STJØRDAL KOMMUNE

Prosjektoversikt og handlingsplan sykkel 2018

Sykkelby
STJØRDAL

JULBJU 26.11.2018

1 INNHOLD

2 Innledning 2
2.1 Strategi i handlingsplanen: 2
2.2 Prioriteringskriterier 3
2.3 Politisk vedtak og bevilgning 3
3 Handlingsplan 2019-2021 3
4 Prosjektoversikt 4
4.1 Nyanlegg 4
4.2 Mindre tiltak 5
4.3 Drift og vedlikehold 5
4.4 Skilting 5
4.5 Kart og informasjon 5
4.6 Prosjektoversikt – infoblad – uprioritert rekkefølge 7
4.6.1 Langs E6 fra Vollsdalen til Skatvalskrysset 8
4.6.2 Langs E6 fra Skatval kirke til Tildra (Tillerkrysset) 9
4.6.3 Langs E6 fra Tildra til kommunegrense Levanger 10
4.6.4 Lang E14 fra Evjegrøfta til Haraldreina 11
4.6.5 Lang E14 fra Haraldreina til Bergskleiva 12
4.6.6 Lang E14 fra Bergskliva til Gråelva 13
4.6.7 Langs E14 kryss Forradal – Fornes/Einangsmoen 14
4.6.8 Langs E14 fra Flormo til Tomtbakken 15
4.6.9 Fv 705 Bjørgmyra – Frigården 16
4.6.10 Fv 705 Frigården – Sætnanfeltet 17
4.6.11 Fv 705 Sætnan - Elvran Kapell 18
4.6.12 Fv 705 Elvran kapell – Elvarlia 19
4.6.13 Fv 752 Okkelberg –Skjølstad 20
4.6.14 Fv 752 Undergang kryss E14 21
4.6.15 Fv 6786 fra Fv 6788 – Tønsåsenfeltet (RøddefeltetDybvadfeltet) 22
4.6.16 Fv 6788 Reppafeltet – Mæla bru 23
4.6.17 Fv 6788 Mæla bru – Øfsti 24
4.6.18 Fv 6788 Øfsti – Palestina 25
4.6.19 Fv 7688 Hegra bru – Ingstad 26
4.6.20 Fv 6798 Moksnes - Lillemoen 27
4.6.21 Fv 6800 Feltspatvegen – Remyrvegen 28
4.6.22 Fv 6802 Kryss Sutterø/Gråelva- Molovika 29

4.6.23 Fv 6810 Nordlandsfeltet – Kvithammar 30
4.6.24 Fv 6804 Ringvegen/E14 Evjegrøfta 31
4.6.25 Kv Husbyfaret / Evjegrøfta 32
4.6.26 Kv 54 Vikanvegen 33
4.6.27 Bekkedal Husbymarka – Stokkan nedre / Fosslia 34
4.6.28 Sykkelfelt i Ole Vigs gate fra Lindbergveita til Sigurd Jarls vei 35
4.6.29 Sentrum 36
4.6.30 Gang- og sykkelveg på nedlagt jernbanespor Tangmoen 39
5 Vedlegg 41
5.1 HOVEDNETT SYKKEL 2018 41
5.2 SYKKELPLAN 2018 41
5.3 Oversikt over veger med ÅDT større enn 500 kjt/døgn. 41
5.4 Oversikt over veger med ÅDT større enn 1000 kjt/døgn. 42
5.5 Oversikt over veger med ÅDT større enn 2000 kjt/døgn. 43
5.6 Boligutvikling siden 2015 og planlagte utbygginger 44

2 INNLEDNING

Denne prosjektoversikten og handlingsplanen er en oppfølging av hovedplan sykkel. Arbeidet tar utgangspunkt i oppdatert og ajourført kart for hovednett for sykkel i Stjørdal kommune.

Dokumentet inneholder oversikt over hovedruter hvor dagens tilbud ikke er som ønsket, med registrering av eksisterende anlegg/standard, forslag til anbefalt løsning basert på anbefalte løsninger beskrevet i hovedplanen samt ev. kostnadsoverslag. Denne oversikten vil danne grunnlag for prioritering av tiltak. Oversikten angir også sannsynlig ansvarsfordeling (vegholder).

Handlingsplanen skal også omfatte utbygging av flere sykkelparkeringsplasser og skilting av hovedruter. Det skal produsere kart som viser hovednett for sykkel.

2.1 STRATEGI I HANDLINGSPLANEN:

Ved prioritering av tiltak vil man vektlegge hverdagstrafikken, som arbeidspendling og skoleveg. Eksempel på dette kan være Fv fra E6 Kvithammar til Nordlandsfeltet. Likeså kan man jobbe for å få på plass enklere løsninger som turstistandard på nedlagt jernbanespor på Tangen.

I den første perioden av handlingsplanen er prioriteten å få på plass sammenhengende ruter. Det prioriteres ruter som lar seg gjennomføre snarlig, noe som krever at tiltaket har vedtatt reguleringsplan (der nødvendig) og at eierforhold er avklarte.

Videre i handlingsplanperioden vil man jobbe med:

- Gå gjennom hver rute og foreslå tiltak/vurdere løsninger
- Prioritere mellom tiltak i hver rute og mellom ruter (prioritere de med størst potensiale)
- Planlegge og etablere sykkelparkering
- Avklare ansvarsfordeling for drift og vedlikehold samt kostnader

Tilrettelegging for sykkel må følges opp i drift og vedlikehold av vegnettet ved at man i kravspesifikasjon til drift og vedlikehold av vegnettet innlemmer krav som ivaretar syklistene.

2.2 PRIORITERINGSKRITERIER

Handlingsplanen skal prioritere tiltak i hovednettet for sykkel ut fra de anbefalte løsningene som er beskrevet og de mangler/behov man har registrert i nettet.

Sammenhengende ruter med størst trafikkgrunnlag, der det er manglende linker og der man har størst trafikksikkerhetsmessig effekt skal prioriteres. Likeså der skolebuss kan erstattes med sykkel (skoleveg 2/4 km), der det er størst potensiale på antall brukere, der det er sannsynlig arbeidspendling og hverdagsaktivitet.

2.3 POLITISK VEDTAK OG BEVILGNING

Til grunn for prioriteringer i perioden 2019-2021 ligger økonomiplan 2018-2021 vedtatt i kommunestyret 14.12.2017.

Bysykler i 2019: 1 mill kr

Sykkelbysatsning utenom bysykler:

2019: 1.500.000 kr

2020: 2.500.000 kr

2021: 2.500.000 kr

I tillegg er det bevilget 2.500.000 mill kr årlig til klimatiltak.

3 HANDLINGSPLAN 2019-2021

Følgende strekninger/tiltak har fått prioritet i 2019 (gjennom søknader om tilskudd):

- trafikksikkerhetstiltak i bekkedal fra Remyra ned mot sentrum
- fullføre regulerte sykkelfelt i Ole Vigs gate
- ombygging av nedklassifisert Kirkeveg
- skilting og oppmerking
- sykkelparkering

Følgende strekninger/tiltak anbefales prioritert 2020-2021:

- Fv 6810 fra E6 Kvithammarkrysset – Nordlandsfeltet
- Fv 6802 kryss Sutterø/Gråelva – Molovika
- Nedlagt jernbanespor Tangen
- Tilrettelegging sykkelruter osv på internett
- Mindre tiltak i kryssområder
- Tiltak i sentrum
- Ringvegen mot E14

4 PROSJEKTOVERSIKT

4.1 NYANLEGG

Det er stort behov for tilrettelegging for sykkel gjennom gang- og sykkelveger og sykkelfelt. Alternativt gjennom utvidet veiskulder.

Deler av behovet ligger innenfor annen forvaltningsmyndighet enn kommunen mens noe er kommunalt.

Her listes prosjekter opp (uprioritert) med nummerering ihht kart. En del prosjekter har gamle kostnadsoverslag fra 2014. Det er stor usikkerhet knyttet til disse. Tekst merket med gult visert tiltak som er en utvidelse av hovednett for sykkel eller en omlegging av hovednett for sykkel.

NR	NAVN (beskrivelse)		KOSTNAD (overslag 2014)
1	E14 Evjegrøfta – Haraldreina		
2	E14 Haraldreina – Bergskleiva – Gråelva		32 mill
3	E14 X Forrradal – Fornes/Einang		
4	E6 Tiller – kommunegrense Levanger		
5	E6 Skatval Kirke – Tillerkrysset		18 mill
6	E6 Vollsdalen – Skatvalskrysset		24 mill kr fra Kvithammer
7	F 705-Bjørgmyra – Frigården		30 mill
8	Fv 705 Frigården – Sætnanfeltet		
9	Fv 705 Sætnanfeltet – Elvran kapell		15 mill
10	Fv 705 Elvran kapell – Elvarli		12 mill
11	Fv 752 Okkelberg – Skjølstad		14 mill
12	Fv 6786 fra Fv6788 – Tønsåsenfeltet		
13	Fv 6788 Reppafeltet – Mæla bru		
14	Fv 6788 Mæla bru – Øfsti		
15	Fv 6788 Øfsti – Palestina		
16	Fv 6798 Lillemoen - Moksnes		4 mill
17	Fv 6800 Feltspatvegen – Remyrvegen		4,7 mill
18	Fv 6802 kryss Sutterø/Gråelva – Molovika		4,9 mill
19	FV 6810 Nordlandsfeltet – Kvithammerkrysset		3,7 mill
20	Kv Husbyfaret / Evja		
21	Bekkedal Husbymarka – Stokkan Nedre / Fosslia		
22	Sentrum – Ole Vigs gate		
23	Sentrum – g/s på nedlagt jernbanespor Tangmoen		

24	Fv 752 undergang ved Hegra barneskole		

4.2 MINDRE TILTAK

Det kan gjøres en del mindre tiltak i form at bedre tilrettelagte krysningspunkter gjennom tilpasning av kantsteiner, ombygging av rabatter, utbedring av dårlig asfalt, etablering av bedre belysning i kryssområder m.m.

4.3 DRIFT OG VEDLIKEHOLD

Skal sykkel oppleves som et attraktivt og trygt fremkomstmiddel er det nødvendig med god drift og vedlikehold av anlegg.

På vår/sommer/høst omfatter dette re-oppmerking, asfaltering og kosting. Gode drensforhold er viktig for å unngå store dammer.

På vinters tid omfatter dette brøyting og strøing. Kan også omfatte kosting.

4.4 SKILTING

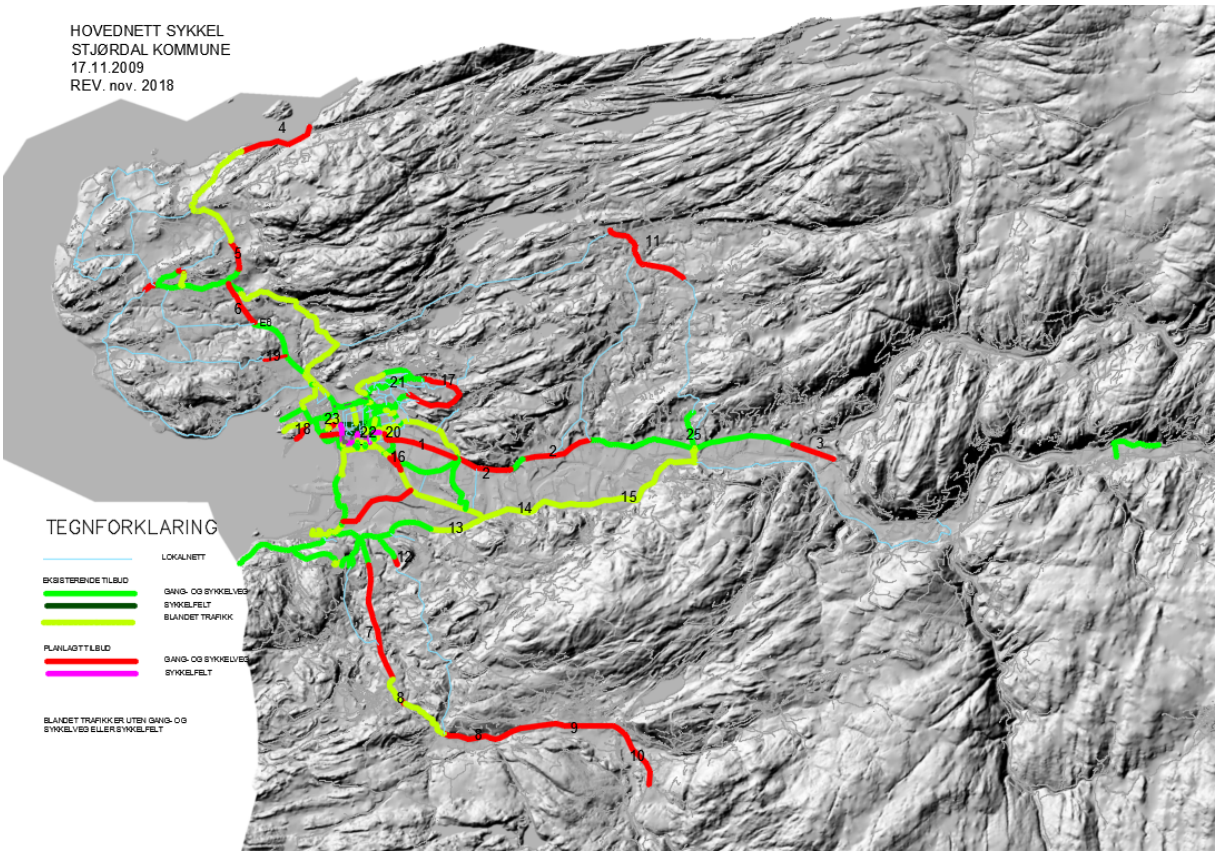
I dag er det kun E6-ruta som er skiltet i Stjørdal kommune. Det er behov for å skilte de viktigste rutene, og særlig de som ikke følger hovedveg / logisk trase.

- Skilte viktige ruter
- Skilte ruter som ikke logiske/lett lesbare
- Skilte sykkel - blindveg

Det er søkt om midler som til sammen kan gi 200 000 til skilting og oppmerking i 2019 kr.

4.5 KART OG INFORMASJON

Hovednett for sykkel bør legges inn i kartinnsynet som eget tema, og det bør utarbeides egne temakart for sykkel med informasjon om tilbudet.

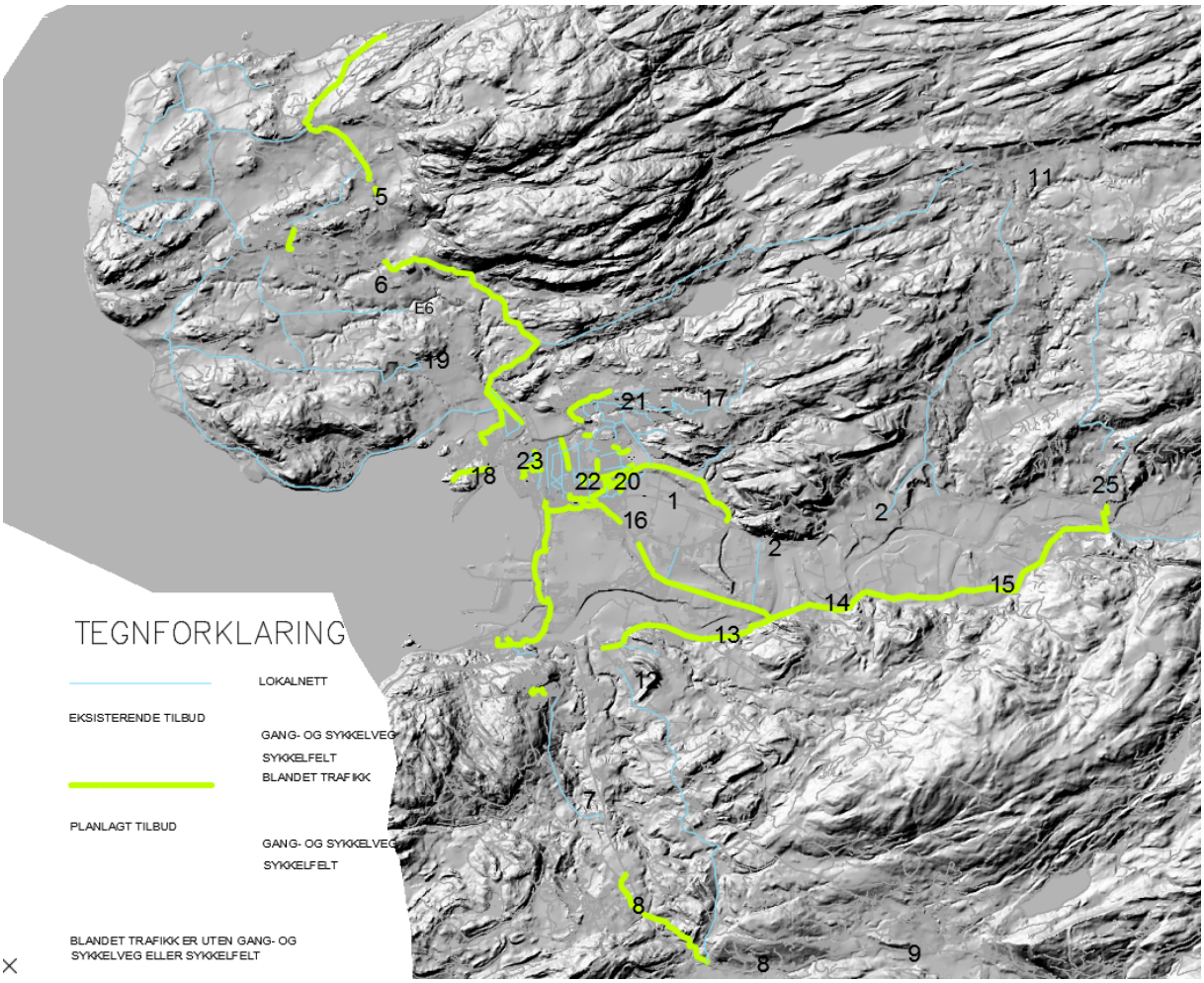


I kart for hovednett for sykkel skiller man mellom strekninger hvor dagens tilbud vurderes som tilfredsstillende og strekninger hvor det er nødvendig med tiltak. De grønne strekene er strekninger som vurderes som tilfredsstillende i dag, mens de rød/rosa strekene er strekninger hvor det er foreslått at det skal gjennomføres tiltak.

De fleste røde strekningene og noen av de grønne med blandet trafikk er omtalt under kapittel 4.6.

Den største utfordringen er knyttet til de strekningene som er lysegrønne, dvs de strekningene langs hovednett for sykkel som ikke har eget tilbud som gang- og sykkelveg eller sykkelfelt. Her vil det være mange meninger mhp om dagens situasjon med blandet trafikk er tilfredsstillende eller ikke. På en del strekninger er parallelle lokalveger lagt inn som løsning, som blandet trafikk. Det forutsettes da at trafikkbildet (trafikkmengde, andel store kjøretøyer og hastighet) er slik at lokalveg er tilfredsstillende slik den er, evt. med lett oppgradering på sikt.

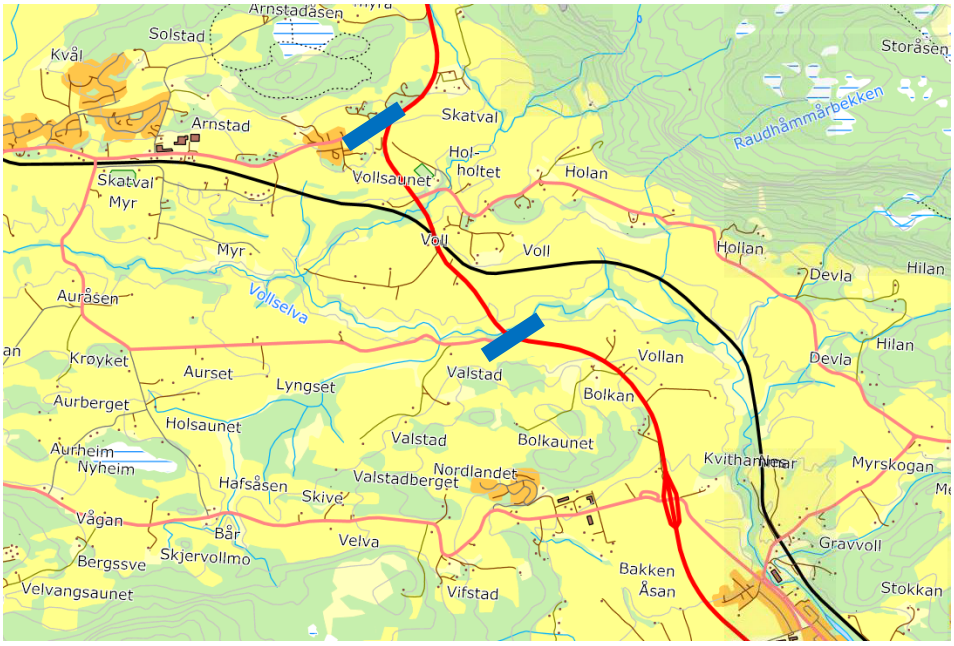
Dette er omtalt i kap. 4.6.

