjøretøy, men ikke for gående og sykkel. Tiltaket krever skiltvedtak.
4. Vurdering av hastighetsnivå og behov for redusert fart for lenker i hovednett for sykkel hvor det er forutsatt blandet trafikk, dvs sykling i kjørebanelen.

2.3 Kart, informasjon, holdningskampanjer, mediekontakt

Det er utarbeidet egen kommunikasjonsplan for prosjektet.

Gjennomført:

Sykelhjemutstilling på Stjørdal rådhus og biblioteket

Noe informasjon gjennom media.

Informasjon om sykkel på kommunens hjemmeside.

Sykkeltellinger gjennomføres 2 ganger i året for å følge med utviklingen. I tillegg registreres parkerte sykler på viktige målpunkter et par ganger i året.

Deltakelse ved arrangement på torget forut for Sykle til jobben-aksjonen.

Planlagt:

Videreføring av sykkelhjemutstilling på skoler.

Mer informasjon om sykkeltefelt gjennom media.

Videre utlegging av informasjon på kommunens hjemmesider.

Videre sykeltellinger.

Oppfordre private (boliger og næringseiendommer) til å tilrettelegge for sykling ved å etablere god sykkelparkering og gjerne garderobes med dusjmulighet på arbeidsplasser.

2.4 Drift og vedlikehold

Det stilles strengere krav til drift og vedlikehold på sykkelrutene. Dette er ivaretatt gjennom kontrakter med utførende for vinterdrifta. Det behov for oppfølging og kontakt på tvers av etater for å sikre et helhetlig godt tilbud slik at g/s-veg blir høyt prioritert mhp snørydding og strøing og at man ikke "brøyter igjen parallelt liggende veger".

For vår/sommer/høstdriften er feiemaskin innkjøpt, noe som muliggjør hyppigere feiing av sykkeltefelt og resten av hovednett for sykkel. Særlig sykkeltefelt bør feies jevnlig.

Reasfaltering skal prioriteres på sykkelruter der asfalten har fått en slik standard at det er uforsvarlig å sykle der. Dvs der det er langsgående sprekker, store ujevnheter og hull. Tas innenfor vanlig drift og vedlikeholdsbudsjettet.

Det bør gjennomføres møte med renovasjonsaktører for å forhindre ødeleggelse av g/s-veger. G/s-veger må være dimensjonert for kjøring før søppelbil tillates å benytte den. Hvis det er behov for at søppelbil kjører på g/s-veg skal denne utvides breddemessig og dimensjoneres for tyngre belastning.

3. Økonomi

Det er gjennom nasjonal transportplan og statsbudsjettet satt av penger til sykkelbyer i Norge og Stjørdal kommune er en av byene i Nord-Trøndelag som er tildelt midler.

Det er satt av:

0,2 mill kr til planlegging i 2010

3,6 mill kr til tiltak og 0,2 mill kr til planlegging i 2011

3,6 mill kr til tiltak i 2012 (budsjettavhengig)

For tiltak nr. 5 på listen over fysiske tiltak er det forutsatt samfinansiering – se side 7.

4. Framdriftsplan

Se neste side, side 6.

Dokument oversikt

1. Vedtak i kommunestyret 17.12.2009
2. Rapport hovednett for sykkel 17.11.2009
3. Kart hovednett og lokalnett for sykkel (eksisterende og manglende), 17.11.2009
4. Kart sykkelruter, 17.11.2009
5. Rapport fra sykkelteLLinger i Steinkjer og Stjørdal, Statens vegvesen, juni og august 2009
6. Rapport registrering av parkeringsforhold, Statens vegvesen, 6.august 2009
7. Rapport vurdering av traseer, Statens vegvesen, 2009

Referanser

1. Statens vegvesen håndbok 233 Sykkelhåndboka – Utforming av sykkelanlegg
2. Statens vegvesen håndbok 017 – Veg og gateutforming
3. Div informasjonsmateriell om sykkel utarbeidet av Statens vegvesen
4. Hovednett for sykkel i Trondheim
5. Hovednett for sykkel i Kristiansand
6. Gang-/ sykkelvegplan for Stjørdal, Asplan Viak, 1994/95 med vedlegg



