



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg Plan og Miljø	53/21	17.03.2021

Kommunale retningslinjer for motorferdsel i utmark - høringsutkast

Vedtak i Utvalg Plan og Miljø - 17.03.2021

Utvalg Plan og Miljø vedtar å sende vedlagte forslag til nye retningslinjer for praktisering av lov og forskrift om motorferdsel i utmark i Stjørdal kommune ut på høring. Høringsparter framgår av saksframlegget. Når hørings-innspillene har kommet inn, behandles retningslinjene på nytt i utvalget.

Kommunale retningslinjer for motorferdsel i utmark – høringsutkast

Utvalg Plan og Miljø endrer i høringsutkastet Stjørdal kommunes retningslinjer for praktisering av lov og forskrift om motorferdsel i utmark i Stjørdal kommune, vedr transport med snøscooter på snødekt mark av bagasje og utstyr til egen hytte (§ 5 c):

- kravet om minsteavstand på 2,5 km mellom bilvei og hytte for hytteeier bortfaller
- krav om leiekjører og kjørebok bortfaller.
- kravet om maks 10 turer pr. sesong avvikles og settes til ubegrenset.

Endringen er i tråd med endringene i nasjonalt lovverk gjort høsten 2020, ref. § 5c. Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg.

Behandling i Utvalg Plan og Miljø - 17.03.2021

Ketil Einar Nilsen (SP), Torger Størset (AP) og Arild Gressetvold (FRP) fremmet følgende alternative forslag:

Kommunale retningslinjer for motorferdsel i utmark – høringsutkast

Utvalg Plan og Miljø endrer i høringsutkastet Stjørdal kommunes retningslinjer for praktisering av lov og forskrift om motorferdsel i utmark i Stjørdal kommune, vedr transport med snøscooter på snødekt mark av bagasje og utstyr til egen hytte (§ 5 c):

- kravet om minsteavstand på 2,5 km mellom bilvei og hytte for hytteeier bortfaller
- krav om leiekjører og kjørebok bortfaller.
- kravet om maks 10 turer pr. sesong avvikles og settes til ubegrenset.

Endringen er i tråd med endringene i nasjonalt lovverk gjort høsten 2020, ref. § 5c. Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg.

Rolf Charles Berg (SP) fremmet følgende forslag:

Kommunedirektørens forslag til vedtak og det alternative forslaget legges sammen ut på høring.

Bergs (SP) forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Utvalg Plan og Miljø vedtar å sende vedlagte forslag til nye retningslinjer for praktisering av lov og forskrift om motorferdsel i utmark i Stjørdal kommune ut på høring. Høringsparter framgår av saksframlegget. Når hørings-innspillene har kommet inn, behandles retningslinjene på nytt i utvalget.

Vedlegg

- Gjeldende kommunale retningslinjer for praktisering av lov og forskrift om motorferdsel i utmark
- Forslag til nye kommunale retningslinjer for praktisering av lov og forskrift om motorferdsel i utmark
- Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdsel-forskriften - sist endret 01.10.2020)
- Rundskriv T-1/96 - Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag

Sammendrag

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdsel-forskriften) ble endra høsten 2020. Endringene gjelder § 5 c – snøscootertransport til hytte for hytteeier, hvor avstandskravet på 2,5 km (mellom bilvei og hytte) er fjerna. Det samme er kravet om at leiekjører skal benyttes der det er mulig.

Retningslinjer for praktisering av lov og forskrift om motorferdsel i utmark i Stjørdal kommune ble siste gang revidert i 2013. Retningslinjene omhandler bl.a. i hvor stor grad kommunen skal utnytte handlingsrommet som nasjonalt regelverk gir. Forskriftsendringa gjør at det er nødvendig å behandle, sende på høring og vedta nye kommunale retningslinjer.

Sammenligna med mange kommuner i Trøndelag, har Stjørdal relativt stor befolkning og lite utmarksareal. Utmarksområdene er mye brukt som nærturområde. Det er derfor viktig å sørge for at de er attraktive for alle. Kommunedirektøren er av den formening at turområdenes kvaliteter best opprettholdes hvis det fortsatt stilles krav om minsteavstand før snøscooterdispensasjon kan innvilges. Det vil medføre at antall snøscooterdispensasjoner ikke økes i vesentlig grad, noe som vil være i tråd med kommuneplanens mål om å gjøre Stjørdal til en foregangskommune på miljø- og klimatiltak. Kommunedirektøren har inntrykk av at vår praksis med å stille avstandskrav og innvilge et begrensa antall turer har fungert godt og mener at dette bør videreføres.