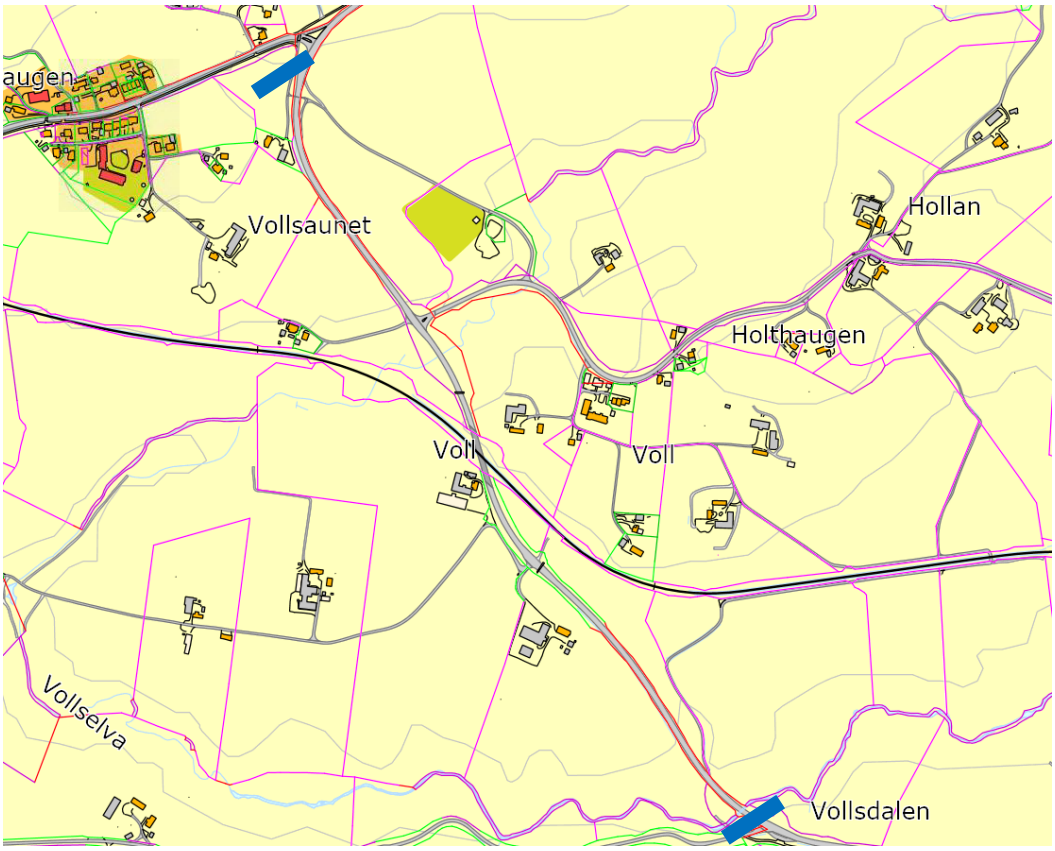


Kart som viser alle stekninger med blandet trafikk som løsning og hvor dagens situasjon er vurdert som tilfredsstillende.

4.6 PROSJEKTOVERSIKT – INFOBLAD – UPRIORITERT REKKEFØLGE

4.6.1 Langs E6 fra Vollsdalen til Skatvalskrysset





Lengde langs veg er ca 1500 m. Mangler tilbud i dag.

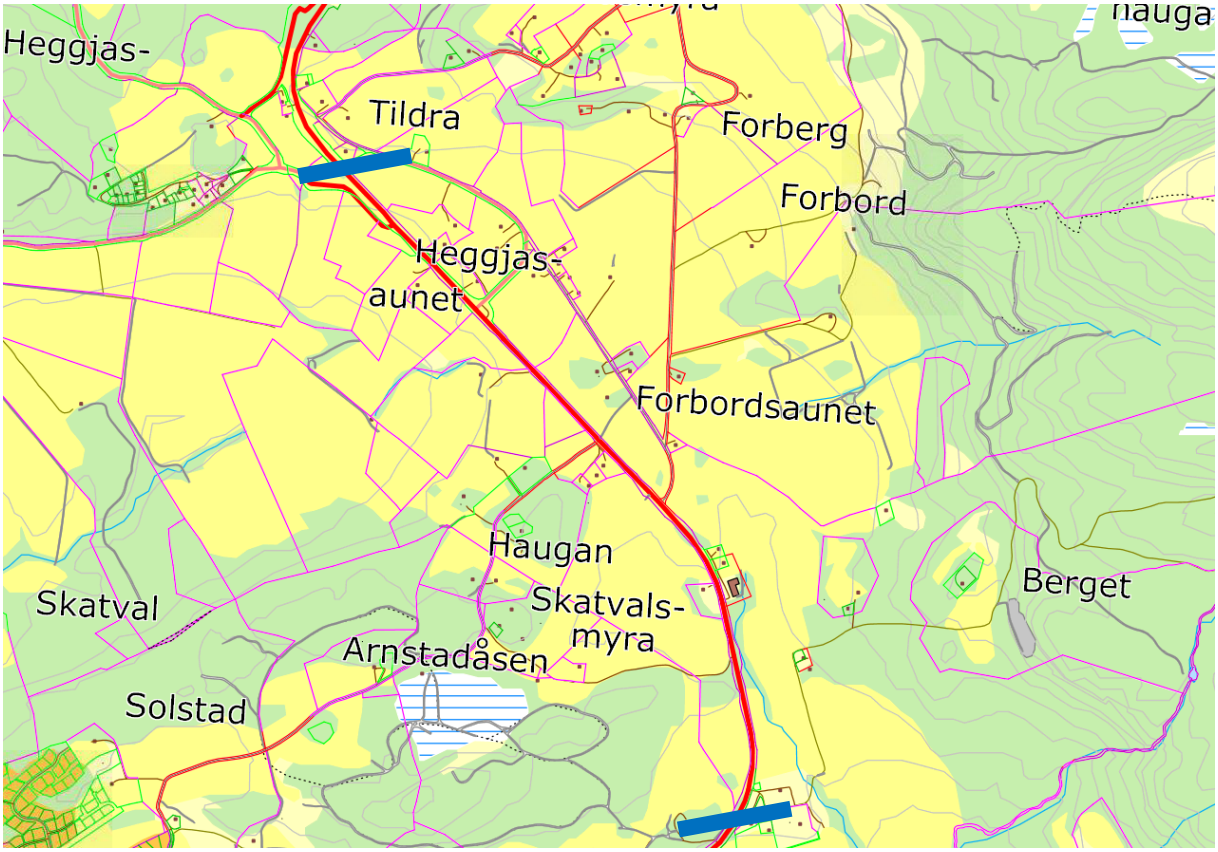
Kostnad: 24 mill kr (2014 k) fra Kvithammar til Skatvalskysset. Strekningen fra Kvihammar til Vollsdalen er bygd med gang- og sykkelveg.

Det finne alternative løsning på lokalveger som kan benyttes fram til tiltaket er på plass, selv om disse medfører noe omveg.

ÅDT er beregnet til 11 000 kjt/døgn i følge NVDB. NB Ny E6 kommer og avlaster vegen i framtida. Valg av framtidig løsning vil være avhengig av fartsnivå og trafikkmengde når ny E6 er på plass.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	JA	JA	JA – mulig del av mange rundturer

4.6.2 Langs E6 fra Skatval kirke til Tildra (Tillerkrysset)



Lengde langs veg er ca 900 m fra Skatval kirke til lokalveg Forbordsaunet. Der finnes alternativ løsning langs lokalveg med lite trafikk (fra 100 – 600 kjt/d i ÅDT, fartsgrense 50 -80 km/t). Lokalveg kan muligens bli del av permanent løsning. Det er ikke noe tilbud i dag.

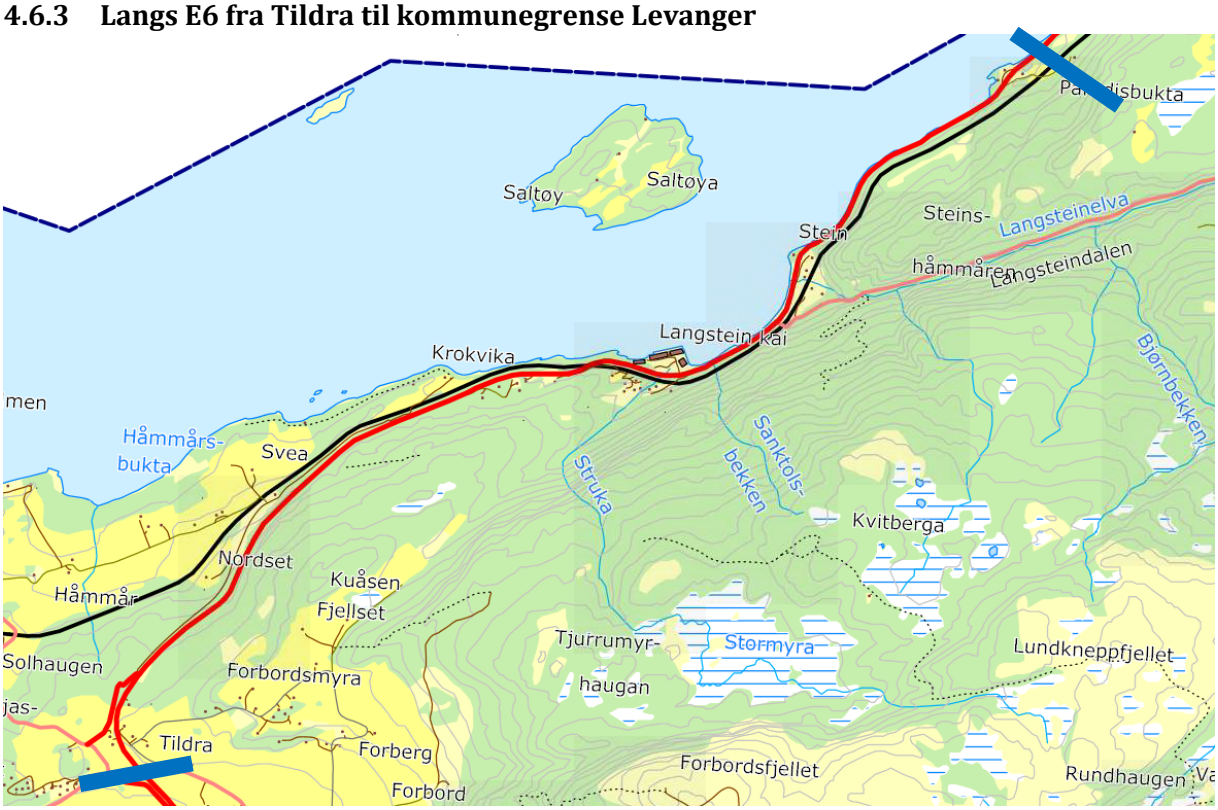
Kostnad 18 mill kr i 2014 kr. Usikkerhet hva ligger i dette kostnadsoverslaget.

ÅDT er beregnet til 8700 kjt/døgn i følge NVDB.

NB Ny E6 kommer og avlaster vegen i framtida. Valg av framtidig løsning vil være avhengig av fartsnivå og trafikkmengde når ny E6 er på plass.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	JA	Kanskje noen, men begrenset	Kan være del av rundturer på Skatval

4.6.3 Langs E6 fra Tildra til kommunegrense Levanger



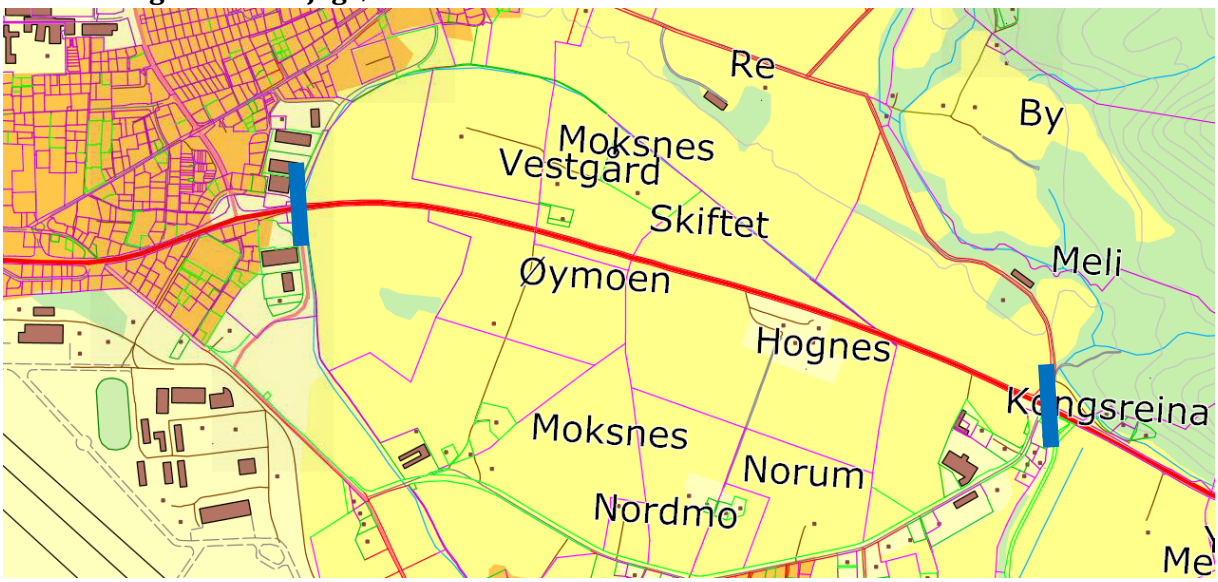
Lengde ca 5,5 km. Det finnes lokalveg på deler av strekningen som kan inngå i løsningen nedover mot Langstein kai, men herfra er det trangt og vanskelig å få til en god løsning og mangel på lokalveger som kan fungere.

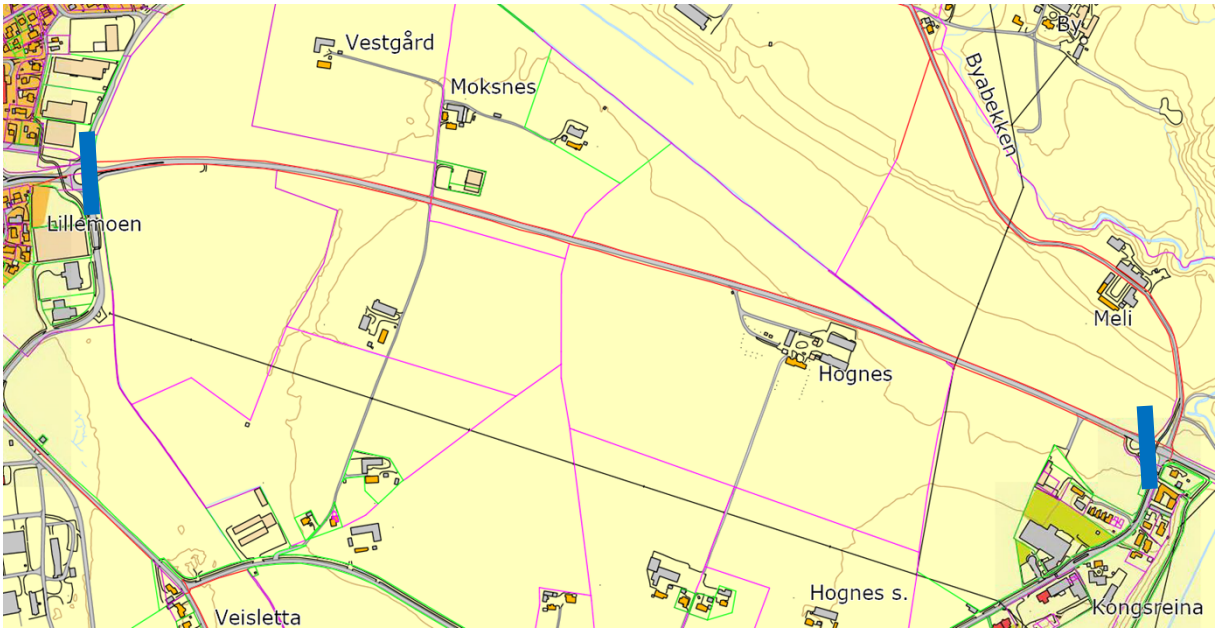
ÅDT er beregnet til 8700 kjt/døgn i følge NVDB.

NB Ny E6 kommer og avlaster vegen i framtida. Valg av framtidig løsning vil være avhengig av fartsnivå og trafikkmengde når ny E6 er på plass.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Nei	Nei	Ja

4.6.4 Lang E14 fra Evjegrøfta til Haraldreina



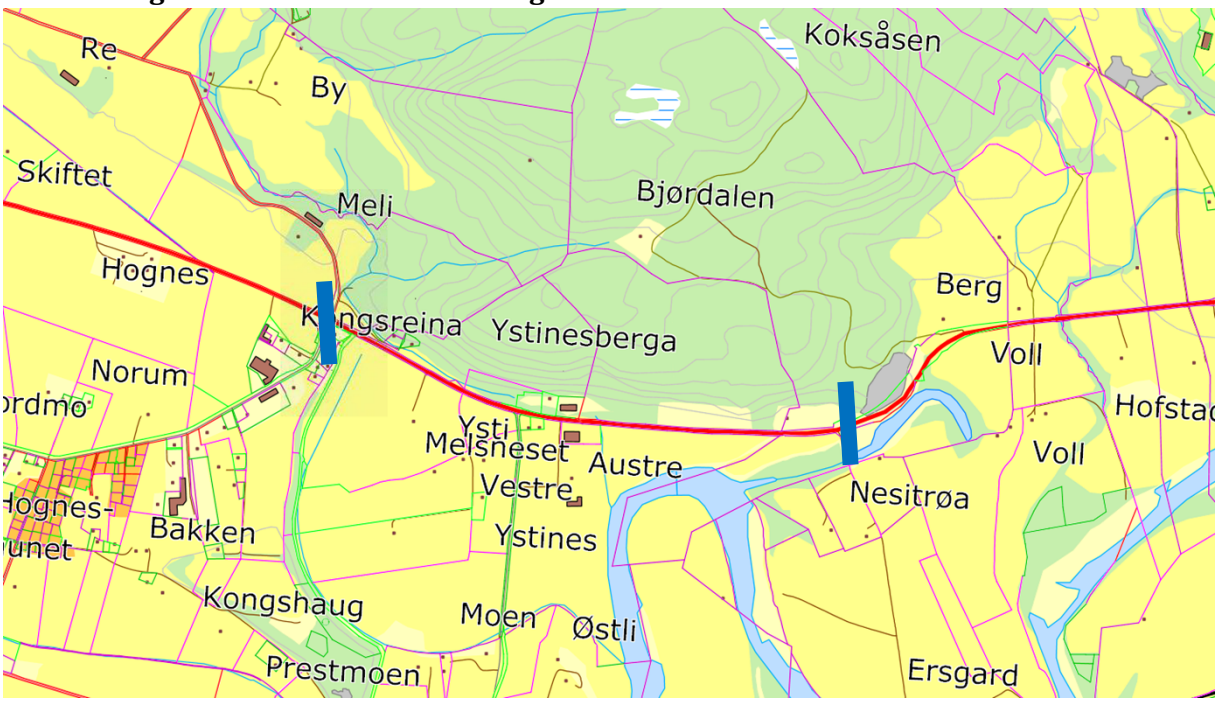


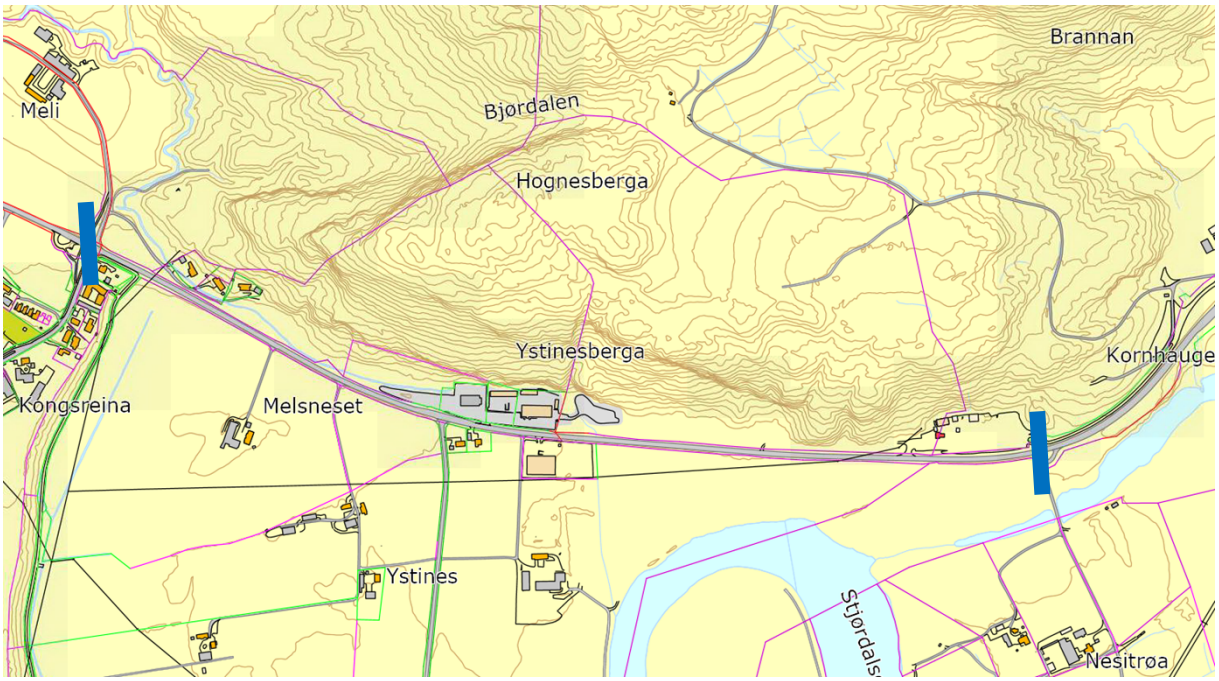
Lengde langs veg ca 1900 m. Det er ikke noe tilbud langs strekningen, men det er lokalveger nord og sør for E14 som fungerer som sykkelruter i dag. Dette tilsier at strekningen har lav prioritet av tiltak langs E14.

