

UAVHENGIG KVALITETSSIKRING

Stormyra massedeponi, 7500 Stjørdal



Rekvirent: Smart Mobility Norway AS

DMR-saksnr.: 21-0212

Dato: 27.09.2021



DMR Miljø og Geoteknik AS

Maridalsveien 163, 0461 Oslo Tlf. 221 20 203

E-mail: oslo@dmr.as

www.dmr.as

Uavhengig kvalitetssikring iht. NVE veileder 1/2019, Stormyra massedeponi

Innhold

1. Registreringsblad.....	2
2. Bakgrunn	3
3. Konklusjon	3
4. Kvalitetssikring	3
4.1 Dokumenter som inngår i kontrollen	3
4.2 Tilbakemeldingsskjema.....	4
4.3 Figurer	5

Saksbehandler



Siv Blyseth
Geotekniker

Sidemannskontroll



Tonje Roås Mikalsen
Geotekniker

Kvalitetssikring



Bjarke Gregers-Jensen
Geotekniker

1. Registreringsblad

Rekvirent	Smart Mobility Norway AS
Lokalitet	Stormyrvegen
Grn:/Bnr	179/1 179/10 179/13, Stjørdal
DMR-saksnummer	21-0212

Konsulent	DMR Miljø og Geoteknikk AS, Maridalsveien 163, 0461 Oslo
Dato	27.09.2021
Saksbehandler	Siv Blyseth
Sidemannskontroll	Tonje Roås Mikalsen
Kvalitetskontroll	Bjarke Gregers-Jensen

Rådgiver	Rambøll Norge AS
----------	------------------

DMR Miljø og Geoteknikk er engasjert av Smart Mobility Norway AS for å gjennomføre uavhengig kvalitetssikring av områdestabilitetsvurdering utført av Rambøll Norge AS på Stormyra massedeponi.

DMR Miljø og Geoteknikk AS har gått gjennom det tilsendte materialet. I den forbindelse er det funnet flere avvik. Rapporten kan derfor ikke anbefales godkjennes i nåværende utgave.

Det er nødvendig å bestemme tiltakskategori og ytterligere grunnundersøkelser for å vurdere områdestabiliteten. Dersom det avdekkes sprøbruddmateriale anbefaler DMR at rapporten skrives på nytt etter strukturen til NVEs veileder 1/2019. Dersom det ikke avdekkes sprøbruddmateriale, er uavhengig kvalitetssikring i utgangspunktet overflødig.

00	08.10.21	Førstegangsutsendelse	SB	TRM	BGJ
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av

2. Bakgrunn

DMR Miljø og Geoteknikk AS er engasjert av Smart Mobility Norway AS for å gjennomføre uavhengig kvalitetssikring av vurderingen av områdestabilitet. Kvalitetssikring er gjennomført i henhold til NVE veileder 1/2019 «Sikkerhet mot kvikkleireskred».

3. Konklusjon

DMR Miljø og Geoteknikk AS har gått gjennom det tilsendte materialet. I den forbindelse ble det funnet flere avvik. Rapporten kan derfor i nåværende utgave ikke anbefales godkjent.

Det er spesielt område 4 og området rundt der den nye veien skal etableres som krever ytterligere undersøkelser. Videre er det viktig å fastsette tiltakskategori for videre vurdering. Ved funn av sprøbruddmateriale anbefaler DMR at rapporten skrives på nytt etter strukturen i NVEs veileder 1/2019 «sikkerhet mot kvikkleireskred». Uavhengig kvalitetssikring er overflødig dersom sprøbruddmateriale ikke blir avdekket.

4. Kvalitetssikring

4.1 Dokumenter som inngår i kontrollen

Følgende dokumenter inngår i kontrollen:

<i>Nummer</i>	<i>Tittel</i>	<i>Dato</i>	<i>Utarbeidet av</i>	<i>Revisjon</i>
1	Grunnundersøkelser Datarapport	12.12.2018	Rambøll Norge AS v/ Siri Johanson	
2	Stormyra massedeponi – Geoteknisk vurdering av oppfylling for eksisterende veg til industriområde	19.12.2018	Rambøll Norge AS v/ Siri Johanson	
3	Grunnundersøkelser Datarapport	08.08.2019	Rambøll Norge AS v/ Siri Johanson	
4	Stormyra massedeponi – Geoteknisk oppfylling for ny veg til industriområde	11.03.2019	Rambøll Norge AS v/ Siri Johanson	