I tillegg til å opprettholde avstandskravet på 2,5 km for eiere av hytte etter § 5 c, foreslår Kommunedirektøren at kravet om at leiekjører skal benyttes der det er mulig, skal fjernes fra retningslinjene. Videre forslås det at antall turer som det kan gis dispensasjon for videreføres med inntil 10 turer per sesong.

Saksopplysninger

Ifølge motorferdselloven er motorferdsel i utmark i utgangspunktet forbudt, med mindre det er beskrevet som tillatt i loven, i motorferdselforskriften – eller i vedtak som er hjemla i lov/forskrift. I de fleste tilfeller (søknader etter forskriftens §§ 4a, 5, 5a, 5b og 6) er det kommunen som fatter vedtak etter regelverket.

Kommunen har gode muligheter til å påvirke motorisert ferdsel i utmark med utgangspunkt i bestemmelsene i nasjonalt regelverk. Stjørdal kommune har, som de fleste andre kommuner med utmark, utarbeidet egne retningslinjer som beskriver hvordan regelverket skal praktiseres. De lokale retningslinjene for motorferdsel i Stjørdal ble siste gang revidert i 2013.

Retningslinjene er ment som en veileder både for søker og for saksbehandler. Det må være hjemmel i lov eller forskrift for bestemmelsene i de kommunale retningslinjene.

Etter vedtak i Stortinget i mai 2020, ble forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag endra 1. oktober 2020. Endringene gjelder for § 5 c, som omhandler snøscootertransport til hytte for hytteeier. Fram til nå har det vært et grunnvilkår for å kunne få innvilga dispensasjon, at avstanden fra bilvei til hytte var minst 2,5 km. Bestemmelsen om avstandskrav i sentral forskrift er nå fjerna. Det samme er kravet om at leiekjører skal benyttes der det er mulig, framfor innvilgning av private løyver til hytteeiere.

For å sikre samsvar med gjeldende nasjonalt regelverk, er det nødvendig å gå igjennom de lokale retningslinjene for Stjørdal kommune på nytt. Samtidig foreslår Kommunedirektøren ei omarbeiding av retningslinjene, ved at sentrale bestemmelser i nasjonalt regelverk synliggjøres bedre enn tidligere. Dette vil gjøre det enklere for søkere å orientere seg i regelverket. Kommunedirektøren ønsker også at noen detaljer som det har vært praktisert etter ved behandling av søknader, men som ikke har vært nevnt i retningslinjene, blir tatt med.

Endringa i nasjonal forskrift gjelder kun kjøring for hytteeier til private hytter. For kjøring for bevegelseshemmede med legeattest er det ingen endringer.

Vurdering

Etter endringa i motorferdselforskriftens § 5 c er det ikke lenger nødvendig for kommunen å stille krav om 2,5 km avstand mellom parkering og hytte ved behandling av søknader om snøscootertransport etter denne paragrafen. Det er heller ikke lenger krav om at det skal

henvises til leiekjørere når dette er mulig, framfor å innvilge private dispensasjoner. Disse endringene vil i utgangspunktet gi flere hytteeiere anledning til å kjøre til hytta med egen snøscooter. Stjørdal kommune må ta stilling til hvor mye motorferdsel vi ønsker å legge til rette for i utmarksområdene våre. Vi kan velge å åpne opp, slik ny forskrift gir rom for, eller beholde et avstandskrav.