ÅDT er beregnet til 7800 kjt/døgn i følge NVDB.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	JA	JA	Kan bli det.

4.6.5 Lang E14 fra Haraldreina til Bergskleiva





Lengde langs veg ca 1600m. Det er ikke noe tilbud langs strekningen i dag. Anbefalt løsning er gang- og sykkelveg.

Avhengig av valg av side på E14 vil det kunne bli behov for undergang. Ut fra landbrukshensyn bør gang- og sykkelvegen legges på nordsiden av E14.

ÅDT er beregnet til 7800 kjt/døgn i følge NVDB.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	JA	JA	JA – del av turvegrunde

4.6.6 Lang E14 fra Bergskliva til Gråelva

Lengde langs veg ca 1900 m, litt avhengig av hvordan man løser overgang mot eksisterende situasjon. Det er ikke noe tilbud langs strekningen i dag. Anbefalt løsning er gang- og sykkelveg.

ÅDT er beregnet til 7800 kjt/døgn i følge NVDB.

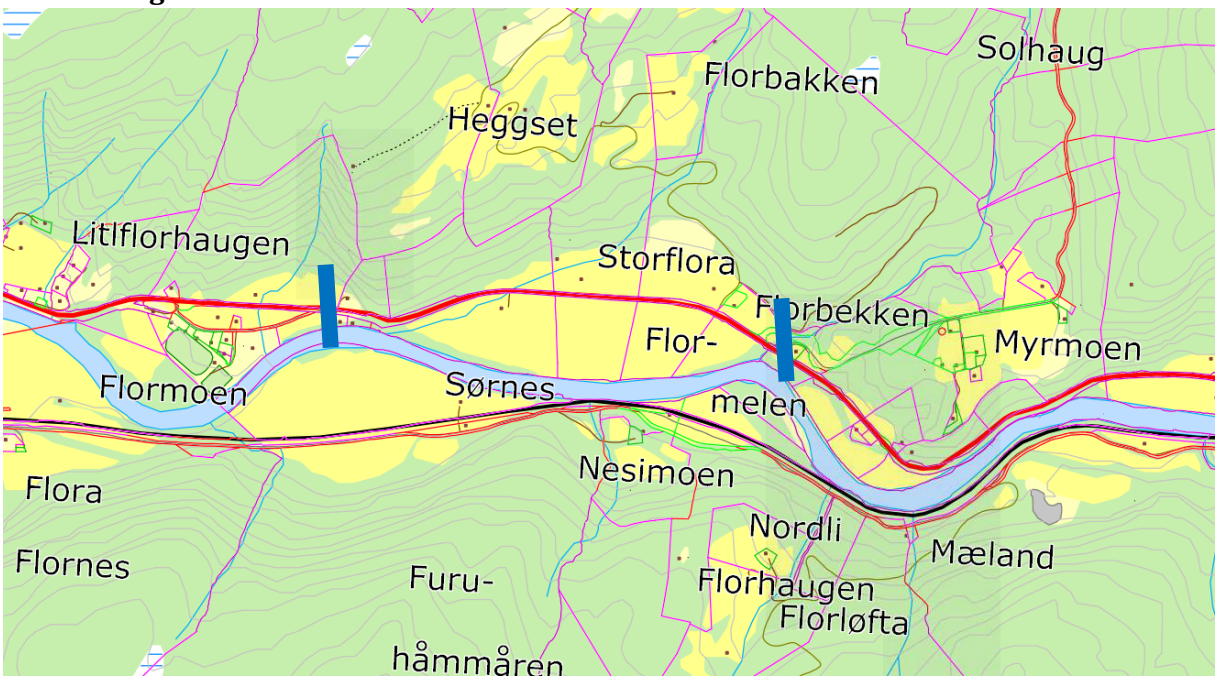
	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja	Ja	Ja – kan bli del av rundturer

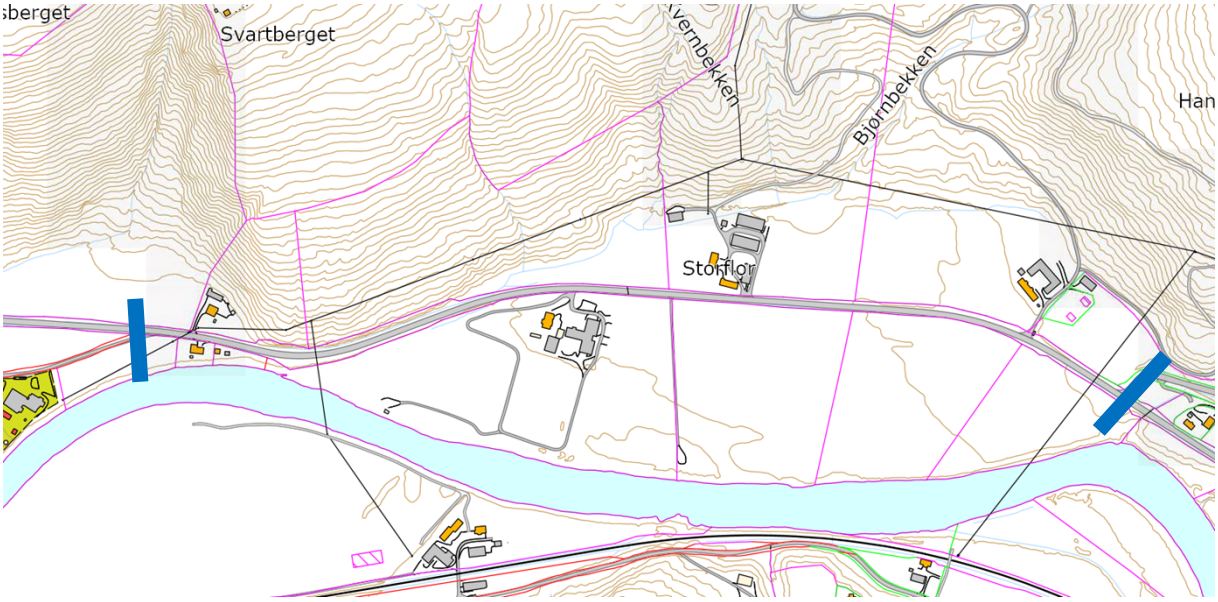
4.6.7 Langs E14 kryss Forradal – Fornes/Einangsmoen

Lengde langs veg ca 1,2 km. Det er ikke noe tilbud langs vegen i dag, anbefalt løsning er gang- og sykkelveg, evt. utvidet vegskulder.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Delvis innenfor 4 km, delvis utenfor	Nei	Ja – sykle rundt om Sonarunde

4.6.8 Langs E14 fra Flormo til Tomtbakken





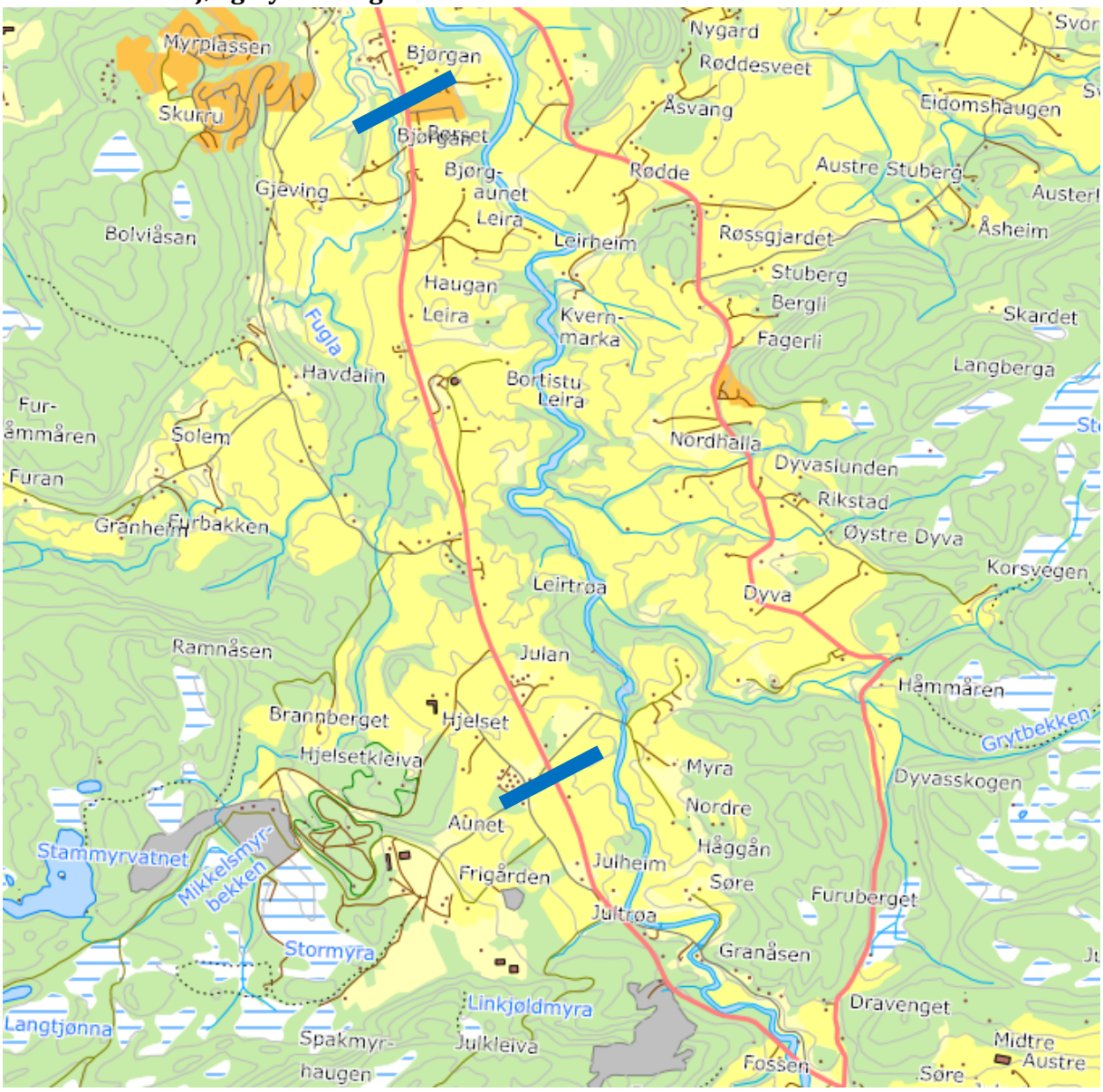
Lengde langs veg ca 1300 m. Det er ikke noe tilbud langs vegen i dag. Anbefalt løsning er gang- og sykkelveg, evt. utvidet vegskulder.

Det er usikkert hvordan man ønsker å prioritere gang- og sykkelveg her når skolen er nedlagt. Dette er utenfor hovednett for sykkel og for langt unna sentrum til å være innenfor den politiske bestillingen med sentrumstilrettelegging og pendlertilrettelegging

ÅDT er beregnet til 2700 kjt/døgn i følge NVDB. Kostnad beregnet til 10 mill kr i 2014.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Nei – skole nettopp nedlagt.	Nei	Nei, men har betydning for lokal ferdsel i området.

4.6.9 Fv 705 Bjørgmyra – Frigården



Lengde langs veg ca 3,3 km. Det er ikke noe tilbud lans vegen. Anbefalt løsning er gang- og sykkelveg.

ÅDT er beregnet til 4200 kjt/døgn i følge NVDB.

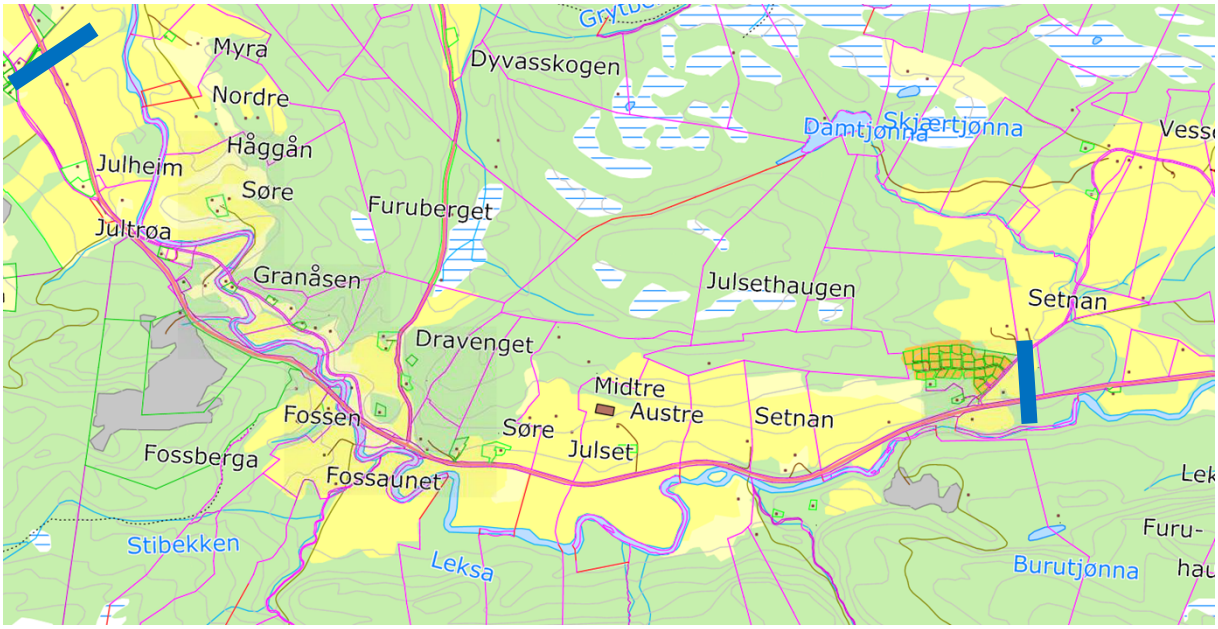
Kostnad: 30 mill i 2014-kr.

Statens vegvesen varslet planoppstart 05.09.2017, uttalefrist var 06.10.2017. Plan er ID 2-066.

Det er rekkefølgekrav knyttet til etablering av denne gang/sykkelvegen før videre utvikling av næringsareal på Frigården/Stormyra. Gangs- og sykkelveg er foreløpig skissert på østsiden av Fv 705.

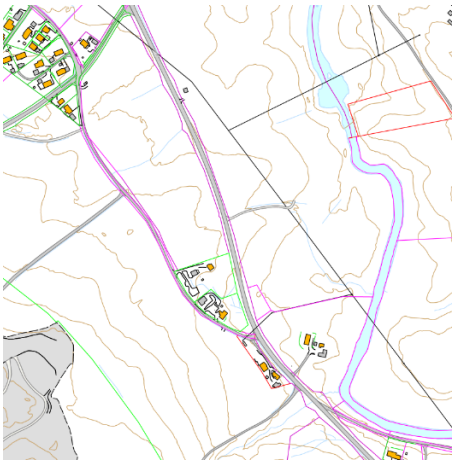
	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Delvis	Ja	Mange sykler langtur?

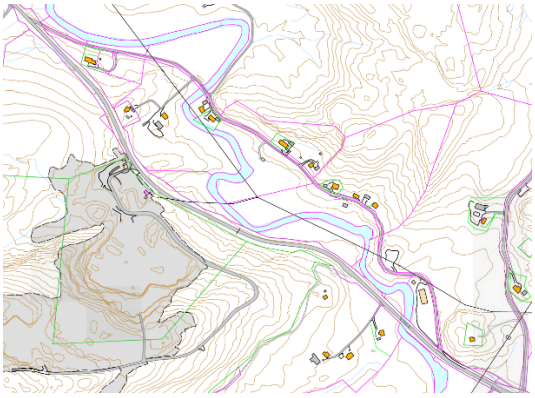
4.6.10 Fv 705 Frigården – Sætnanfeltet



Her kan det være mulig å bruke lokalveg fra kryss til Frigården fram til Jultrøa. Deretter er det et stykke som mangler lokalveg før det videre igjen er mulig å bruke eksisterende lokalveg fram til Draveng/Fossaunet. Der er det veldig trangt ved elva. Herfra er det få alternative vegruter før Elvran.

ÅDT er beregnet til 2800 kjt/d i følge NVDB. Fartsgrense 80 km/t.





	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Nei (stort sett utenfor)	Lite sannsynlig.	Kan bli del av rundtur og lengre sykkelturer

4.6.11 Fv 705 Sætnan - Elvran Kapell

Lengde langs veg ca 3 km. Det er ikke tilbud langs vegen i dag.

Kostnad: 15 mill i 2014.

Det er en lokalveg/traktorveg fra Sætnanfeltet og østover til Elvran, men denne er trolig ikke egnet til gang/sykkelveg (men kan fungere som turveg/alternativ til den som går).

ÅDT er beregnet til 2800 kjt/døgn i følge NVDB.