4.2 Tilbakemeldingsskjema

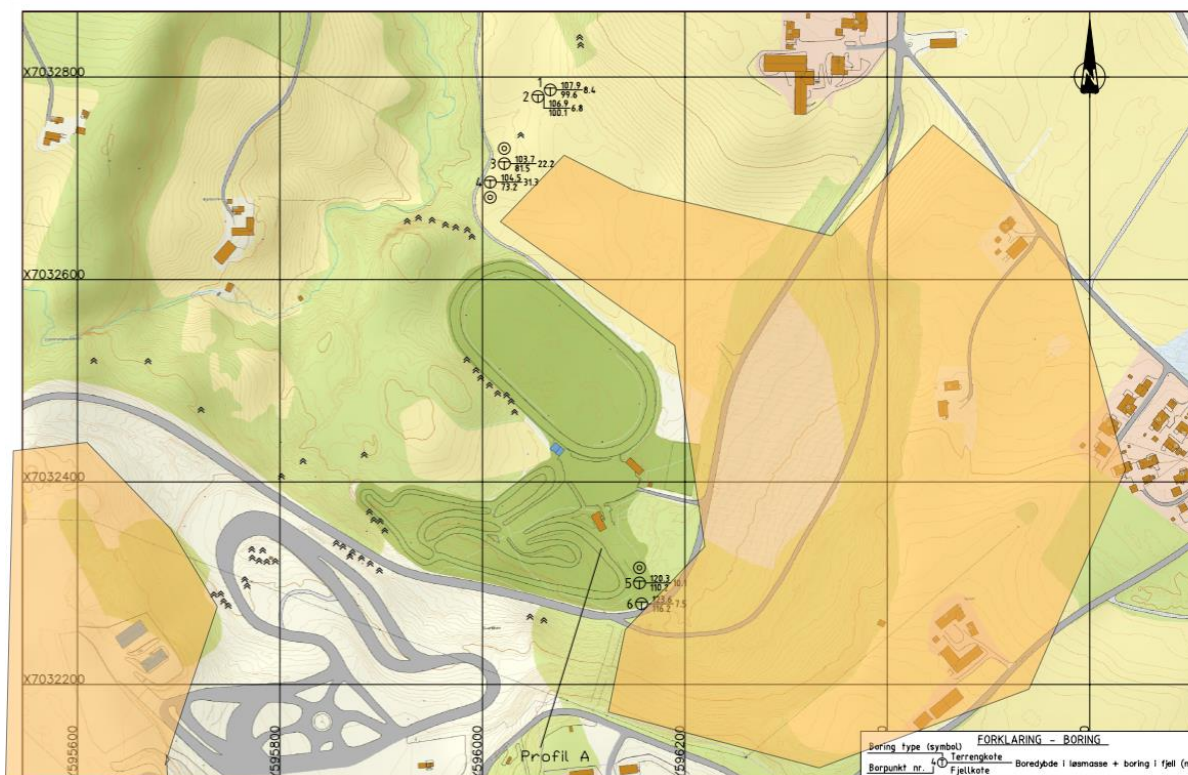
Resultatet av DMR sin kvalitetssikring fremgår av skjemaet nedenfor.

Kategori: R – Råd, A – avvik, TS – Teknisk spørsmål

Status: L – Lukket kommentar, Å – Åpen kommentar

Kontrollemner	Kommentar	Kategori	Status
Valg av tiltakskategori	Ikke utført verken på eksisterende veg til industriområde eller for ny veg. DMR mener grunnlaget er for mangelfullt for å utelukke valg av tiltakskategori.	A	Å
Avgrensning av løsneområde- og utløpsområde	Det er flere områder DMR mener burde vært vurdert som aktuelle løsne- og utløpsområder, basert på topografi og ukjente grunnforhold, som ikke er vurdert tilstrekkelig. Dette området er vist i Figur 4-1 . Dette gjelder både for etablering av ny vei i skråning over og under, og eksisterende deponi rundt område 4 og 5.	A	Å
Faregrad og konsekvensklasse	Tiltaket ligger ikke i eksisterende faresone.		L
Omfang av grunnundersøkelser	Det er utført prøvegravinger, totalsonderinger og observert berg i dagen rundt tiltaksområdet. DMR mener det bør utføres supplerende grunnundersøkelser. Dette gjelder i hovedsak i skråningene som omkranser tiltaksområdene og ved område angitt som 4 i notat 1. Viser til Figur 4-1 .	A	Å
Topografi og grunnforhold	Helningen i området er stedvis brattere enn 1:20, det er dermed mulig at et kvikkleireskred kan spre seg. Det er ikke tatt tilstrekkelig hensyn til topografi. Det er gjort grunnundersøkelser i et begrenset område som generelt viser til friksjonsmasser i topplaget, faste masser og middels fast leire.	A	Å
Valg av parametere	Det er ikke valgt parametere, og det er ikke vist beregninger i rapporten. Er det utført beregninger, hvilke parametere er i så fall brukt og hva sier beregningene?	TS	Å
Valg av profiler	Det er valgt et kritisk snitt i den høyeste oppfyllingen, Profil A. Det er her observert berg i dagen og det stilles spørsmål ved om dette profilet er mest kritisk. DMR mener at skråningene øst-vest også bør vurderes, se Figur 4-1 .	TS	Å
Stabilitetsberegninger	Det er ingen informasjon om utførte stabilitetsberegninger. Dette må fremvises.	A	Å

4.3 Figurer



Løsne - og utløpsområde som ikke er vurdert

Figur 4-1 Kritiske områder hvor det er mangelfull informasjon om grunnforholdene markert med gult.