Praksis fram til nå

Fram til nå har Stjørdal kommune hatt en relativt liberal praksis ved behandling av søknader om snø-scooterdispensasjon. I tillegg til at hytteeiere i områder der det ikke finnes leiekjørere har fått innvilga dispensasjon for 10 turer per sesong, har søkere med hytte ved Sonvatna også fått dispensasjon, selv om vi har leiekjørere som betjener området. Denne praksisen har eksistert i mange år. Kommunedirektøren har ikke inntrykk av at dette har ført til unødvendig og ulovlig kjøring. Det er ikke registrert klager på dispensasjoner som kommunen har innvilga og det er heller ikke registrert mange klager fra søkere som har fått avslag. Kort oppsummert mener Kommunedirektøren at dispensasjonspraksisen vi har hatt etter regelverket – slik det var før forskriftsendringa – har fungert godt.

1. mars 2021 var det 82 eiere av fritidseiendom i Stjørdal som hadde dispensasjon for transport av utstyr med snøscooter egen hytte etter forskriftens § 5 c. I tillegg forventes noen søknader fram mot påske. Disse vil bli behandla etter hvert som de blir sendt inn til kommunen. Forrige vinter var det 83 hytteeiere med gyldig dispensasjon etter denne paragrafen.

I en årrekke har åtte personer hatt leiekjørerløyve i Stjørdal. Fem av disse tar kjøreoppdrag til Sonvatna, to tar oppdrag i Lånke, og en har utgangspunkt i Skei i Langstein. Vi har per i dag i praksis ikke tilbud om leietransport til Vigdvatnet eller til andre deler av Hegra. En av leiekjørene som kjører mellom Sæteråsen og Sonvatnet har sagt seg villig til å ta enkeltoppdrag fra Vigdenes til Vigdvatnet, men fordi det er tungvint å transportere snøscooteren på bilhenger, skjer dette i veldig liten grad.

Antall kjøreoppdrag til private hytter som ble innrapportert fra leiekjørere til kommunen etter endt sesong var totalt 119 for vinteren 2018/2019 og 88 for 2019/2020. Det var en variasjon på 0 – 32 oppdrag mellom sjåfør og år. Det er knyttet en viss usikkerhet til disse tallene, fordi det fram til høsten 2019 ikke ble bedt om kjørebok-registrering av hvem som har vært kunde på den enkelte turen. Vi vet altså ikke hvor mange hytteeiere som har benytta seg av tilbudet om leiekjørere. I tillegg til oppdrag til private hytter kommer oppdrag for kunder som DNT, fjellstyrene og oppkjøring av skispor. Gjennomsnittsalderen for de åtte leiekjørene er i 2021 68 år. Det er ikke gjort noen framstøt de siste årene for å få på plass flere leiekjørere.

Statsforvalteren (tidligere Fylkesmannen) uttrykte på møte med Komite kultur, næring og miljø i 2018 misnøye med praktiseringa vår av § 5 c. De anbefalte oss i større grad å henvise til leiekjørere, slik at antallet private dispensasjoner kunne reduseres. Kommunedirektøren hadde – fram til Stortingsvedtaket om å endre § 5 c i nasjonal forskrift – en intensjon om å utrede muligheten for å komme over på mer leiekjøring, blant annet ved prøve å engasjere flere leiekjørere. Dette arbeidet ble stilt i bero da vedtaket om å endre § 5 c ble gjort våren 2020. I møter med Kommunedirektøren har det vært uttrykt skepsis blant leiekjørene til at alle behov for transport til hytter etter § 5 c skulle utføres av leiekjørere. De så for seg at det ville bli uhåndterlig i forbindelse med vinterferie, påske og andre utfartshelger.

Mulige løsninger som konsekvens av forskriftsendringa

Kommunene har nå mulighet til å fjerne kravet om en minsteavstand på 2,5 km mellom parkering og hytte. Vi kan også velge å opprettholde avstandskravet – og henvise hytteeiere med kortere kjøreavstand til leiekjørere det det er mulig. Alternativt kan det settes et annet krav til minsteavstand (lengre eller kortere avstand) enn det som har vært tilfelle fram til nå.