Tiltak her er innenfor 2/4 km til skole og vil kunne redusere behov for skoleskyss.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	JA	Lite sannsynlig	Kan bli del av rundturer og lengre sykkelturer

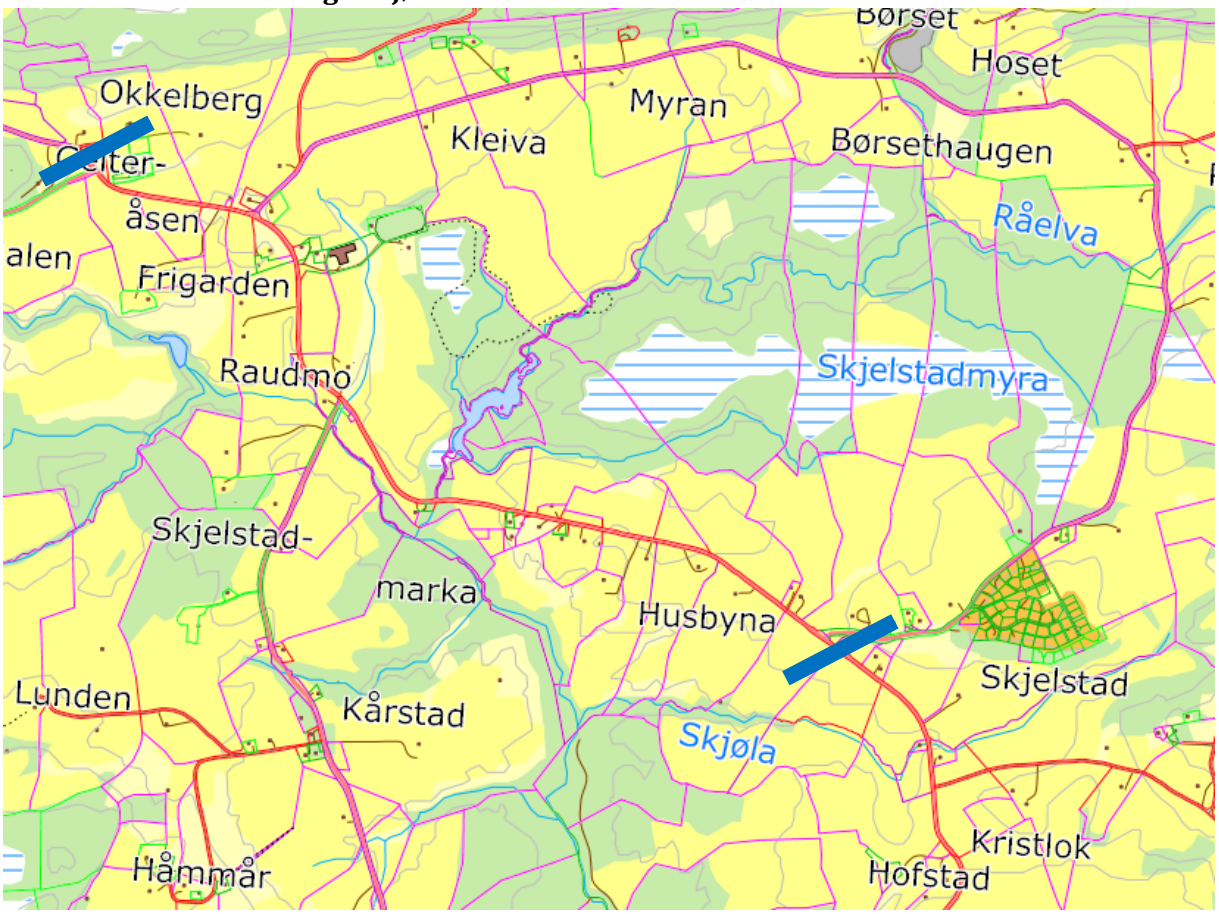
4.6.12 Fv 705 Elvran kapell – Elvarlia

ÅDT er beregnet til 2300 kjt/døgn i følge NVDB. Det er ikke tilbud langs vegen i dag.

Kostnad: 12 mill i 2014

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	JA	Lite sannsynlig, kun til lokalsentrum Elvran	Kan bli del av rundturer og lengre sykkelturer

4.6.13 Fv 752 Okkelberg –Skjølstad



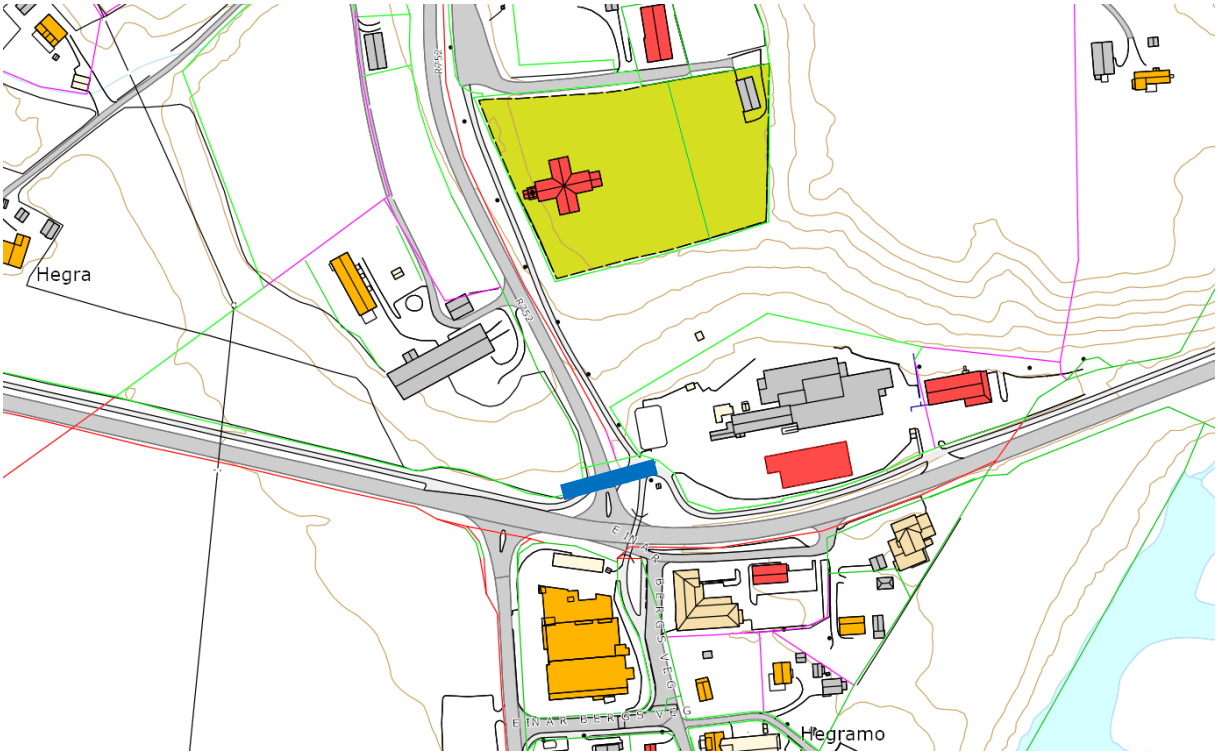
Lengde langs veg ca 2,8 km. Det er ikke tilbud langs vegen i dag, evt. bruk av lokalveg om Børset/Hoset.

ÅDT er beregnet til 1250 kjt/døgn i følge NVDB.

Kostnad: 14 mill i 2014

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	JA	Lite sannsynlig	Ja

4.6.14 Fv 752 Undergang kryss E14

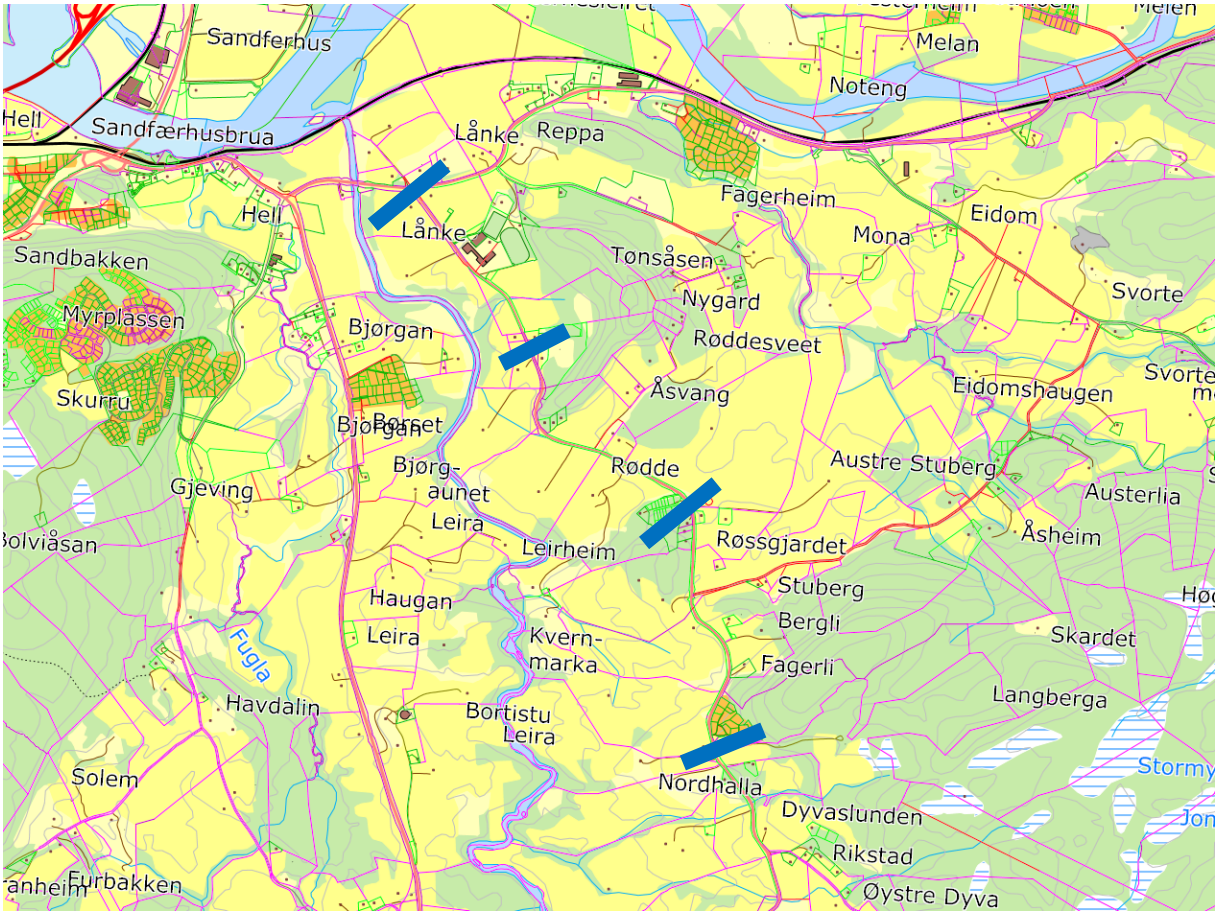


Kostnad: 5 mill 2014 kr.

Undergangen skal forbinde gang og sykkelveg øst og vest for fv 752 samt til gang- og sykkelveg langs fv 752.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja	Ja	Ja

4.6.15 Fv 6786 fra Fv 6788 – Tønsåsenfeltet (RøddefeltetDybvadfeltet)



Strekningen ligger ikke i vedtatt hovednett for sykkel fra 2009, men strekningen fra Fv 6788 til Tønsåsenfeltet foreslås nå tatt inn i hovednett for sykkel. Her planlegges mange nye boliger rett ved eksisterende barnehage hvor det allerede er bygd gang- og sykkelveg. I tillegg er det regulert gang- og sykkelveg langs det nye boligfeltet. Lengde ca 225 m.

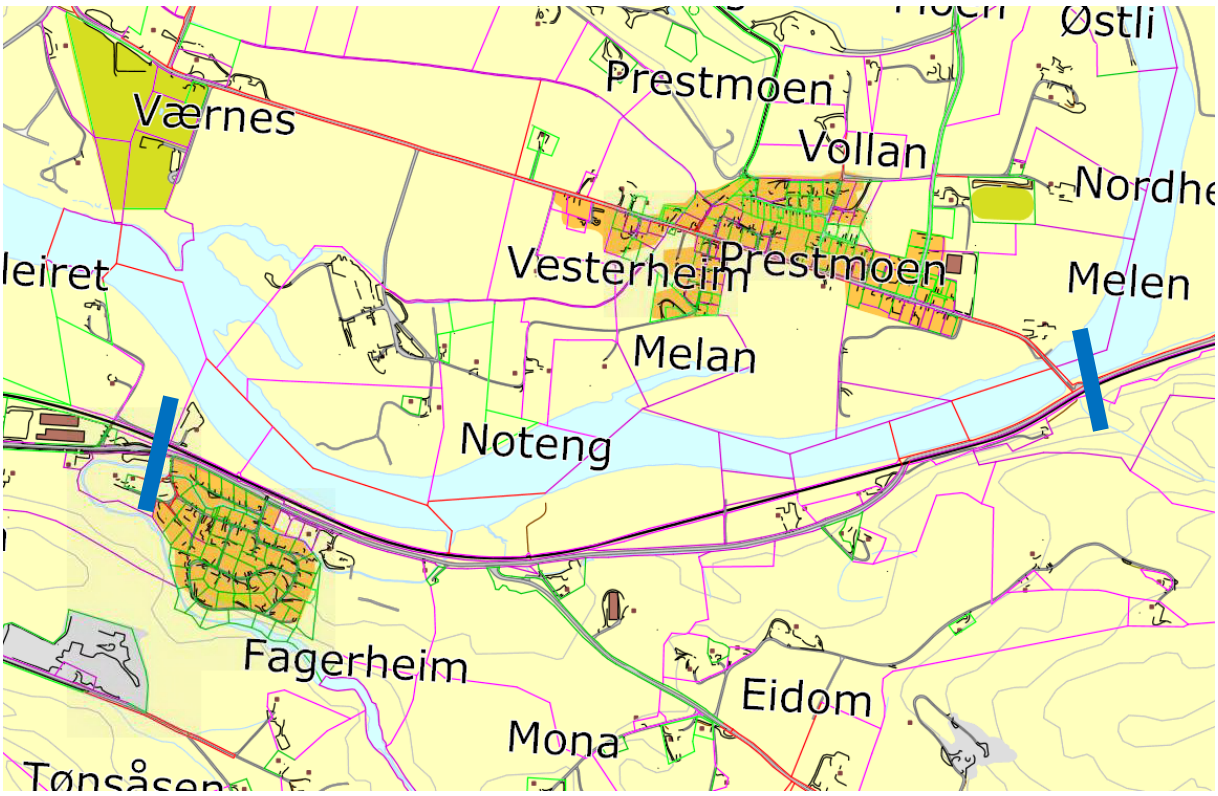
Strekningen fra Tønsåsenfeltet til Røddefeltet og fra Røddefeltet til Dybvafeltet ligger heller ikke inne hovednett for sykkel fra 2009. Disse anbefales videreført som lokalruter ut fra begrenset trafikk og få målpunkter.

ÅDT er beregnet til 300 kjt/døgn i følge NVDB.

Kostnad: 13 mill i 2014 (usikker på utstrekning for dette kostnadsoverslaget).

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja	Ja	Ja – del av rundturer og lengre sykkelturer

4.6.16 Fv 6788 Reppafeltet – Mæla bru

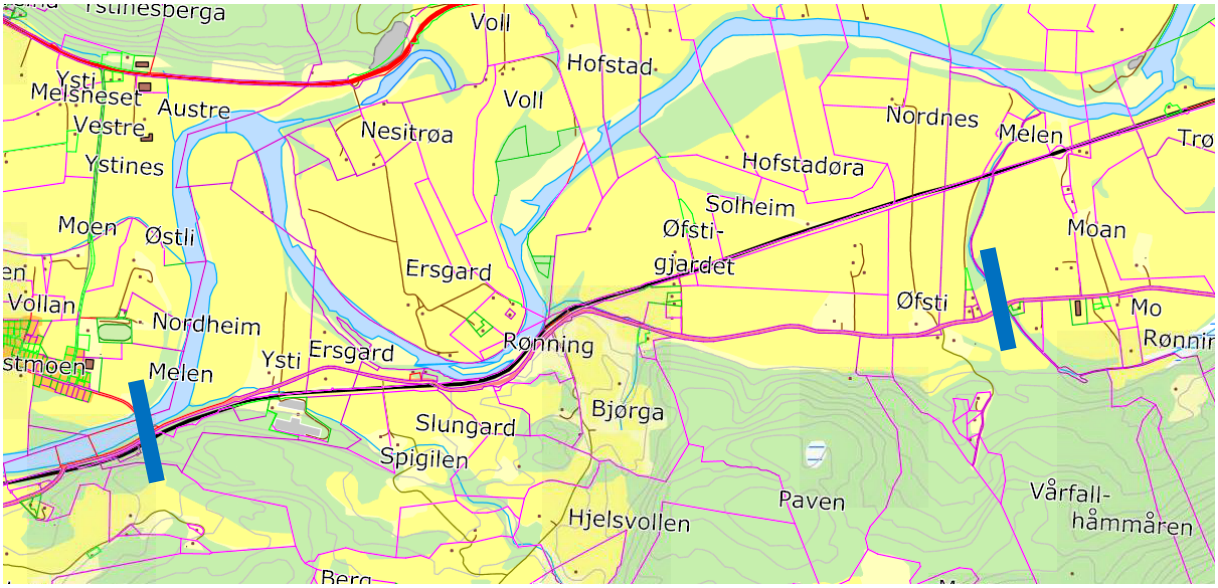


Strekning på ca 2 km. Det er ikke tilbud langs vegen i dag. Første del langs Reppafeltet, så langs dyrkamark og til slutt et område hvor det er trangt mellom berg og jernbane. En utfordrende strekning dersom man vil ha på plass gang- og sykkelveg. Ligger inne som grønt, blandet trafikk i hovednett for sykkel.

ÅDT er beregnet til 1300 kjt/d i følge NVDB. Fartsgrense 50-60 km/t.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja	Ja – både til sentrum og Værnes/Sandfærhus	Ja – mange sykler runden Hegra-Stjørdal, samt adkomst til Spigiln og Paven.

4.6.17 Fv 6788 Mæla bru – Øfsti



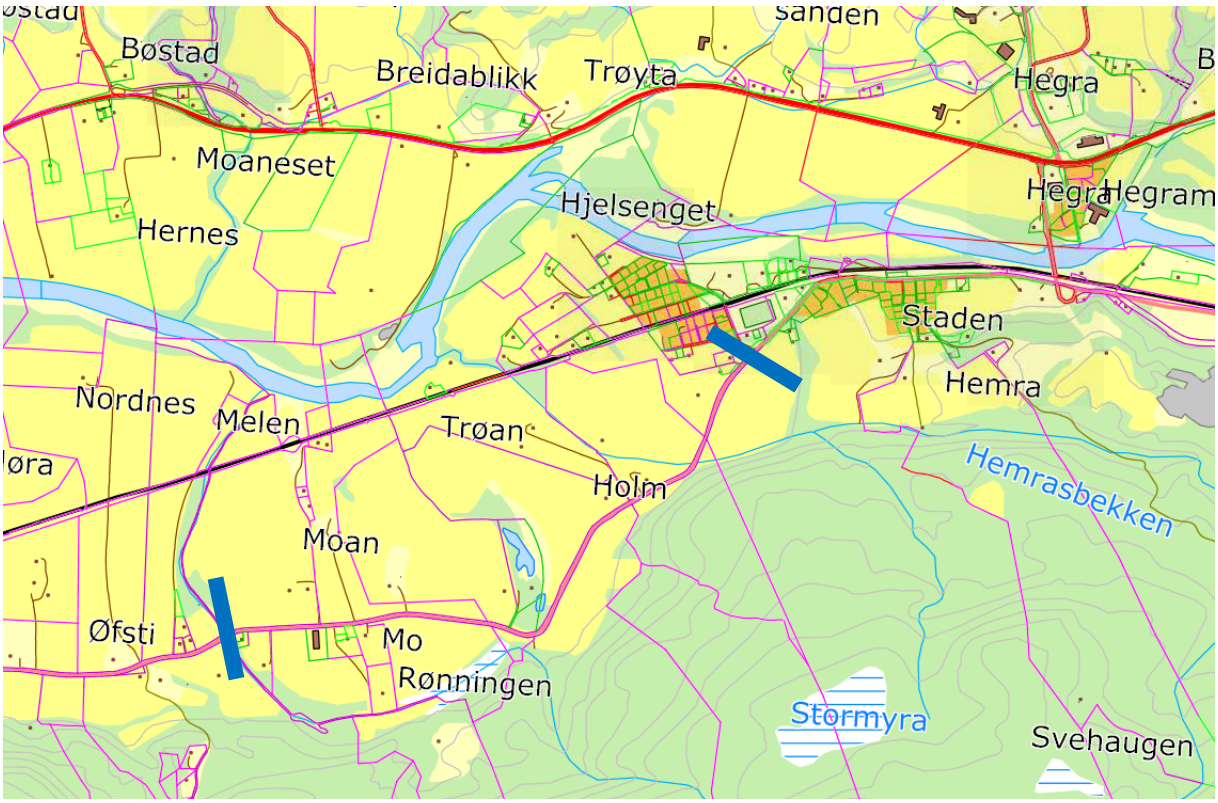
Strekning på om lag 3,5 km. Det er ikke tilbud langs vegen i dag. Det er delvis veldig trange kår med bergvegg, jernbane og elv tett på, delvis langs dyrkamark. En utfordrende strekning dersom man ønsker å bygge gang- og sykkelveg. Ligger inne som grønt, blandet trafikk i hovednett for sykkel.

Delvis relevant som skoleveg inntil 4 km, Haraldreina skole.

Aktuell også for jobbsykling til sentrum. ÅDT er beregnet til 800 kjt/d i følge NVDB. Fartsgrense 60 lm/t.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja - deler av strekning dekker innen 4 km.	Ja – innen 8 km fra sentrum	JA – tur- og treningssykling sørsida.

