

Historikk – tidligere vedtak om parkeringsordning

Vedtak som er gjort i sakene 2008/3233, 2015/8668, 2020/3680

Vedtak i Kommunestyret - 18.06.2009

1. Kommunestyret slutter seg til tilråkningene i kapittel 6 i rapporten av 30.09.2008, "Parkering i Stjørdal sentrum", med unntak av tilråkningenes pkt. 2.
2. Kommunestyret vil avvente en vurdering når det gjelder eventuell innføring av avgiftsregulert parkering til etter en prøveperiode der arbeidsgruppens tilråkning i kapittel 6, har fungert en tid.
3. Tilråkningenes pkt. 1 følges opp umiddelbart av administrasjonen, og finansieres ved bruk av midler fra Parkeringsfondet.
4. Arbeidet med å tilrettelegge for økte muligheter for kollektivtransport og trafiksikre løsninger for gang- og sykkeltrafikk må gjennomføres parallelt med at tiltak under punkt 1 gjennomføres. Det må legges til rette for bruk av de parkeringsplasser som i dag er tilgjengelig utenfor sentrumskjernen, for eksempel parkeringsplass i området Fjellhallen, eller i andre randsoner.

J Flg. uttalelse/innspill vedlegges protokollen:

TRAFIKK/SAMFERDSEL I ET 50-ÅRSPERSPEKTIV(MASTERPLAN) – DELPLAN PARKERING PRINSIPPER:

1. Åpning mot sjøen – sentrumsplanen
Vi er i ferd med å skape bastante barrierer. Nedsenket jernbane gjennom sentrum åpner for utvikling
2. Miljørettet i henhold til NTP
3. Ringvegprinsipp
4. Trafikkmønsteret totalt må samsvare med parkeringsløsningene
11. Samordnet plan med næringsutvikling/næringsareal/skole/bosetting mm
12. Unngå gjennomkjøringstrafikk - som betyr:
13. Indre Ringveg Sør (Værnes)
14. Ringveg Sør med ny Mælen bru (E14)
15. Nordre Ringveg - helt til Kvislabakken (Leiret). Opprinnelig plan gjennomføres.
16. Ytre Ringveg Nord/Øst: Gråbrekk - Husbymaka - Husbyåsen og Beitstad – E14 -Sentrum.
17. Prinsipp om to-plans kryssløsninger(planfritt) på E6 og E 14
18. Stamveier i sentrum: E14, Innherredsveien med forlengelse til Medbrua øst for jernbanen til/fra Ringveg Nord(Ringveg Nord, Stokmoveien til/fra Ringveg Nord hvis Ole Vig gt. blir miljøgate, og Indre Ringveg Sør. Nåværende vei til forsvaret.
19. Langtidsparkering i 10 min avstand fra sentrum: Fosslia/Stokkan, Ligaard-området, under nåværende parkering på jernbanen (Buss-stasjon over), Gammelverksgata ved Wergelandsveien (Ringveg Nord), Meieritunet/"Minde-moen" på Forsvarets eiendom knyttet til Indre ringveg Sør).
20. Langtidsparkering i sentrum tilrettelagt for funksjonshemmede

Vedtak i Kommunestyret - 19.11.2015 (arkivsak 2015/8668)

1. Rådmann starter arbeidet med innføring av parkeringsavgift i Stjørdal sentrum. Formålet skal være å innføre et ensartet parkeringsregime i sentrum, fjerne usikkerhet knyttet til mva, dekke kostnadene til parkeringsplassene og bruke avgift for å regulere parkeringen på en fremtidsrettet måte for både innbyggere og næringsliv.
2. Rådmannens bes gå i samarbeid med Stjørdal Næringsforening for å komme fram

til en god parkeringsordning.

Vedtak i Kommunestyret - 22.06.2017 (arkivsak 2015/8668)

1. Kommunalt engasjement i parkering

Kommunen

- har ansvar for parkeringstilbud og forvaltningsoppgaver på offentlig vei i henhold til «Forskrift om vilkårsparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer (parkeringsforskriften)»
- skal ivareta forvaltningsoppgaver i henhold til «Forskrift om offentlig parkeringsgebyr»
- skal ivareta forvaltningsoppgaver i henhold til «Forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede».