Formålet med motorferdselloven er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag for å verne om naturmiljøet og fremme trivselen. Opplevelsen av stillhet og ro er viktig for mange når de ferdes i naturen. Økt motorferdsel vil både være ei belastning på natur og dyreliv, og det vil også virke forstyrrende på friluftslivet. I hvor stor grad ei eventuell fjerning eller en reduksjon av avstandskravet vil føre til flere søknader om snøscootertransport til hytter i Stjørdal – og dermed mer snøscooterkjøring – er vanskelig å si eksakt. I 2020 var det registrert til sammen 1.320 fritidsboliger i kommunen. Av disse ligger 1.238 nærmere enn 2,5 km fra vei. Noen av veiene er ikke vinterbrøytet. Det medfører at en del av disse hyttene har en avstand på mer enn 2,5 km fra vei på vinterstid. De dette gjelder tilfredsstilte avstandskravet i gammel forskrift. Det finnes ingen oversikt over hvor mange dette angår.

848 av fritidsboligene i kommunen ligger nærmere enn 100 meter fra vei. Eiendomsavhengig vil antageligvis ikke være interessert i å kjøre egen snøscooter til hytta. Snøscooterdispensasjon vil dessuten kun være aktuell for fritidsboliger som brukes om vinteren. Hvor mange dette er har Kommunedirektøren heller ingen oversikt over. Dersom vi fjerner eller reduserer avstandskravet er det imidlertid grunn til å forvente flere søknader enn fra de 83 som hadde dispensasjon i foregående sesong. Kommunedirektøren antar at flere snøscootere tilgjengelig i utmark og turområder vil øke kjøreaktiviteten og også øke risikoen for ulovlig kjøring. Flere søknader vil i tillegg gi større ressursbruk hos Kommunedirektøren.

Hensynet til Stjørdal som foregangskommune - klima og miljø

I samfunnsdelen til kommuneplan for Stjørdal, som ble vedtatt 5. november 2020, er mål nr. 5 formulert slik: *«(Stjørdal kommune skal) ... være en foregangskommune innen klima- og miljøtiltak»*. Målet er bl.a. spesifisert under punkt 8: *«Stjørdal kommune skal ha en bærekraftig forvaltning av natur og naturmangfold»*. Kommunedirektøren mener at våre retningslinjer for snøscootertransport kan være med å gi innhold til denne målsettinga. En naturlig konsekvens av målformuleringa kan være å innvilge færre dispensasjoner totalt sett, gjennom f.eks. å sette strengere krav til avstand mellom vei og hytte, og samtidig bygge ut ordninga med leiekjøring. Hytteeiere vil da kunne leie transport når ved, propan og store mengder proviant skal fraktes. På turer uten stor oppakning vil man kunne gå på ski til hytta. Dette vil resultere i mindre motorferdsel i utmark totalt sett, noe som igjen vil ha en generell positiv innvirkning på natur og trivsel. På den annen side vil en slik ny praksis kunne bli vanskelig å få aksept for hos hytteeiere som har vært vant til å få egen dispensasjon for inntil 10 turer per sesong.

Å opprettholde kravet om 2,5 km kjøreavstand kan sees på som et kompromiss mellom mulighetene som forskriftsendringa gir for «frislipp» og miljø- og klimaformuleringa i kommuneplanens samfunnsdel. Kommunedirektøren foreslår derfor at kravet om 2,5 km mellom bilvei og hytte for hytteeiere etter forskriftens § 5 c opprettholdes.

Hvis vi fortsatt skal ha et tilbud om leiekjøring i Stjørdal, må det være et kundegrunnlag til stede. Dersom vi beholder kravet om 2,5 km, vil hytteeiere som har kortere avstand kunne benytte leiekjører hvis de har transportbehov. Hytteeiere med lengre kjøreavstand og som ikke ønsker å kjøre sjøl vil fremdeles være potensielle kunder. Det samme vil de som har fått innvilga 10 turer per sesong, hvis de har behov for flere turer i løpet av vinteren. Kommunedirektøren er av den formening at dette vil være et stort nok kundegrunnlag med utgangspunkt i den leiekjørerkapasiteten vi har i dag.

I de områdene av kommunen der det ikke finnes leiekjører, og avstanden mellom parkering og hytte er under 2,5 km, foreslår Kommunedirektøren at det åpnes opp for å gi dispensasjon for 1 tur med snøscooter per sesong, for frakt av ved, propan, materialer til vedlikehold og lignende. På grunn av den relativt høye gjennomsnittsalderen på leiekjørerne i kommunen bør det i tillegg gjøres et arbeid for nyrekruttering.