4.6.18 Fv 6788 Øfsti – Palestina



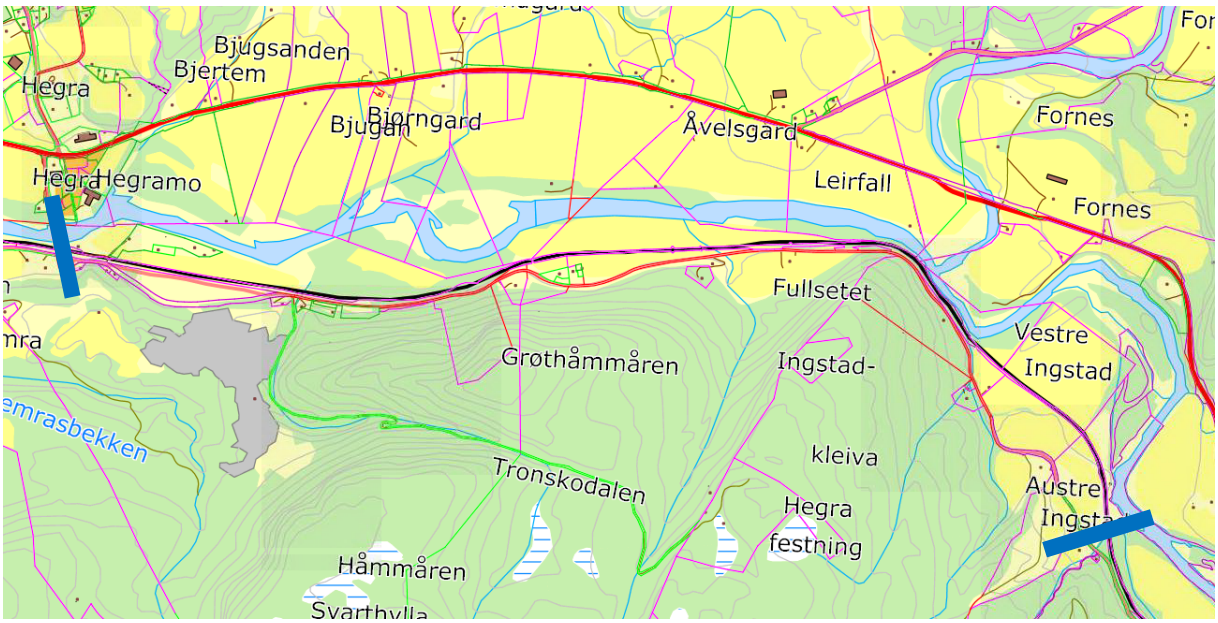
Strekning på ca 2,4 km. Det er ikke noe tilbud langs vegen i dag. Det meste av tilgrensende areal langs vegen er dyrkamark. Videre fra Palestina er det gang/sykkelveg eller bredt fortau til Hegra sentrum og skoler.

Ligger inne som grønt, blandet trafikk i hovednett for sykkel.

ÅDT er beregnet til 800 kjt/d i følge NVDB. Fartsgrense 60 lm/t.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja - deler av strekning dekker innen 4 km.	Antar at en del vil kunne velge å sykle til sentrum/værnes/Sandfærhus.	Ja – tur- og treningssykling sørsida.

4.6.19 Fv 7688 Hegra bru – Ingstad

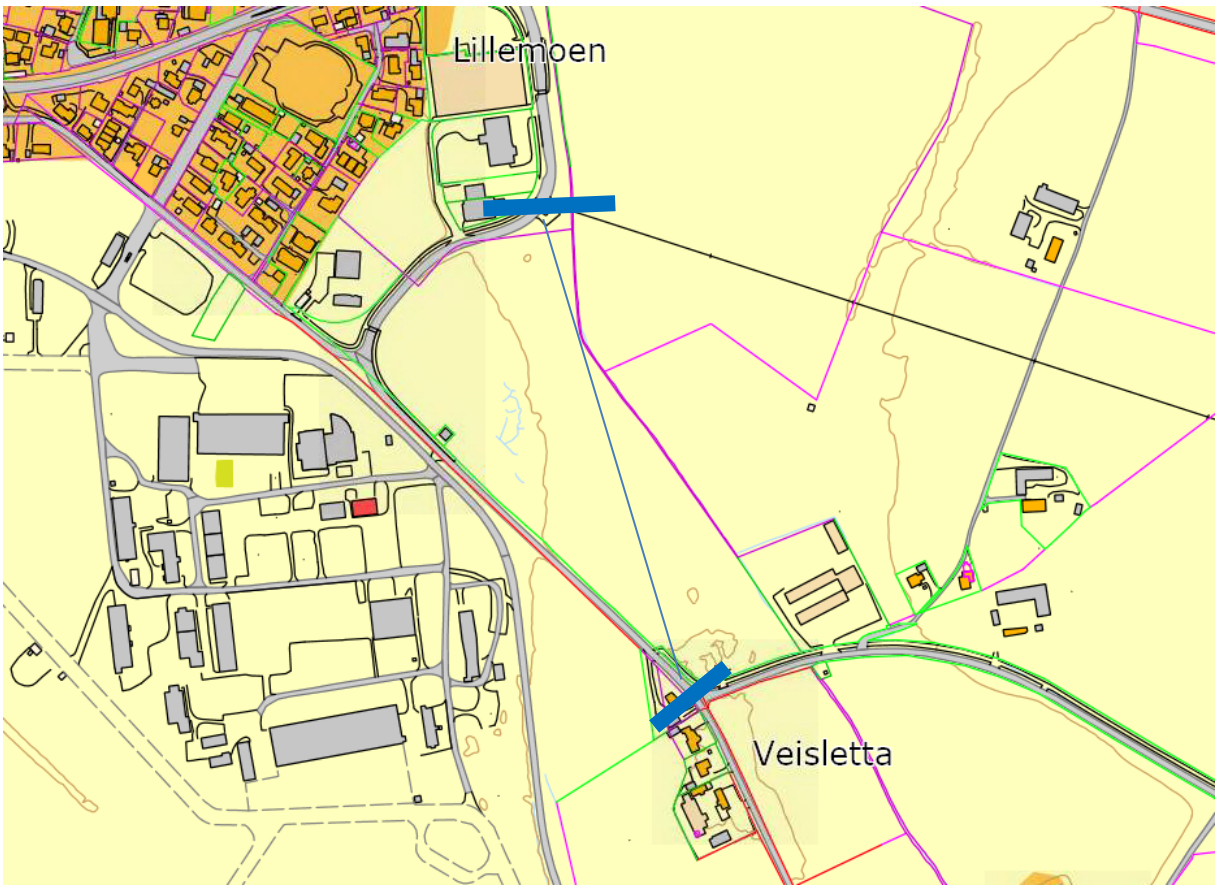


Strekning på 4,4 km. Det er ikke tilbud langs vegen og tilgrensende areal er stort sett dyrkamark. Til tider er det trangt med bratt fjell og elv tett ved.

Strekning er ikke del av hovednett for sykkel – lokalrute. Den foreslås opprettholdt som lokalrute.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja - deler av strekning dekker 4 km.	Lite sannsynlig, muligens til lokalsentrum Hegra.	Ja – tur- og treningssykling sørsida.

4.6.20 Fv 6798 Moksnes - Lillemoen



Kostnad: 4 mill 2014 kr-

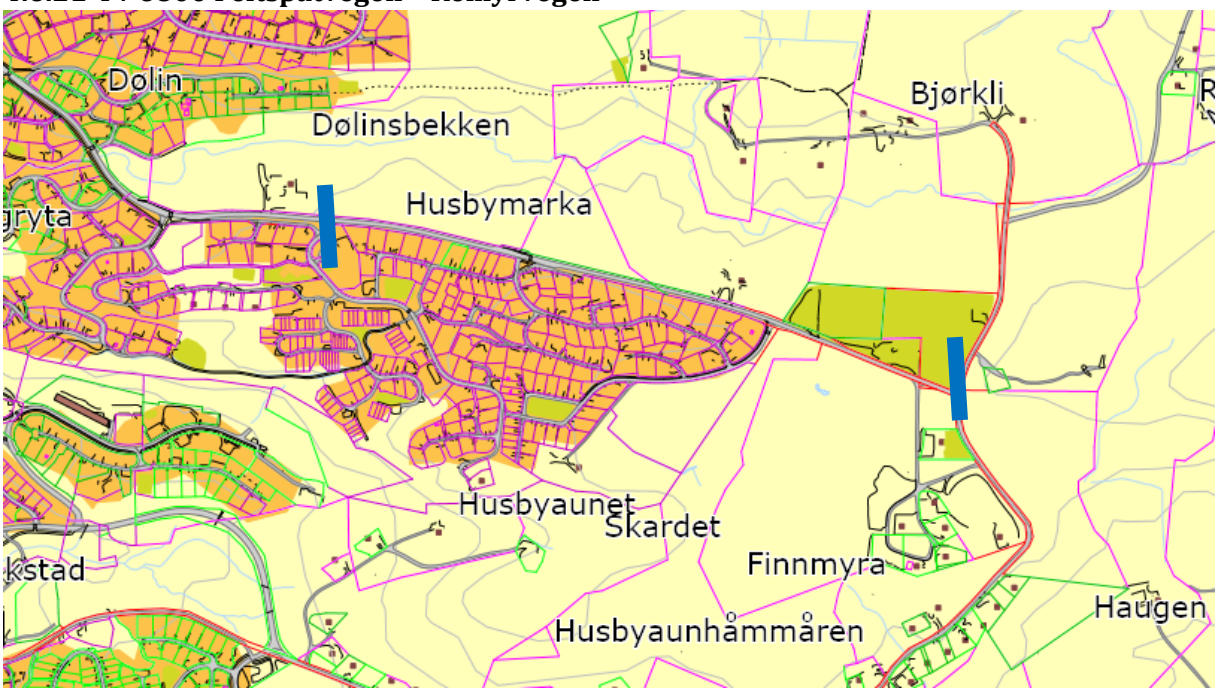
ÅDT 1500 kjt/d.

Veg med gang/sykkelveg er regulert i reguleringsplan og bygges høsten 2018 og utover. Dagens veg, Kirkevegen, bygges om til sykkelveg med fortau og er delvis kjøreadkomst til noen eiendommer.

Ombygging av Kirkevegen til sykkelveg med fortau er kostnadsberegnet til om lag 350 000 kr (2018).

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja	Ja	Ja –del av rundturer fra sentrum

4.6.21 Fv 6800 Feltspatvegen – Remyrvegen



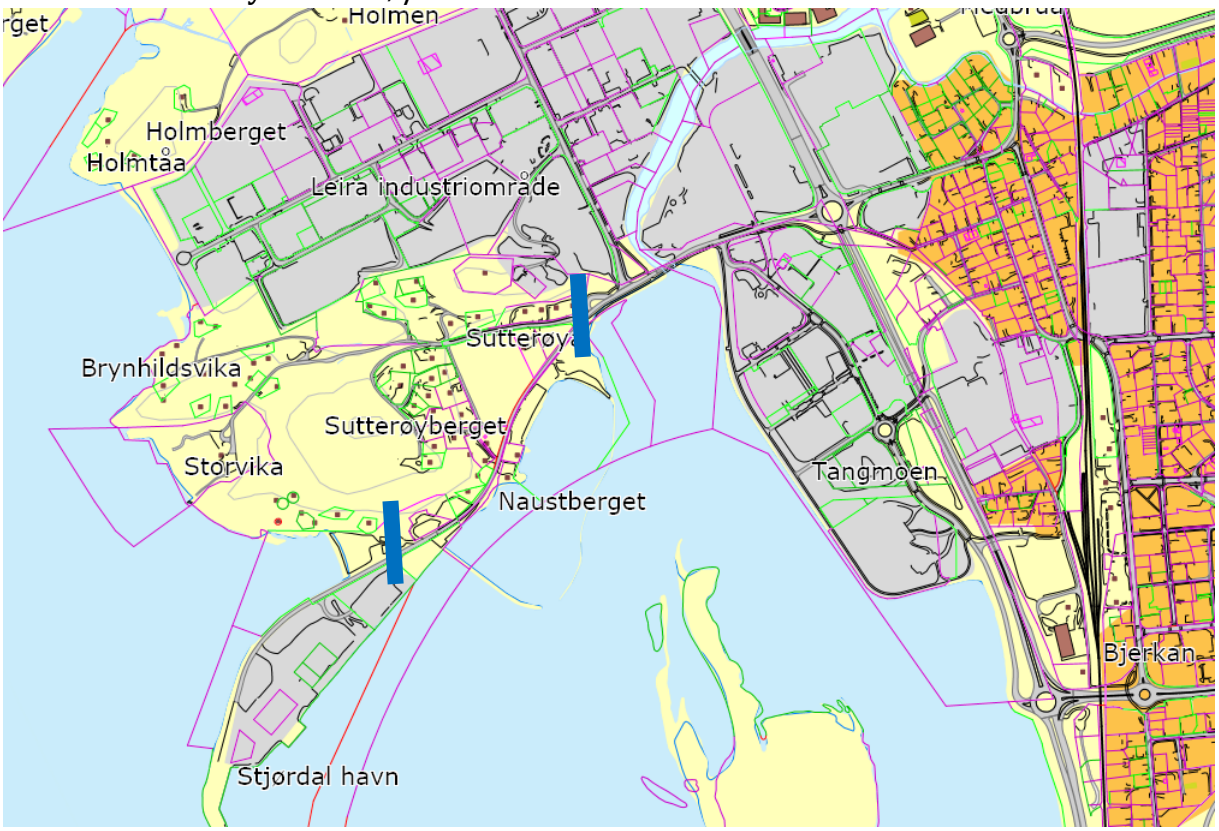
Lengde langs veg ca 1 km. Mangler gang- og sykkelveg. Tilgrensende areal er boliger, dyrkamark og tidvis trange partier med fjell.

ÅDT er beregnet til 3570 kjt/døgn i følge NVDB. Fartsgrense 40-60 km/t.

Kostnad: 4,7 mill i 2014.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja	Ja	Ja

4.6.22 Fv 6802 Kryss Sutterø/Gråelva- Molovika



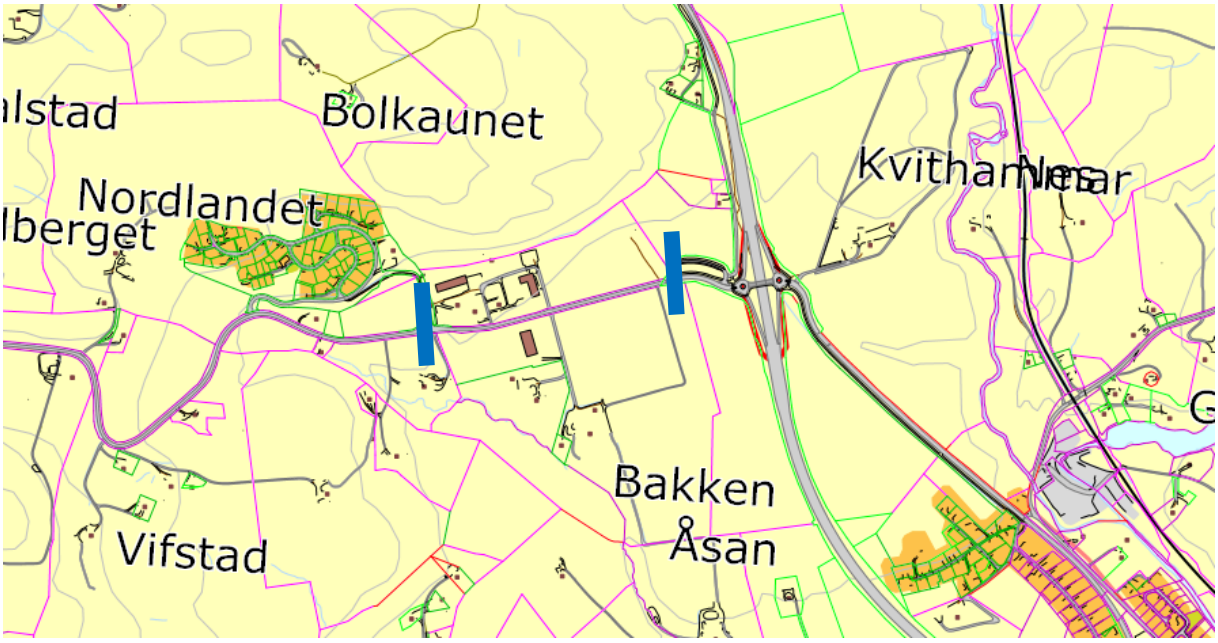
Lengde ca 500 m. Det er ikke noe tilbud langs vegen i dag, men gang- og sykkelveg er ferdig regulert.

ÅDT er beregnet til 1500 kjt/døgn i følge NVDB. Fartsgrense 50 km/t.

Kostnad: 4,9 mill i 2014

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja – og brukes også av skoler/barnehager.	Ja	Ja

4.6.23 Fv 6810 Nordlandsfeltet – Kvithammar



Lengde langs veg ca 500 m. Det er ikke noe tilbud langs vegen i dag.

ÅDT er beregnet til 1350 kjt/døgn i følge NVDB. Fartsgrense 60 km/t.

Kostnad: 3,7 mill i 2014.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja	Ja	Ja – rundturer om Skatval

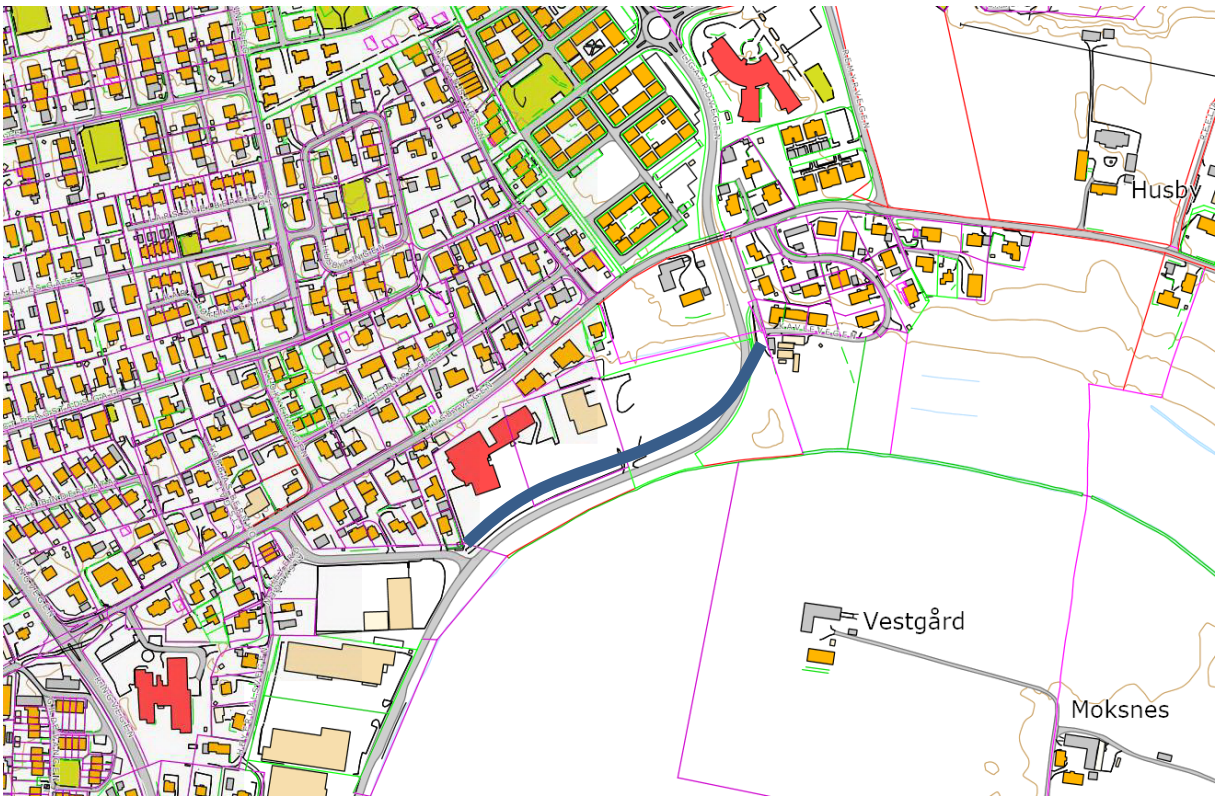
4.6.24 Fv 6804 Ringvegen/E14 Evjegrøfta

Det er i dag dårlig/mangelfullt tilbud fra undergang under E14 ved rundkjøringen ved Evja og fram til undergang under Fv 6084 Ringvegen i kryss med Husbyvegen. I vedtatt hovednett for sykkel ligger det inne en annen løsning via Heyerdalsvegen, men den er en omveg og lite lesbar. Det bør derfor lages et tilbud langs Ligaardsvegen og Ringvegen fram til undergangen ved Husbyvegen. Trafikkmengde langs Ringvegen er beregnet til 5800 kjt/d. Fartsgrense er 50 km/t.