Tiltak	Budsjettår										
	Planbehov	Sum	Regulering	Grunnerverv	Prosjektering	Anbud	Gjennomføring	2010	2011	2012	Samfinansiering
Sandskogan sykkelveg med fortau	Nei	kr 310 000		Nei		2010	2010	kr 200 000	110 000		
Fv 33 Stokkan-Husbyberga, fortau forbindeise mellom g/s-veger i nord og sør	Nei	kr 1 600 000		?	Vår 2011	Vår 2011	Sommer/høst 2011		kr 1 600 000		
Fv 33 Ringvegen x Husbyvegen; oppstrømming av kryss, fortau og flytting av gangfelt	Nei	kr 600 000		?	Vår 2011	Vår 2011	Sommer/høst 2011		kr 600 000		
Tilrettelegging for sykling i sentrum, 30 km/t sone i sentrum og opphøyde gangfelt	Skiltvedtak	kr 850 000			Vår 2011	Vår 2011	Sommer/høst 2011		kr 850 000		
Sykkelparkering, torget, gågata, rådhuset, biblioteket, svømmehallen, evt. Egon (privat)	Nei	kr 840 000			Vår 2011	Sommer 2011	Sommer/høst 2011- vår/sommer 2012		kr 440 000	kr 400 000	
Skilting ruter og sykkelstierveger (blindveger)	Nei	kr 250 000			Sommer/høst 2011	Høst/vinter 2011	2012			kr 250 000	
Auka - Fv 32 Moksnes, g/s-veg langs kommunal veg	Ja	kr 2 500 000	2011	2011-2012	Høst 2011	Høst/vinter 2011	2012-2013				Totalt kostnad 6 300 000 samfinansiering aksjon skoleveg og kommunale midler
Belysning strekning og kryss		kr 450 000			Høst 2011	Høst/vinter 2011	2012			kr 450 000	
Planleggingsmidler		kr 200 000					2011		kr 200 000		

Auka - Fv 32 Moksnes	Samfinansiering og framdrift			Sum
	2011	2012	2013	
Kommunal andel aksjon skoleveg	500000	500000	500000	1500000
Utløst av komm. andel aksjon skoleveg	500000	500000	500000	1500000
Sykkelby		2500000		2500000
Kom. veginvest.		500000	300000	800000
SUM				6300000
Framdrift	Regulering	Bygging	Bygging	



Sykkelfelt i Skolegata

Prioriteringsliste for tiltak som ikke kom med innenfor sykkelbyprosjektets økonomiske rammer i 2011-2012

Dette er en prioriteringsliste fra prosjektet Sykkelbyen Stjørdal for tiltak som er viktige for sykkelbyen, men som man mangler finansiering til. Denne listen er grunnlag for innspill til videre arbeid / andre budsjetter.

Prosjektgruppens første forslag til prioriteringsliste var en ønskeliste ut fra syklistens behov som dessverre ikke lar seg gjennomføre innenfor de økonomiske rammene gitt for 2011 og 2012. Prosjektgruppen har snudd og vendt på alle prosjekter og vurdert framdrift og økonomi og til slutt endt opp med foreliggende handlingsplan. De høyt prioriterte tiltakene som ikke kom med er derfor listet opp her, med klart ønske om at også disse prosjektene må gjennomføres i framtida.

Prioriterte tiltak som faller utenfor prosjektets rammer (utenom stamveg):

1. Gråelva bru og manglende g/s-veg tilknytninger (samfinansiering NTE m.fl.?)
2. Innherredsvegen – mellom Kjøpmannsgata og skolegata - sykkelfelt
3. G/S-veg sør (alternativ trase til Værnestunnelene – standard som turveg, trase ligger inne i kommuneplanens arealdel)
4. Fv 38 Kvithammar g/s-veg fra E6 til Nordlandsfeltet
5. Fv 33 Feltspatvegen – Remyra, g/s-veg
6. Kirkevegen, g/s-veg (Fv 32 Lillemoen-Moksnes)
7. Gråelva – Molovika (g/s- veg / fortau)
8. Gråelva – Sutterø (g/s- veg / fortau)
9. Tiltak sikkerhet bekkedal fra Remyra mot sentrum
10. Sykkelfelt i Ole vigs gate fra Lindbergveita til Sigurd Jarls veg

Prioritering stamveg:

1. (E6 Kvithammar – Skatval er allerede under planlegging)
2. Støyskjerming E6 Værnestunnelen
3. E14 Haraldreina – Gråelva (Hegra)
4. E6 Skatval kirke - Tiller
5. E6 Tiller – kommunegrense Levanger

Ikke bynære strøk – utenfor sykkelbyprosjektets rammer

1. Skjelstadmark, fra Skjelstadfeltet til skolen

Viktige sykkelruter som ivaretas i andre pågående / planlagte prosjekter, ikke prioritert rekkefølge:

1. (Fv 26 Hegra, bygges nå)
2. Fv 705 Bompengeprojektet fra fjord til fjell
3. Ringveg nord parsell A
4. Havnegata (ringveg nord parsell C)
5. G/S-veg langs nedlagte jernbanespor Tangen
6. Tursti fra Molovika langs sjøen til Vikanlandet