Kommunen skal opprettholde og etablere nye parkeringstilbud på kommunal grunn utenfor offentlig vei.

Kommunen skal på forretningsmessig grunnlag tilby driftstjenester for parkering på privat grunn.

1. Vilkårsparkering

Parkeringstilbud skal primært dekke følgende behov:

- parkering for forflytningshemmede med offentlig P-tillatelse
- besøksparkering/korttidsparkering.

På kommunale parkeringsplasser i sentrum skal det ikke tilrettelegges for langtidsparkering.

Eventuell langtidsparkering kan etableres i utkanten eller utenfor sentrum.

Offentlig tilgjengelige parkeringstilbud skal drives slik at brukerne alltid opplever at det er lett å finne ledig plass. Belegget på gruppe av biloppstillingsplasser skal i gjennomsnitt for firetimersperiode ikke overstige 85 %, og i høyest belastede time ikke overstige 95 %. For å oppnå dette skal det etableres avgiftsparkering i kombinasjon med tidsbegrensning. Parkeringsavgiftene skal fastsettes slik at det på parkeringsplasser i sentrum ikke blir interessant å langtidsparkere, og slik at parkeringsordningene blir økonomisk bærekraftige. I perifere områder i og utenfor sentrum kan det etableres parkeringsplasser uten avgift, med tidsbegrensning.

Det tilstrebes en parkeringsordning med en friperiode før avgift.

Det skal etablere tilstrekkelig antall plasser reservert forflytningshemmede med offentlig parkeringstillatelse i samsvar med parkeringsforskriften § 61.

På områder med avgiftsparkering gis det ikke fritak for betaling av parkeringsavgift for elektrisk og hydrogendrevne motorvogner, jf parkeringsforskriften § 34.

Det skal tilbys lademulighet for ladbare motorvogner i samsvar med parkeringsforskriften § 35. Det tas betaling for lading.

Det etableres kundevennlige betalingsløsninger som medfører at brukerne på alle vilkårsparkeringsplasser kan betale for den faktiske oppholdstiden. Så langt det er mulig skal det tilbys enhetlige betalingsløsninger på parkeringsplasser som kommunen driver.

2. Parkering for kommunens eget behov

For eget behov i sentrum skal kommunen bare reservere parkering som er nødvendig for kommunens drift, typisk for tjenestekjøretøy, bilpool og ansatte/folkevalgte med stort behov for bil i tjenesten. Andre ansatte og folkevalgte henvises til å bruke offentlig tilgjengelige parkeringsplasser i og utenfor sentrum.

3. Organisering

Kommunestyret vedtar å organisere kommunens parkeringsvirksomhet i aksjeselskap, Stjørdal parkering AS. Kommunens oppgaver med å tilrettelegge og drive parkering på og utenfor offentlige ferdselsårer overføres til selskapet.

Medarbeidere som i dag arbeider med parkering i kommunen gis tilbud om ansettelse i Stjørdal parkering AS, med opprettholdelse av arbeidstid, sosiale ordninger og pensjon.

Etablering av Stjørdal parkering AS legges fram for kommunestyret i egen sak med forslag til aksjekapital, vedtekter, styresammensetning og nødvendige stiftelsesfullmakter.

Stjørdal parkering AS skal drive vilkårsparkering, ivareta forvaltningsoppgaver knyttet til parkering og stans på offentlige ferdselsårer og administrasjon av parkeringstillatelser for forflytningshemmede.

For vilkårsparkering utenfor offentlige ferdselsårer, på kommunal og privat grunn kan Stjørdal parkering AS etablere heleid datterselskap.

Stjørdal parkering AS og datterselskapet

- fastsetter vilkårsparkering i samsvar med mål i punkt 2,
- evaluerer parkeringsordningene minst én gang annethvert år,
- endrer parkeringsordningene ved behov for å nå fastsatte mål.

Stjørdal parkering AS skal rapportere årlig til kommunestyret.

Rådmannen bes nedsette ett arbeidsutvalg/interimstyre, som sammen med kommunen og de største gårdeierne samt representanter for det lokale næringslivet kan bistå i utarbeidingen av den endelige utformingen av en ny parkeringsordning.