Tiltaket er ikke regulert og ikke kostnadsberegnet.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja	Ja	Ja

4.6.25 Kv Husbyfaret / Evjegrøfta



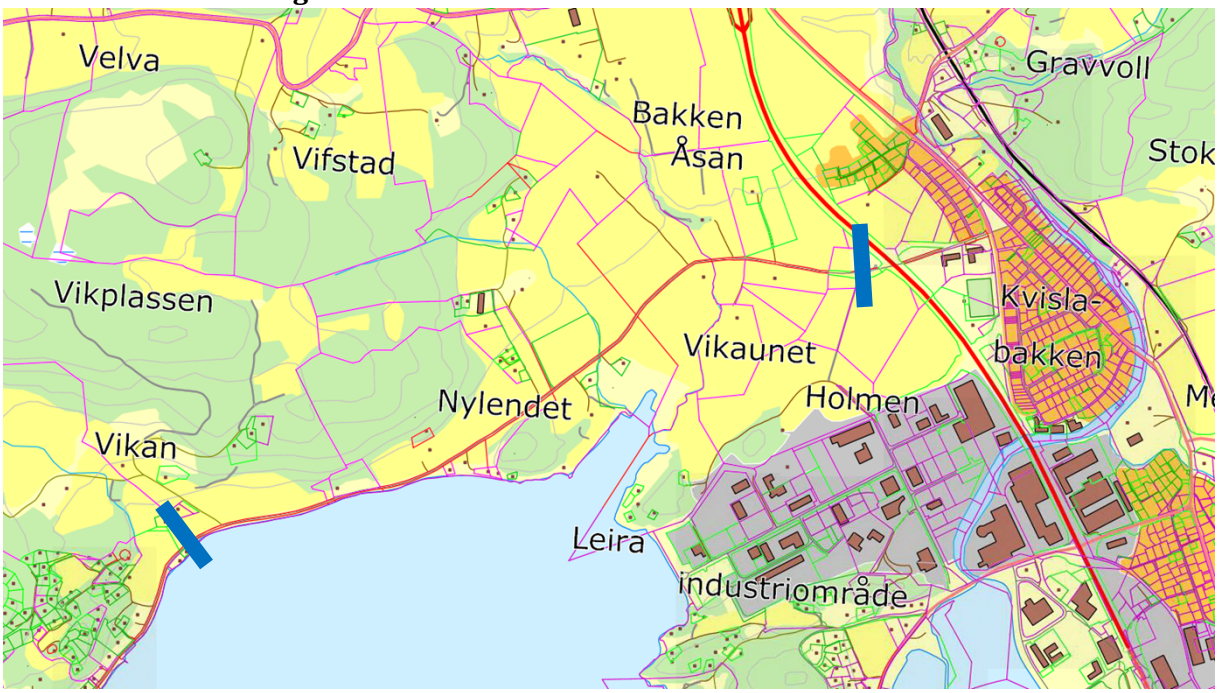
Strekningen er ikke regulert eller kostnadsberegnet.

Strekningen er ikke en del av hovednett for sykkel, men kan tas inn som lokalrute. Ny næringsvirksomhet i området samt etablering av skole gjør at det er behov for bedre tilrettelegging for myke trafikanter i området.

ÅDT er beregnet til 1500 kjt/d i NVDB. Fartsgrense 50 km/t.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Tja – alternativ rute finnes	Ja	Kanskje

4.6.26 Kv 54 Vikanvegen



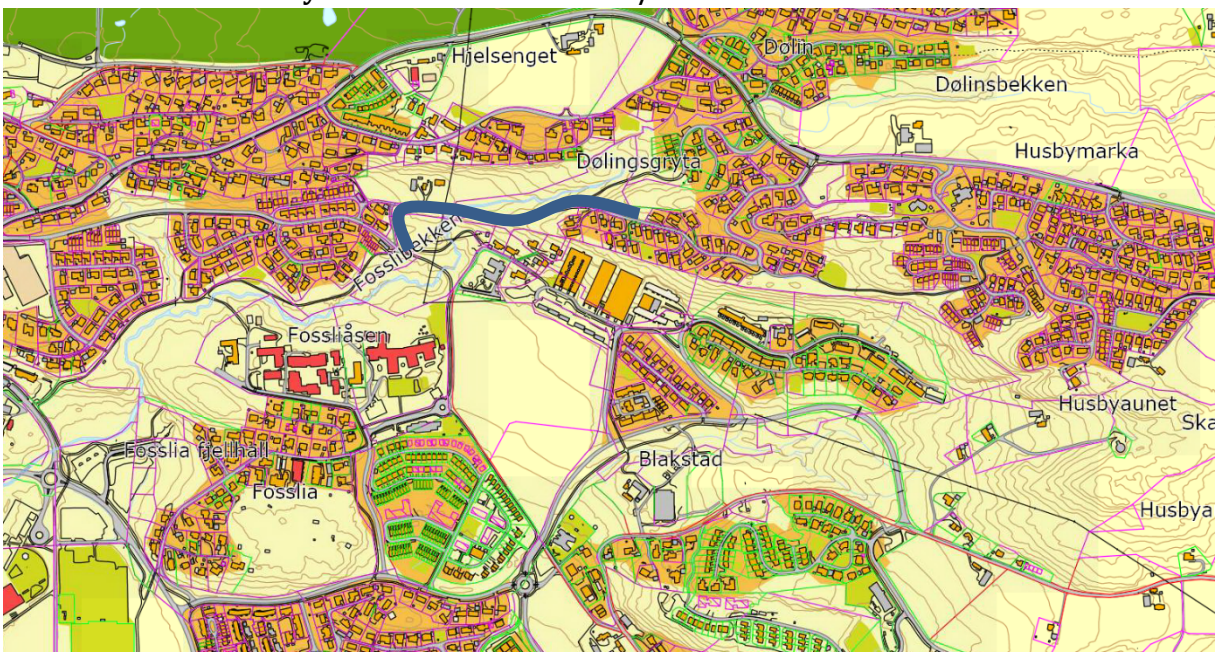
Kostnad: 9 mil kr 2014. Usikker på utstrekning av prosjektet.

Strekningen er ikke en del av gjeldende hovednett for sykkel, og bør opprettholdes som lokalrute. Det er ingen tung utbygging, barnehage eller lignende ut over Vikanlandet.

ÅDT er beregnet til 100 kjt/d i NVDB. Fartsgrense er 60 km/t.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja	Ja	Ja

4.6.27 Bekkedal Husbymarka – Stokkan nedre / Fosslia

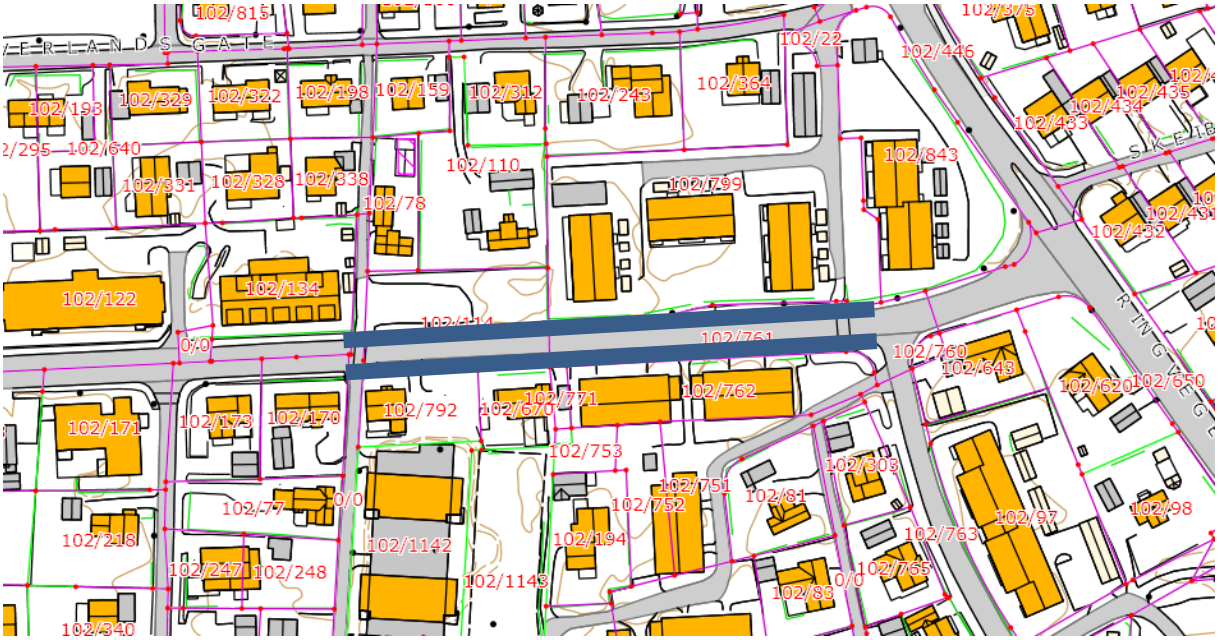


Utbedringer / trafikksikkerhetstiltak langs eks gang- og sykkelveg. Også nedre del kan ha behov for tiltak, dvs fra Fosslibekken ved Fosslia skole ned til Fosslia fjellhall. Utfordringen er høy fart på syklister nedover som kommer i konflikt med gående.

Det er søkt om 100 000 kr for 2019. Kostnadsoverslaget er et grovt estimat.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja	Ja	Ja

4.6.28 Sykkelfelt i Ole Vigs gate fra Lindbergveita til Sigurd Jarls vei



Strekning på om lag 160 m som mangler sykkelfelt. Sykkelfelt er regulert. Det må også sees på busstopp i område. Det skal opparbeides opphøyde gangfelt i kryss med Lindbergveita i vest og rett vest for Sigurd Jarls vei. I øst slutter sykkelfelt ved Sigurd Jarls vei og det skal skiltes for sykkelrute nordover og sørover. Sykkelfelt skal skiltes og oppmerkes.

Det er vurdert som trafikkfarlig å legge sykkelfelt helt ut til Ringvegen i dagens kryss pga trafikkmengde og kryssutforming. Erfarne syklister kan selvfølgelig sykle videre i kjørebanen. På den siste strekningen er det heller ikke opparbeidet fortau.

Strekningen er ikke del av gjeldende hovednett for sykkel, men foreslås tatt inn nå.

Fartsgrense 30 km/t. ÅDT beregnet til 1500 kjt/d i NVDB. Tellinger har vist ÅDT opp i 7000 kjt/d, men er trolig om lag 4-5000 kjt/d nå.Kostnadsoverslag 2018: 1,8 mill kr.

Gjeldende reguleringsplan for området.

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja	Ja	Ja

4.6.29 Sentrum

I sentrum ble det innført 30 km/t sone for å ivareta myke trafikanter bedre.

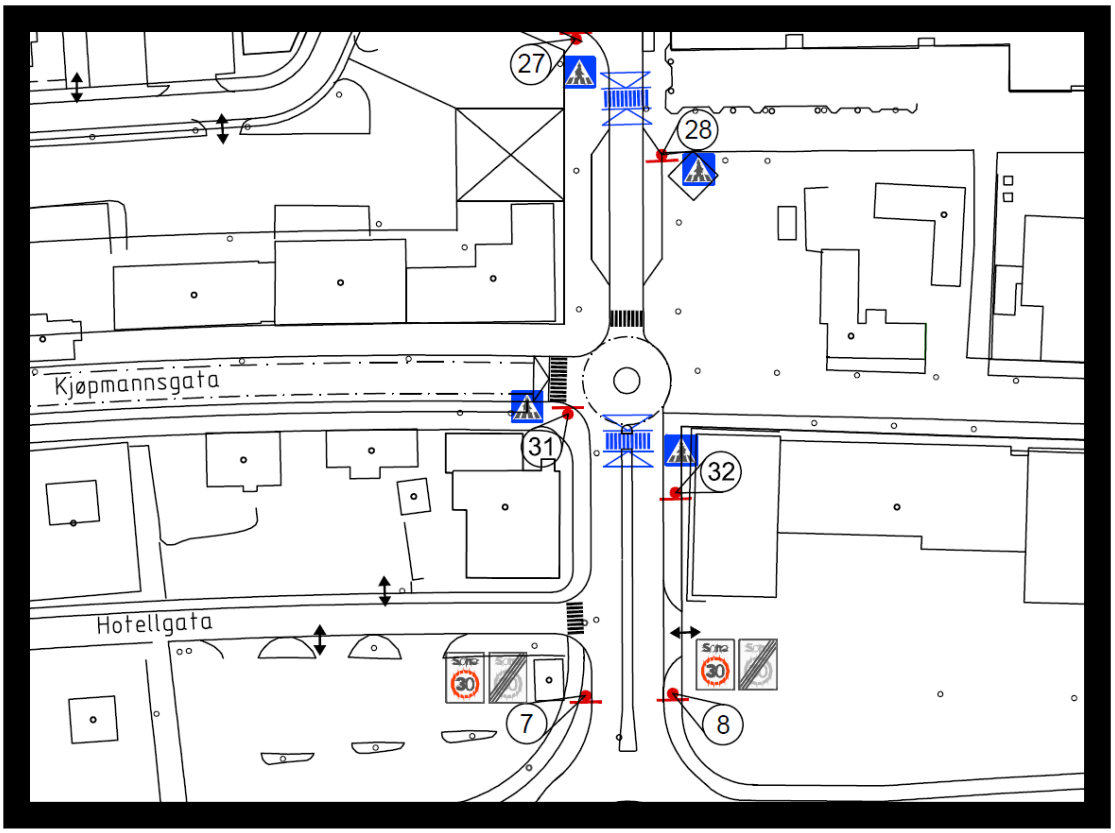
Vedtatt plan for skilting og oppmerking med opphøyde gangfelt er ikke fulført på grunn av økonomiske begrensninger. Det er fortsatt sykkelfelt som ikke er opparbeidet og opphøyde gangfelt som mangler.

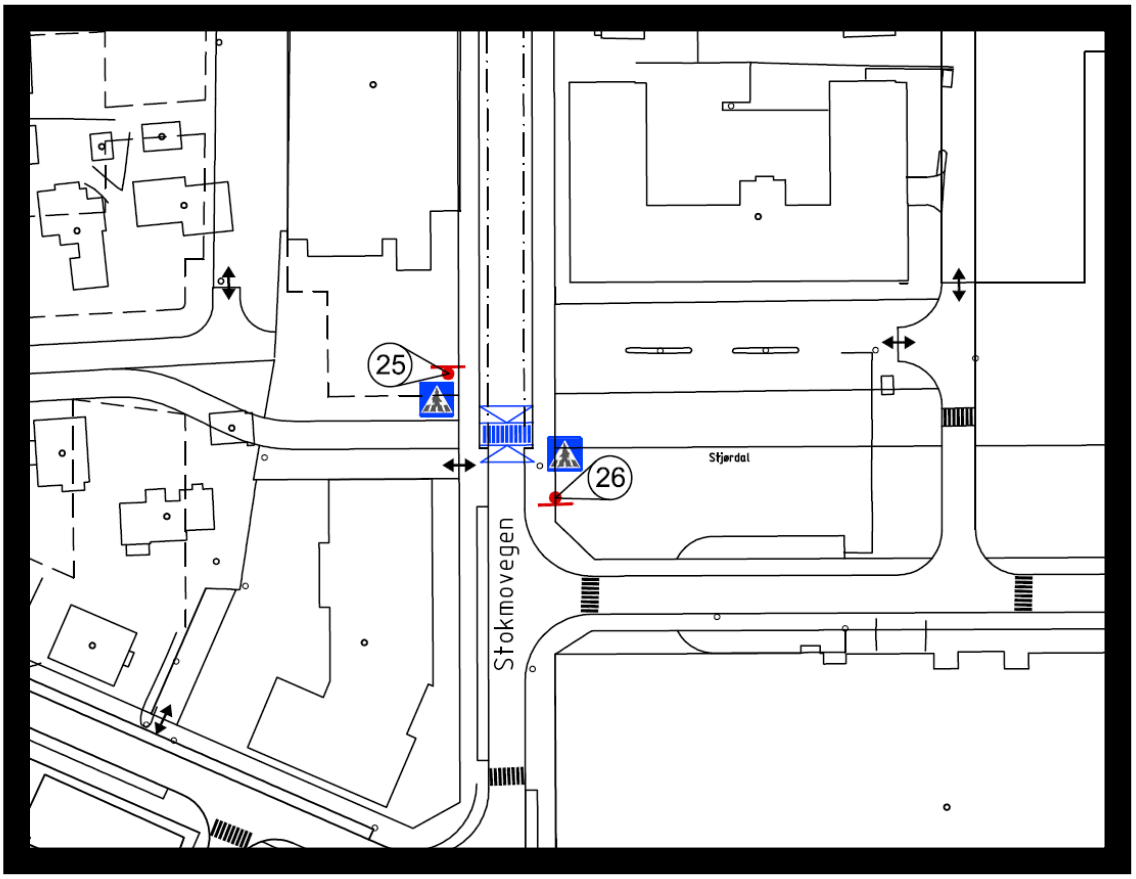
Noen av tiltakene bør vente på vedtak av ny sentrumsplan mens andre med fordel kan gjennomføres uavhengig av sentrumsplanen da det vil ta lang tid før denne i sin helhet er gjennomført i praksis. Blant annet gjelder dette flere opphøyde gangfelt inn i sentrum fra E14 for å markere tydeligere at du nå kommer inn i en by med fartsbegrensning.

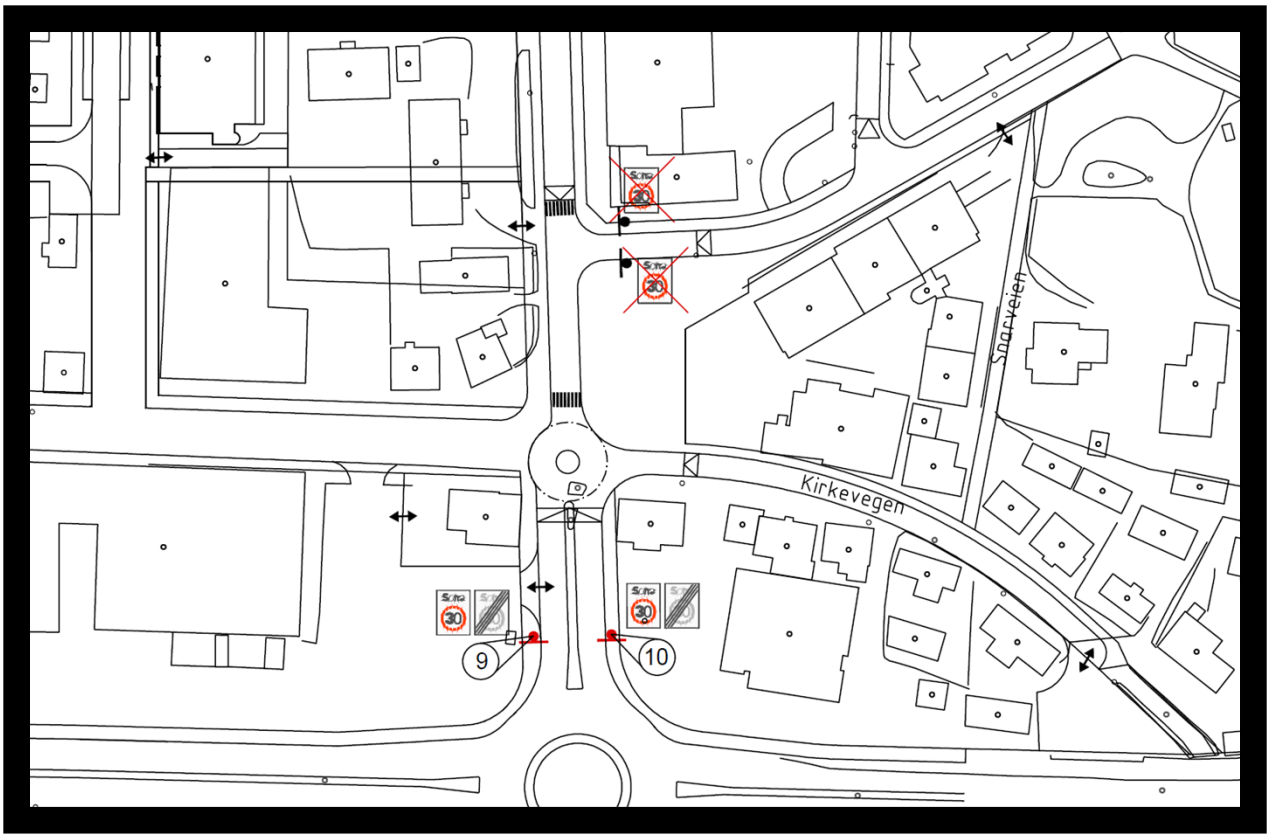
Under er utsnitt av skiltplanen som må tilpasses de endringer som har kommet og vil komme i framtida.