Standard antall turer per sesong etter § 5 c

Flertallet av de som har hatt dispensasjon for kjøring til egen hytte etter § 5 c rapporterer inn færre turer i kjøreboka etter endt sesong enn de 10 de har hatt tillatelse til å kjøre. For sesongene 2018/2019 og 2019/2020 viser 70 % av innsendte kjørebøker færre enn 10 turer per sesong. Gjennomsnitt antall turer var hhv. 7,3 og 7,8 for de to siste sesongene. Kommunedirektøren konkluderer derfor med at de aller fleste får dekket transportbehovet sitt med 10 turer per sesong. Ved behov for flere turer vil man kunne benytte leiekjørere. Kommunedirektøren foreslår derfor at vi viderefører begrensninga på 10 turer per sesong som standard for § 5 c.

Gyldighetsperiode for dispensasjon

Kommunedirektøren anbefaler også at antall sesonger det kan innvilges dispensasjon for – med utgangspunkt i søknad etter forskriftens § 5 a, b, og c (leiekjørere, bevegelseshemmede og hytteeier) – økes fra fire til fem. Dette vil redusere den totale søknadsmengden og dermed også ressursbehovet ved saksbehandling. Femårige intervall vil gi tilstrekkelig kontakt mellom søkerne og kommunen på området. Med for lange intervaller vil bevisstheten hos søker om bestemmelsene i regelverket kunne bli for svak.

Kongrosletta og andre verneområder

Som det ble orientert om i møte i Utvalg plan og miljø 24.06.2020 vil opprettelsen av Kongrosletta naturreservat få innvirkning på snøscootertransporten til Sonvatna fra parkeringa på Sæteråsen. Det er ikke avklart om det er Statsforvalteren eller kommunen som skal være forvaltnings-myndighet for verneområdet. For å ikke komme i konflikt med vernebestemmelsene, må det stilles krav om at transport med snøscooter til/over Kongrosletta er behandla av vernemyndigheten før den kan behandles som søknad etter motorferdselloven. Dette vil også gjelde dersom det blir gjennomført vern av andre områder i framtida. Et resultat av vern av Kongrosletta naturreservat vil kunne bli at kommunen gir dispensasjon for et maksimalt antall turer som kan kjøres fra Sæteråsen, og at de resterende som innvilges må kjøres fra Sildra. Samme praksis vil også bli gjeldende for dispensasjoner i andre områder som eventuelt blir verna i framtida.

Endringer som foreslås i kommunale retningslinjer for motorferdsel

Under følger *med kursiv skrift* forslag til endringer i retningslinjene (som er vedlagt), ut over det som er nevnt i teksten over. I tillegg er en del vesentligste bestemmelsene fra nasjonalt regelverk tatt med i forslaget til nye retningslinjer.

Under pkt. 1 - Søknad om transport med snøscooter på snødekt mark – Leiekjøring med snøscooter i regi av fastboende (§ 5 a)

- *Kjøreoppdrag skal loggføres i kjørebok - med navn og underskrift fra kunde*

Kommentar

Ei rapportering av oppdrag vil gi kommunen bedre oversikt over hvilke oppdrag som blir utført og hvor mange som benytter seg av leiekjørerordninga.

Under pkt. 1 - Søknad om transport med snøscooter på snødekt mark – Funksjonshemmede med varig bevegelseshemming (§ 5 b)

- *Dispensasjon kan gis for fritt antall turer med snøscooter fra parkering til egen hytte.*
- *Det kan også innvilges et begrensa antall turer til bestemte turmål langs kartfesta trasé.*

Kommentar

Disse to punktene har det vært praktisert etter fram til nå. De har bakgrunn i Rundskriv T 1 96, der det står at det skal tas hensyn til at funksjonshemmede er i en særstilling når det gjelder transportbehov. Å nevne i retningslinjene hvordan dette blir praktisert sikrer likebehandling.

Spesielt for andre kulepunkt: Som for alle andre dispensasjoner kommunen innvilger, skal grunneier ha gitt sin tillatelse til transporten. Det kan på sikt gjøres ei vurdering av hvilke turmål det er ønskelig at funksjonshemmede kan få dispensasjon for å kjøre til. Dette må skje i dialog med grunneiere. Inntil videre det blir vurdert ved saksbehandlingen hvor vidt traséen er egna.