Vedtak i Formannskapet - 16.05.2018 (arkivsak 2015/8668)

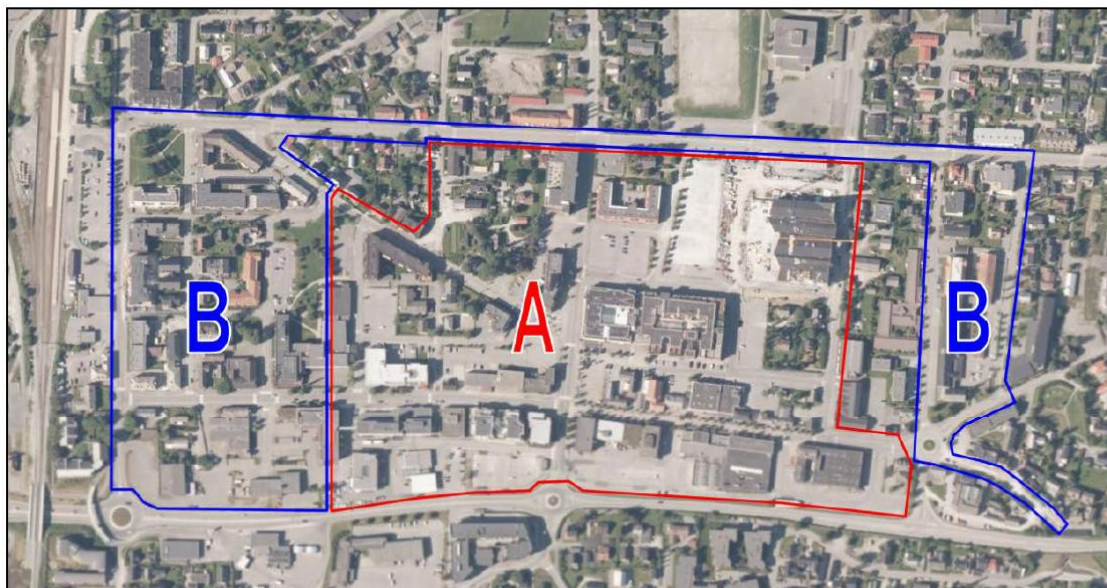
Saken utsettes i påvente av Sentrumsplanen.

Rådmannens forslag til innstilling var:

1. Kommunestyret vedtar å etablere avgiftsparkering med gratisperiode på 30 minutter på enerettsområdet innenfor områdene A og B på kartet: Inntil sentral forskrift eventuelt bestemmer noe annet kreves det full, ordinær avgift også for parkering av biler som drives elektrisk eller med hydrogen.
2. På avgiftsbelagte plasser med gratisperiode skal det ved parkeringens start kreves dokumentasjon av parkeringens varighet ved elektronisk registrering med mobiltelefon eller med billett fra automat.

3. På plasser i område A reguleres parkeringen slik:
 - maksimal parkeringstid 3 timer innenfor avgiftsbelagt tidsperiode
 - betalt parkeringstid innenfor maksimaltiden kan overføres til etterfølgende hverdag/lørdag
 - avgift innkreves hverdager kl. 08-17 og lørdager kl. 10-15
 - det kreves ikke avgift på helligdager og offentlige høytidsdager
 - avgift etter gratisperioden fastsettes til kr 18 per time inkl. mva.
4. På plasser i område B reguleres parkeringen slik:
 - maksimal parkeringstid 9 timer innenfor avgiftsbelagt tidsperiode
 - betalt parkeringstid innenfor maksimaltiden kan overføres til etterfølgende hverdag/lørdag
 - avgift innkreves hverdager kl. 08-17 og lørdager kl. 10-15
 - det kreves ikke avgift på helligdager og offentlige høytidsdager
 - avgift etter gratisperioden fastsettes til kr 12 per time inkl. mva.
5. På større parkeringsplasser i område C (utenfor områdene A og B) - eksempelvis ved fjellhallen (Fosslia), ved Ole Vig videregående skole og gamle Sentrum renseanlegg - opprettholdes gratis parkering. Maksimal P-tid fastsettes til 23 timer, og det kreves bruk av parkeringsskive.
6. Rådmannen bes fremme sak om opprettelse av heleid, kommunalt parkeringsselskap, Stjørdal parkering AS, som skal stå for forvaltning og drift av parkeringsordningen. Selskapet gis fullmakt til å endre avgrensning mellom områdene A, B og C, og til å endre parkeringsordningen for å nå mål fastsatt av kommunestyret i møte 22. juni 2017.
7. Stjørdal parkering AS skal evaluere parkeringsordningens funksjonalitet og økonomiske bærekraft etter om lag et år, deretter om lag annethvert år. Evaluering og endringer av parkeringsordningen skal rapporteres til generalforsamlingen i Stjørdal parkering AS.

