

Spørsmål i forbindelse budsjettet for 2020 fra Høyre

1. Hva er de ekstraordinære kostnader på våre sentrumsskoler ifm vedlikhold etter hærverk? (Stokkan, Halsen U/B og Fosslia)

Svar: Det er ikke en post i regnskapet som viser de ekstraordinære kostnader etter hærverk da det inngår i lønn- og vedlikeholdskostnadene for de ulike skolebyggene.

Anslag av omfang av årlig sum oppgitt av driftsansvarlig er:

Stokkan u-skole: ca. 250 000.-

Fosslia B-skole ca. 50 000.-

Halsen U ca. 50 000.-

Halsen B på 10 000.-

2. Hva er kostnadene på vedlikehold på våre eldste brannbiler, brutt ned på det enkelte kjøretøy med årsmodell?

Svar:

Oversikt over biler Brann- og redningstjenesten:

Kjøretøy	Årsmodell	Planlagt utskifting	Kostnad 2019 pr november	Kostnad 2018
Volvo XC 90 T 8 S.0.1	2019	2029	11.466,-	3.255,-
Mercedes Vito S.1.5	2011	2024 til forbyggende	25.152,-	21.398,-
Mercedes Vito S.1.9	2014	2024 blir S.1.5	4.813	12.357,-
Scania mannskapsbil S.1.1	2010	2020 blir S.1.2	43 381	59.604,-
Mercedes mannskapsbil S.1.2	1989	Selges i 2020	16.831,-	28.222,-
Scania mannskapsbil S.12	2010	2030		
Scania lift S.1.3	2005	2021	76.423,-	82.574,-
Scania tankbil S.1.4	2013	2028	61.266,-	42.329,-
Mercedes sprinter S.1.6	2012	2022	12.914,-	14.625,-
ATV 6x6	2014	2025		
VW Transporter	2008	2024		
Mercedes Vito forebyggende leasingavtale kjøpes ut i 2020	2017			
VW Caddy feierbil 2	2013	2023	19.529,-	9.409,-
VW Caddy feierbil 3	2014	2024	7.450,-	7.406,-
Ranger feierbil 4	2017	2027	8.774,-	165,-
Amarok feierbil 1	2019	2029		

Kommentarer:

Bil 1.1, 2010 mod. Mannskapsbil: Denne bilen hadde et havari på girkasse i 2018. Denne bilen er tenkt og erstatte reserve Mannskapsbil 1.2 ved anskaffelse av ny mannskapsbil.

Bil 1.2, 1989 mod. Reserve mannskapsbil: Denne bilen har en lekkasje mellom vanntank og pumpe, uvist hvor mye denne reparasjonen koster og utbedre. Denne bilen har kun seteplass til 2 mann (er benk for flere men pga. det sikkerhetsmessige kan man ikke kjøre flere i denne bilen). Bilen mangler sikkerhetssele og det er ikke mulig å ettermontere dette. Denne bilen er registrert som motorredskap og er dermed ikke på EU-kontroll, ved en EU-kontroll kan denne bilen få kjøreforbud og utbredelser kan få store kostnader.

Bil 1.3, 2005 mod. Høyderedskap/Lift: I samråd med servicemann er 10 årskontroll på denne bilen blitt utsatt, en slik service er estimert til ca kr 500-600 000,-

Bil 1.4, 2013 mod. Tankbil: Denne bilen har en feil i skummblandersystemet som vi avventer servicemann, kostnader på denne reparasjonen er uvist.

3. Har vi noen dokumentasjon på hva abonnementet på Tilskuddsportalen, som Etat Kultur forvalter, har gitt i uttelling for våre lag og foreninger?
Hva er kostnaden på dette abonnementet?

Svar:

Tilskuddsportalen har ingen egne verktøy som gir oss oversikt over hvor mange søknader som er sendt inn fra Stjørdal og hvilken uttelling man har hatt på dem. Dette har blitt etterlyst, men man får ikke denne muligheten enda i alle fall (og tror ikke det kommer med det første). Det å skaffe seg oversikt over hvor mange som har søkt, og eventuelt fått i Stjørdal kan selvfølgelig forsøkes. Man må da ut til alle lag og foreninger som er med i portalen med spørsmål om dette. Ganske så stor jobb, og vi vil aldri få inn svar fra alle.

Kostnaden er kr 31.500,- for Etat kultur i 2019. Deler utgiften med etat oppvekst og omsorg. Totalt kr 94.000,- i 2019.

4. Hva er splitten til det foreslåtte sparte beløpet i moderasjonsordningen for Kulturskolen på 400 000kr mellom søskenmoderasjon og flerfagsmoderasjon?

Svar:

Ca 60 % søskenmoderasjon og 40 % flerfagsmoderasjon

5. På teknisk drift (side 22) og vegvedlikehold så er det et avvik på verbalteksten og beløp som står i tabell under mindreutgift. Hva er riktig 100 000kr eller 200 000kr?

Svar: Viser til svar gitt i ordførerens spørsmål av 30.10.19: I gjeldende økonomiplan ligger det inne er økning vegvedlikehold på 0,3 mill.kr og i tiltakspakken foreslås den redusert med 0,1 mill.kr til 0,2 mill.kr. Beklager feil i tekst – det skal står redusert til 0,2 mill.kr.