Under pkt. 1 - Søknad om transport med snøscooter på snødekt mark – Transport av bagasje og utstyr til egen hytte (§ 5 c)

- Det kan gis dispensasjon for inntil 10 turer med snøscooter per sesong til egen hytte, dersom kjøreavstand til hytta fra parkering (langs kortest mulige kjøretrasé) er mer enn 2,5 km.
- Hvis det er flere eiere av hytta, og flere av disse ønsker dispensasjon til transport, skal antall turer fordeles mellom eierne. Det kan kun utstedes totalt 10 turer per sesong med utgangspunkt i samme hytte.
- Dersom kjøreavstand til hytta fra parkering (langs kortest mulige kjøretrasé) er mindre enn 2,5 km og det ikke er tilbud om leiekjøring i området, kan det gis dispensasjon for 1 tur med snøscooter per sesong.

Kommentar

Første kulepunkt er ei presisering av hvordan avstanden skal måles (ikke i luftlinje, men langs kjøretrasé).

Kravet om at løyver kun innvilges når det ikke er mulighet for leiekjøring foreslås fjerna.

Andre kulepunkt: Vi har noen hytter med flere eiere, som søker dispensasjon hver for seg. Kommunedirektøren finner det rimelig at antall turer fordeles mellom eierne. Dette har ikke vært presisert i tidligere retningslinjer, men det har vært en intensjon om å praktisere det slik.

Tredje kulepunkt er ei oppmyking av kommunalt regelverk, med utgangspunkt i forskriftsendringa. Dersom hytteeier har behov for flere turer til transport, må søknaden behandles etter forskriftens § 6 (Søknad om motorferdsel ved særlige behov). Behandling etter denne paragrafen kan ifølge forskriften ikke delegeres til administrasjonen, men må som tidligere behandles i politisk utvalg.

Under pkt. 11 - Begrensninger

Det er ikke tillatt å kjøre på kvelds- og nattetid mellom kl. 21 og 06, eller mellom kl. 10 og 14 på søn- og helligdager. *For strekningen Vigdenes – Vigdvatnet vil det av hensyn til reindrifta ikke bli gitt dispensasjon for transport med snøscooter etter 10. april, eller 2. påskedag, dersom denne faller på en seinere dato. Bakgrunnen for dette er at området er kalvingsland for rein.* I resten av kommunen vil dispensasjon etter 1. mai kun gis i særlige tilfeller.

Kommentar

Kommunedirektøren har – etter ønske fra Gaske Laanten sijte/Færen reinbeitedistrikt – kommet til at det bør tas hensyn til drektige simler i kalvingslandet på begge sider av Forra (inkludert Vigdvatnet). Dette er grunnen til at dispensasjonsperioden avsluttes tidligere i dette området.

Høringsinstanser

- Fjellstyrene i Stjørdal v/Ivar Rimul
- Statskog
- Flaksjø og Lillefjell Bygdeallmenning v/Arne Stene
- Færen Reinbeitedistrikt - Gaske Laanten sijte v/ Nils S. Danielsen
- Essand Reinbeitedistrikt - Saanti sijte v/ Lars Aage Brandsfjell

- Meraker Brug
- Sonvatna Hytteeierforening v/Espen Linaker
- Vigdvatnet Hytteeierforening v/Knut Fossbakk
- Stjørdal Jeger og Fisk
- Stjørdal Skogeierlag v/Håvard Hammer
- Hegra Skogeierlag v/Odd Magne Storflor
- Leiekjørere i Stjørdal kommune (Leif Gylland, Harry Kristoffersen, Terje Rønning, Nils Sundal, Øyvind Moum, Odd Bonslet, Johan Petter Bye, Olav Florholmen)
- Naturvernforbundet i Stjørdal og Meråker
- Grunneierlagene/Storviltvaldene i Stjørdal kommune (flere)
- Forum for Natur og Friluftsliv Trøndelag
- Nord-Trøndelag Turistforening
- Statsforvalteren i Trøndelag

Høringsfristen settes til fem uker etter utsendelsesdato.