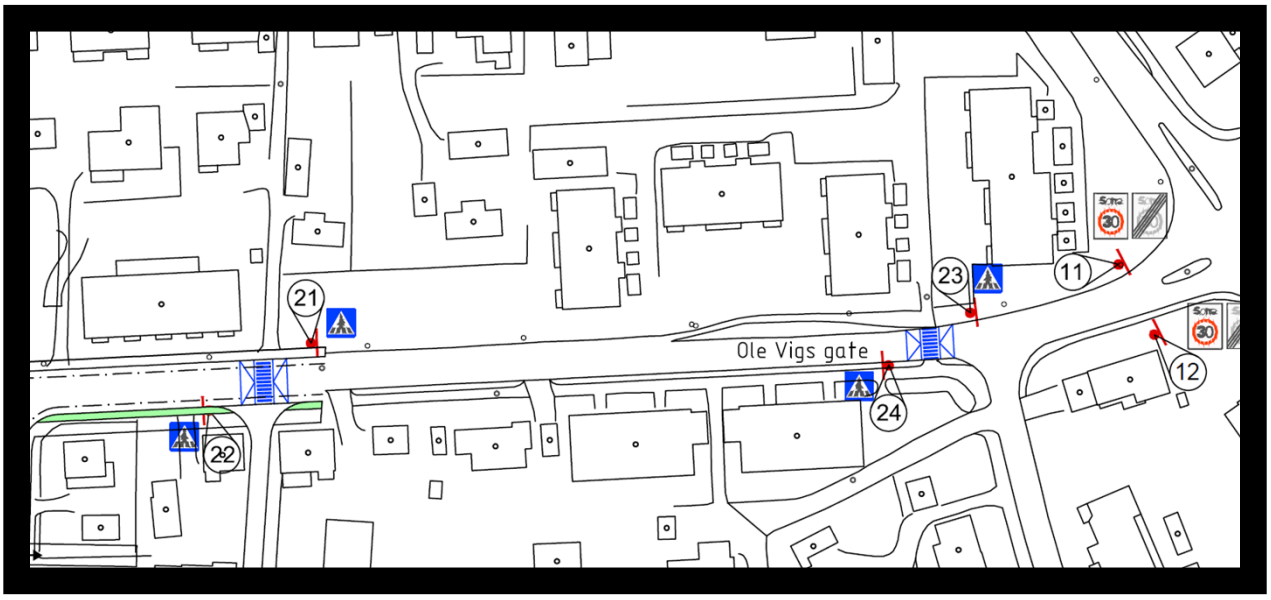
- Flere opphøyde gangfelt – Stokkmovegen, Innherredsvegen, Yrkesvegen

	Skoleveg 2/4 km	Jobbsykling til sentrum	Turveg / utfluktsmål
Vurdering	Ja	Ja	Ja

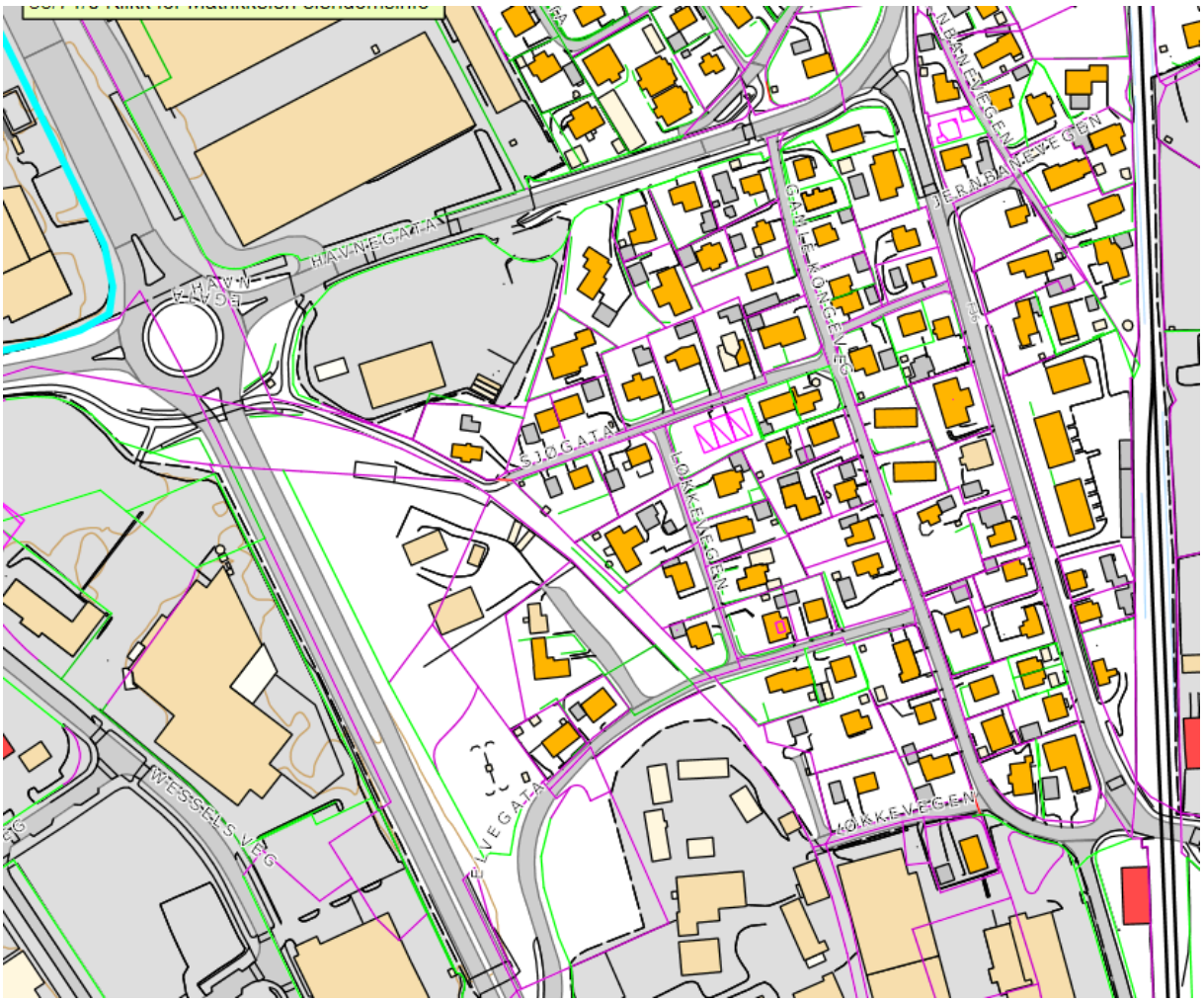

27
28
Kjøpmannsgata
31
32
Hotellgata
30
30
7
8


25
Stjørdal
26
Stokmovegen


Kirkevegen
Snarveien
9
10


Ole Vigs gate
21
22
23
24
11
12

4.6.30 Gang- og sykkelveg på nedlagt jernbanespor Tangmoen



Lengde: 130 m fra Sjøgata til Elvegata og ca 100 m frå Elvegata til Løkkevegen.

Gang- og sykkelveg er ferdig regulert og grunn er eid av kommunen. Her kan det være aktuelt å lage en enklere løsning med turvegstandard.

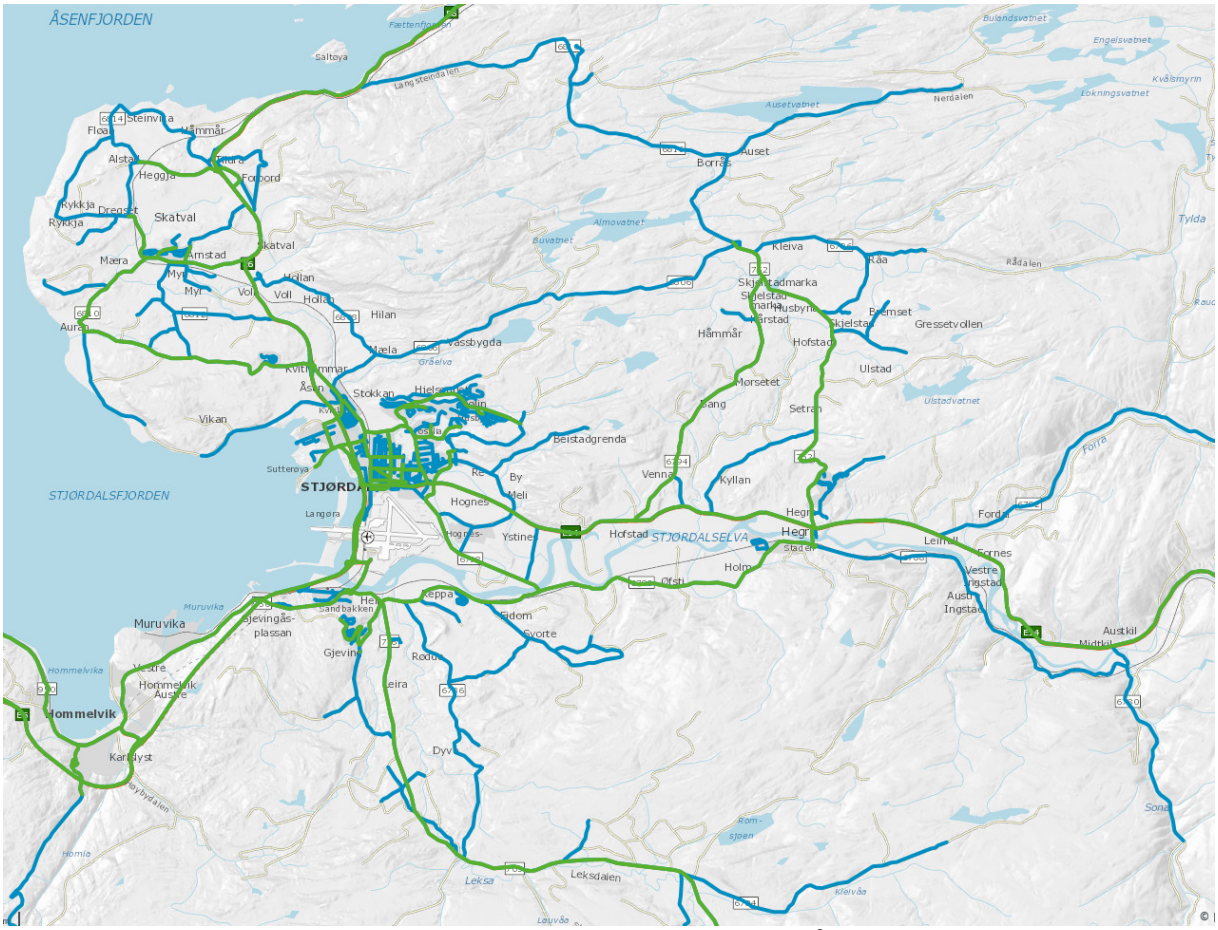
Elvegata
Elvegata
Lerkevegen
Lerkevegen
Lomme
83/32/0
83/42/0
83/54/0
83/74/0
83/14/0
83/63/0
83/13/0
83/96/0
83/36/0
83/94/0
83/11/0
107/202/0
107/279/0
107/278/0
107/64/0
107/182/0
107/82/0
107/81/0
107/323/0
107/72/0
107/183/0
600/8/0
Y595100

5 VEDLEGG

5.1 HOVEDNETT SYKKEL 2018

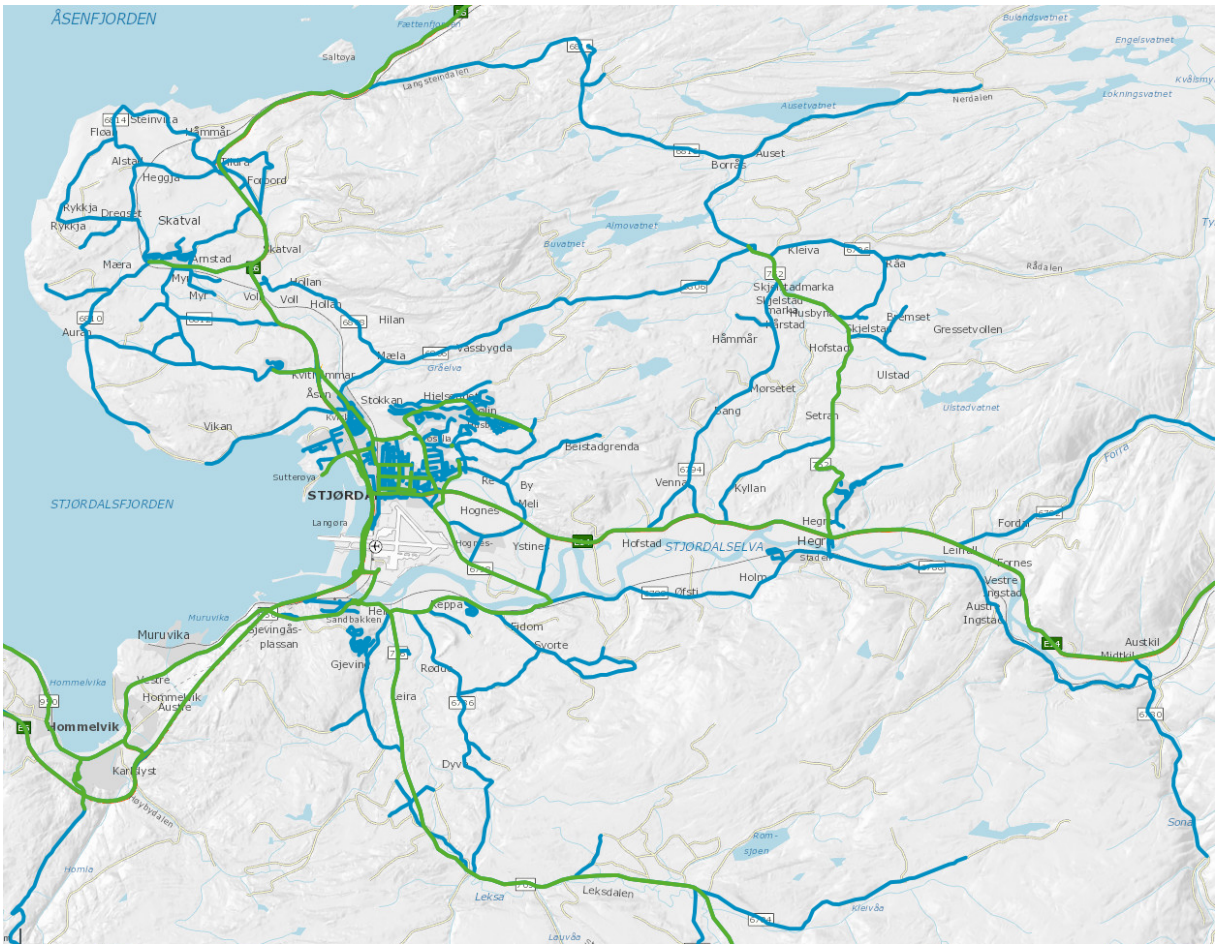
5.2 SYKKELPLAN 2018

5.3 OVERSIKT OVER VEGER MED ÅDT STØRRE ENN 500 KJT/DØGN.



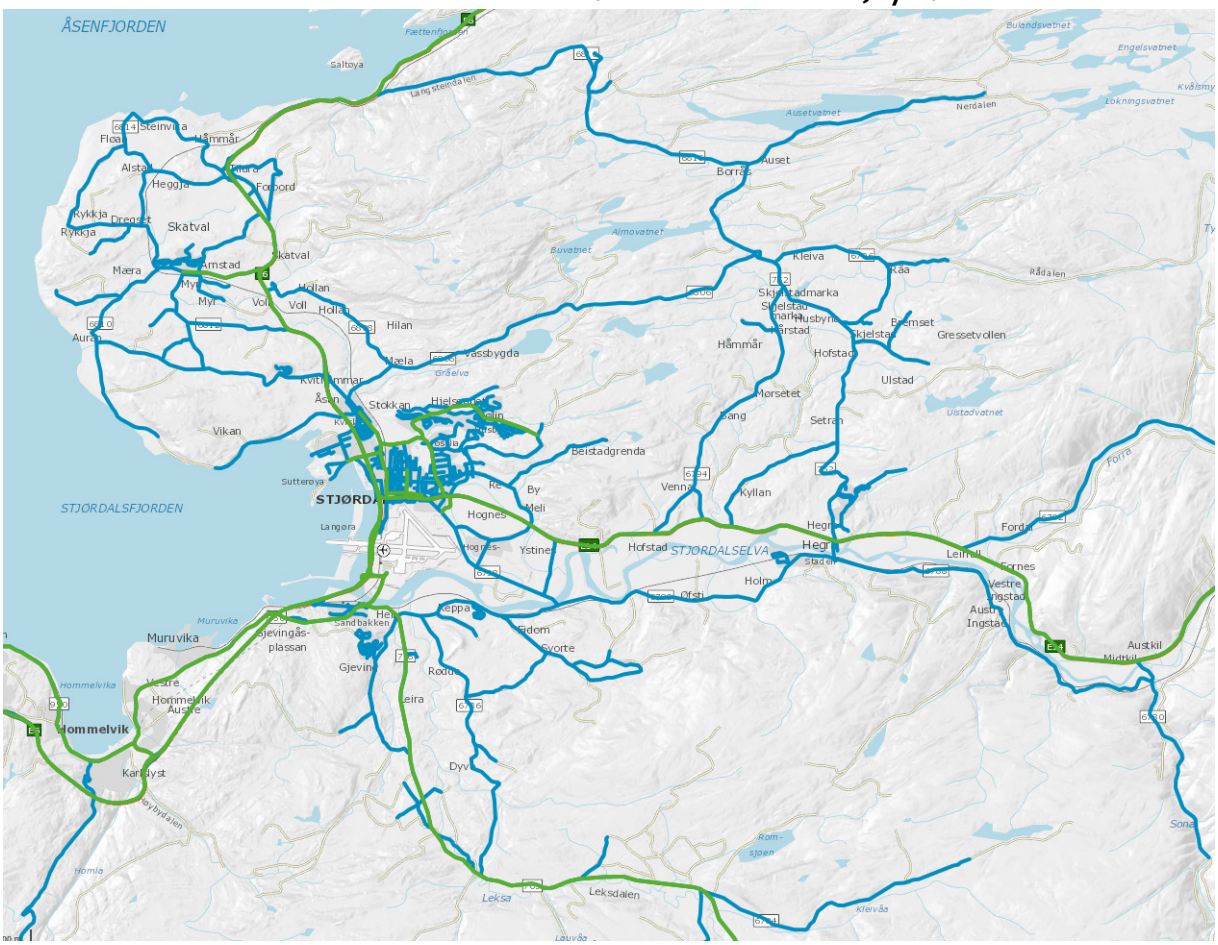
Grønne veger på kartet over har en gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ÅDT) på over 500 kjt/døgn.)