Kartet under viser forslag til inndeling i A- og B-områder.



Forslag til områder med avgiftsparkering på offentlige ferdselsårer og kommunale områder som reguleres med «skiltforskriftskilt».

Vedtak i Kommunestyret - 10.04.2019

Kommunestyret slutter seg til fremforhandlet Byvekstavtale, datert 15.3.19, mellom Trondheim kommune, Stjørdal kommune, Melhus kommune, Malvik kommune, Trøndelag fylkeskommune og Staten for perioden 2019-2029

3.2 Utvikling av samordnet parkeringspolitikk i kommunene

Som planmyndighet fastsetter kommunene parkeringsnormer gjennom bestemmelser til kommuneplanens arealdel (KPA) (plan- og bygningsloven §11-9, nr. 5). I tillegg har kommunene virkemidler gjennom vegloven og skiltforskriften. Gjeldende parkeringsnormer for Trondheim og for sentrumsområdene i omegnskommunene er forskjellige. Kommunene er enige om at det skal utarbeides en samordnet parkeringspolitikk for avtaleområdet innen 2021 som støtter opp under nullvekstmålet.

Den samordnede parkeringspolitikken kan omfatte følgende:

- Utarbeidelse av parkeringspolitikk for egen virksomhet som oppfølging av nullvekstmålet.
- Vurdering av virkemiddel som tidsbegrensing og parkeringsavgift i viktige sentrumsområder for å unngå arbeidsplassparkering der det er viktig å tilrettelegge for handel.
- Prioritering av Park&Ride i tilknytning til viktige kollektivknutepunkt og kollektivakser for å sikre at flere velger å bytte til kollektivtransport som tog og buss.
- Avtale om felles forvaltning, da dette vil lette innføring og administrasjonskostnader.
- Vurdering av gjeldende parkeringskrav for arbeidsplassparkering i kommuneplanenes arealdel som virkemiddel for å få flere til å velge andre reisemidler til jobb
- Krav til sykkelparkering for å tilrettelegge for sykkel og lette overgangen mellom transportformer.

Formannskapet er orientert om arbeidet med samordnet parkeringspolitikk i juni 2020 i sak 2020/3680. Vedtak: tatt til orientering

Vedtak i Kommunestyret – 16.05.2024

1. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette et prosjekt som skal forberede fornyet regulering av parkering på offentlige og private arealer i Stjørdal kommune. Dette vil også inkludere muligheten for vilkårsparkering mot betaling.
2. I mandatet for prosjektet skal det legges vekt på at det skal etableres ordninger som er enkle å forstå og bruke, som ivaretar fri-periode for parkering, næringslivets behov for effektiv varetransport, arbeidsplassparkering, samt tilrettelegging for at ambulanse, legevakt og hjemmesykepleie sikres god adkomst til brukere og legekontorer.
3. Det skal fremmes sak til politisk behandling så snart som mulig om innføring av en konkret ordning når prosjektet har forberedt og klarlagt en anbefalt ordning og praksis om parkering i Stjørdal.

Utvalget ber Kommunedirektøren forberede en sak om salg av "Shell tomte" som er regulert til parkeringshus. Nå når det er en stor mulighet for at parkerings p-avgift blir innført, er tiden inne for å få bygget et p-hus. Det kan vurderes "legges vilkår for f.eks. bilverksted eller annen næring i 1 etasje og parkering i resten av bygget, og en klausul i salget at bygging / planlegging skal være igangsatt innen to år etter fra avtale inngåelse.

Friperioden skal være på minimum 3 timer før økonomisk innkreving kan starte