5.4 OVERSIKT OVER VEGER MED ÅDT STØRRE ENN 1000 KJT/DØGN.



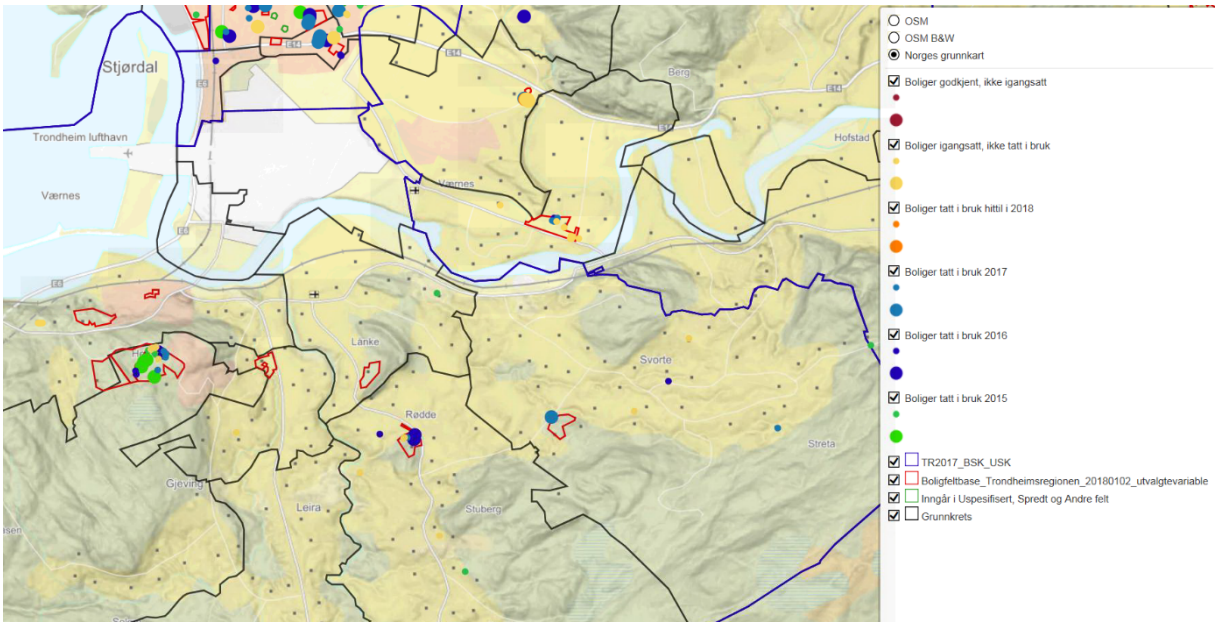
Grønne veger på kartet over har en gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ÅDT) på over 1000 kjt/døgn.)

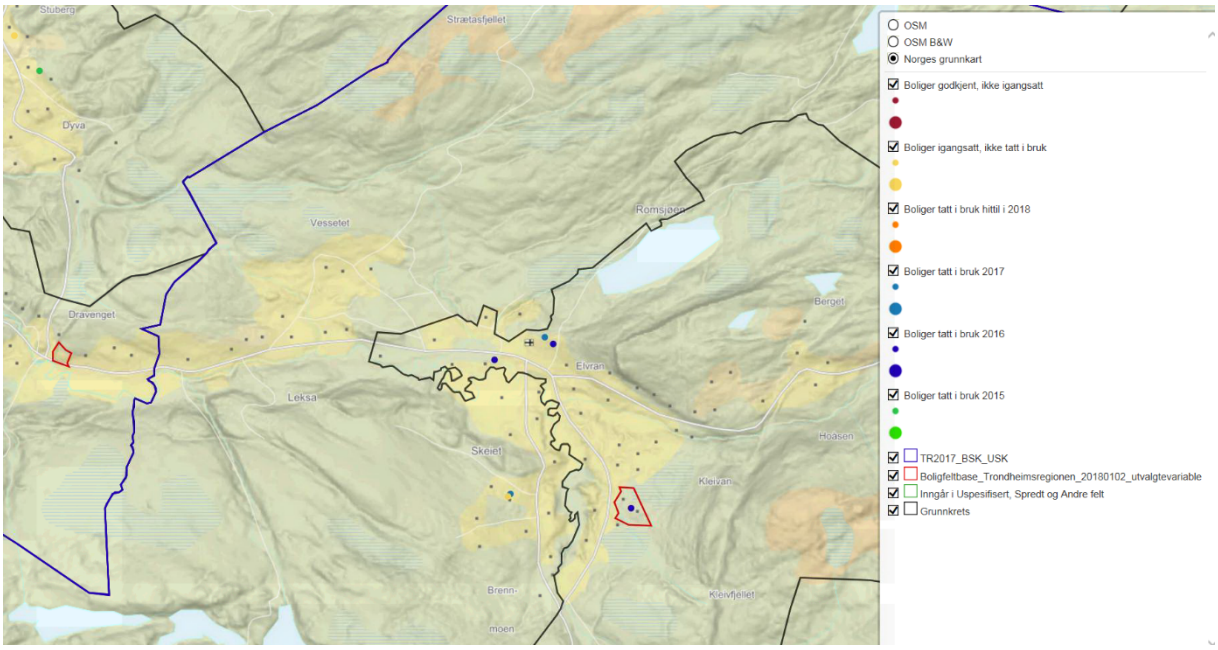
5.5 OVERSIKT OVER VEGER MED ÅDT STØRRE ENN 2000 KJT/DØGN.

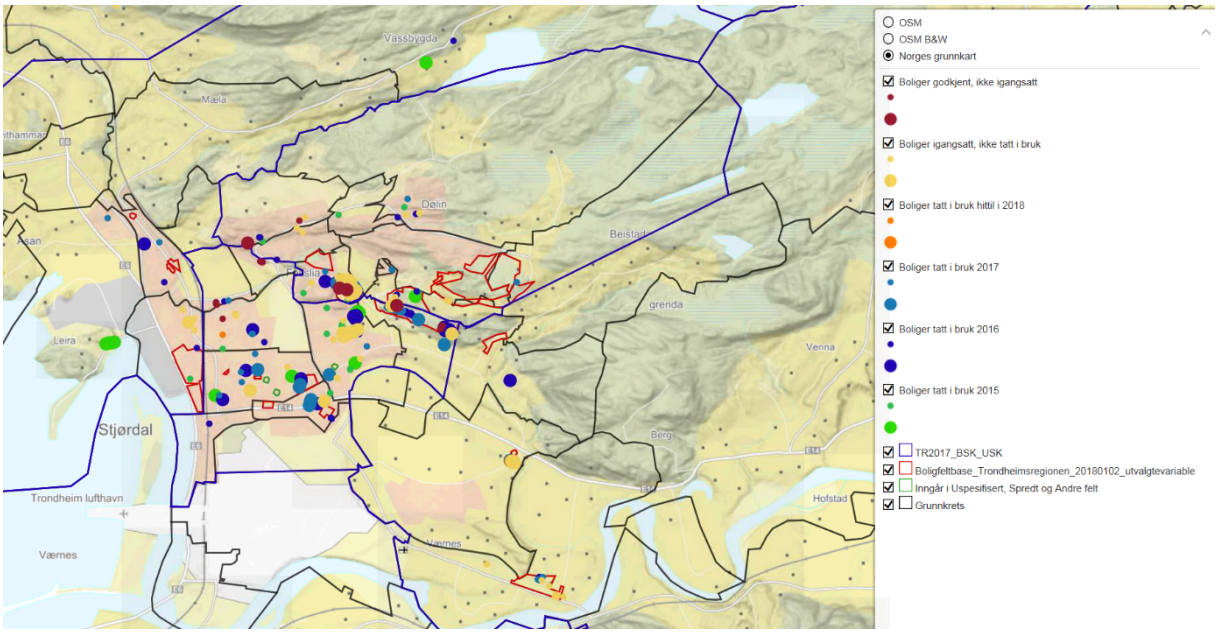


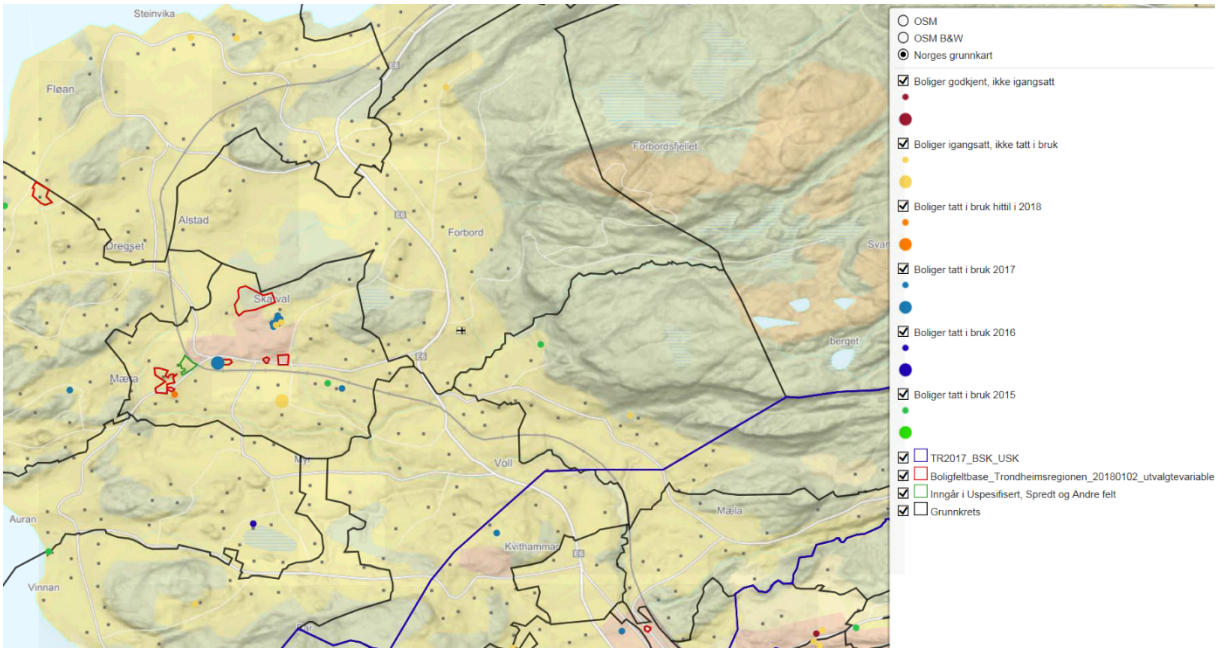
Grønne veger på kartet over har en gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ÅDT) på over 2000 kjt/døgn.)

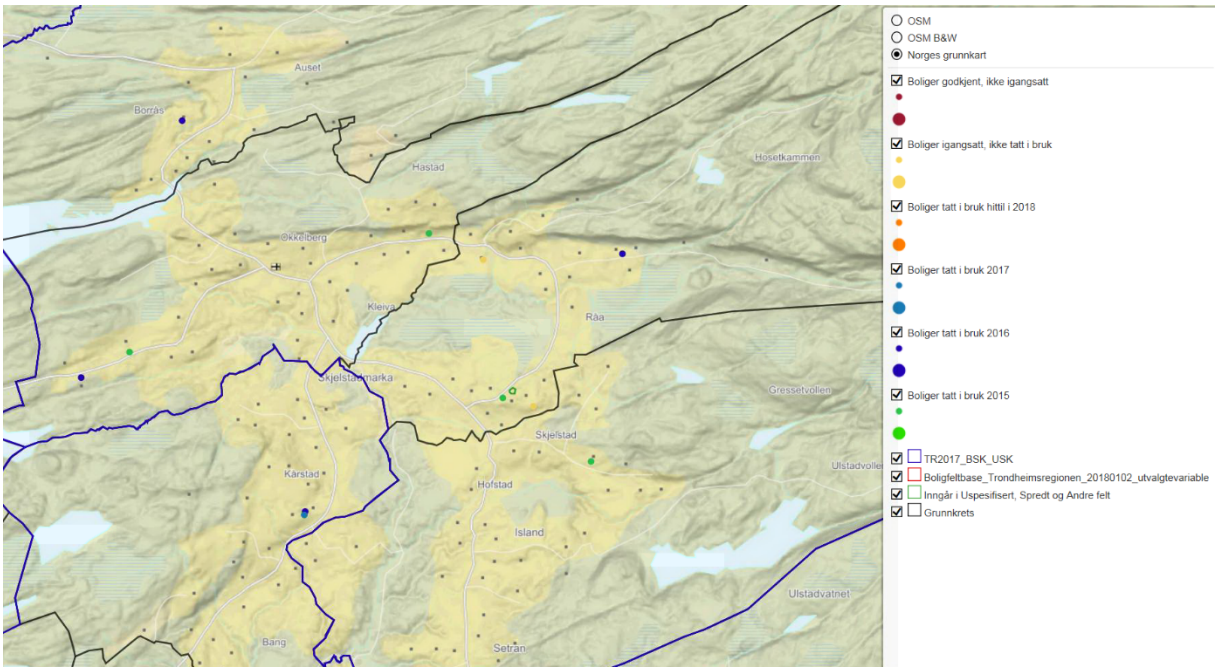
5.6 BOLIGUTVIKLING SIDEN 2015 OG PLANLAGTE UTBYGGINGER

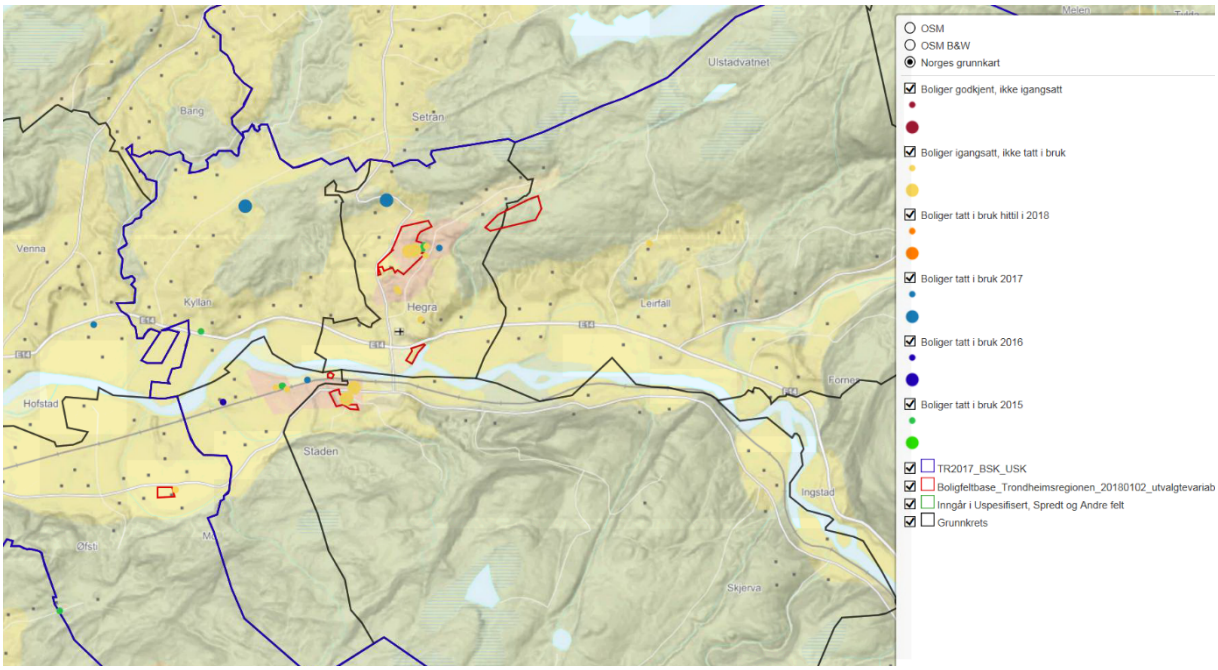


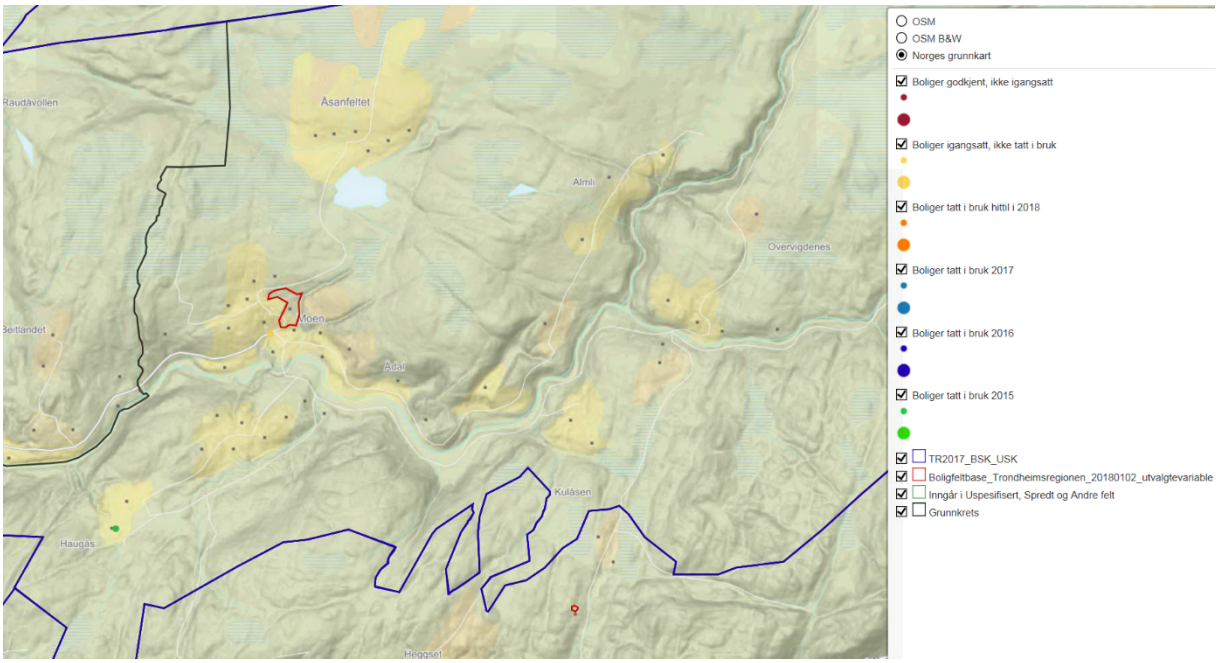



Vassbygda
Mæla
Dølin
Beistad
Leira
Stjørdal
Trondheim lufthavn
Værnes
Berg
Hofstad
Verrna
grenda
OSM
OSM B&W
Norges grunnkart
Boliger godkjent, ikke igangsatt
Boliger igangsatt, ikke tatt i bruk
Boliger tatt i bruk hittil i 2018
Boliger tatt i bruk 2017
Boliger tatt i bruk 2016
Boliger tatt i bruk 2015
TR2017_BSK_USK
Boligfeltbase_Trondheimsregionen_20180102_utvalgtevariable
Inngår i Uspesifisert, Spredt og Andre felt
Grunnkrets


Steinvika
Fleøan
Alstad
Oregset
Forbord
Forbordsfjellet
Skaval
Mæla
Voll
Kvithamma
Auran
Vinnan
OSM
OSM B&W
Norges grunnkart
Boliger godkjent, ikke igangsatt
Boliger igangsatt, ikke tatt i bruk
Boliger tatt i bruk hittil i 2018
Boliger tatt i bruk 2017
Boliger tatt i bruk 2016
Boliger tatt i bruk 2015
TR2017_BSK_USK
Boligfeltbase_Trondheimsregionen_20180102_utvalgtevariable
Inngår i Uspesifisert, Spredt og Andre felt
Grunnkrets


Auset
Borrås
Hastad
Hosetkammen
Okkelberg
Klevva
Råa
Skjelstadmarka
Gressetvollen
Skjelstad
Karstad
Hofstad
Ulstadvollen
Island
Ulstadvatnet
Bang
Setran
OSM
OSM B&W
Norges grunnkart
Boliger godkjent, ikke igangsatt
Boliger igangsatt, ikke tatt i bruk
Boliger tatt i bruk hittil i 2018
Boliger tatt i bruk 2017
Boliger tatt i bruk 2016
Boliger tatt i bruk 2015
TR2017_BSK_USK
Boligfeltbase_Trondheimsregionen_20180102_utvalgtevariable
Inngår i Uspesifisert, Spredt og Andre felt
Grunnkrets


Ulstadvatnet
Bang
Setran
Venna
Kyllan
Hegra
Leirfall
Hofstad
Staden
Forne
Ingstad
Skjerva
Ofsti
OSM
OSM B&W
Norges grunnkart
Boliger godkjent, ikke igangsatt
Boliger igangsatt, ikke tatt i bruk
Boliger tatt i bruk hittil i 2018
Boliger tatt i bruk 2017
Boliger tatt i bruk 2016
Boliger tatt i bruk 2015
TR2017_BSK_USK
Boligfeltbase_Trondheimsregionen_20180102_utvalgtevariab
Inngår i Uspesifisert, Spredt og Andre felt
Grunnkrets


Raudåvollen
Åsanfeltet
Almli
Overvegdenes
Beitlandet
Åsen
Ådal
Haugås
Kulåsen
Heggset
OSM
OSM B&W
Norges grunnkart
Boliger godkjent, ikke igangsatt
Boliger igangsatt, ikke tatt i bruk
Boliger tatt i bruk hittil i 2018
Boliger tatt i bruk 2017
Boliger tatt i bruk 2016
Boliger tatt i bruk 2015
TR2017_BSK_USK
Boligfeltbase_Trondheimsregionen_20180102_utvalgtevariable
Inngår i Uspesifisert, Spredt og Andre felt
Grunnkrets