

Notat

Til: Den det måtte angå

Fra: Bane NOR /prosjekt for kapasitetsøkende tiltak på Trønderbanen

Telefon: 971 882 65

Dato: 20.05.2022

Saksref.:

Kopi til:

Notat vedrørende kryssingsspor på Alstad

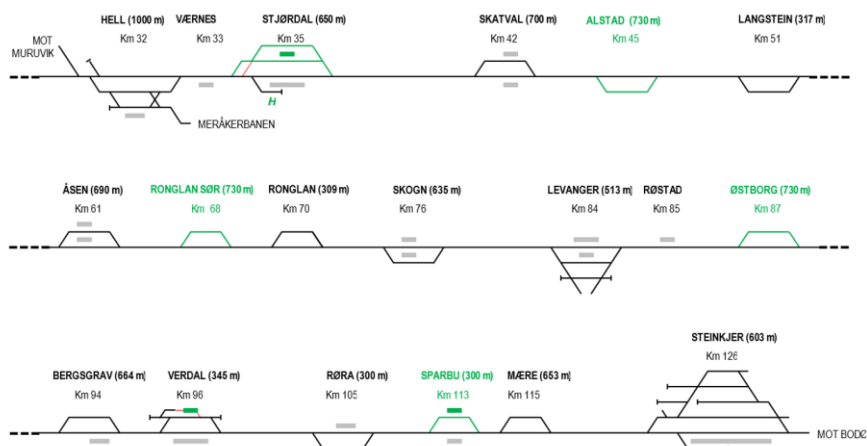
Staten har gjennom Byvekstavtalen for Trondheimsområdet forpliktet seg til å utarbeide planer for kapasitetsøkende tiltak på Trønderbanen. Ambisjonen er realisering av to regiontog i timen på strekningen Melhus – Trondheim – Steinkjer innen 2027 (R2028), derav er det etablert et effektmål for prosjektet:

To regiontog i timen på strekningen Melhus – Trondheim – Stjørdal innen 2027 (R2028).

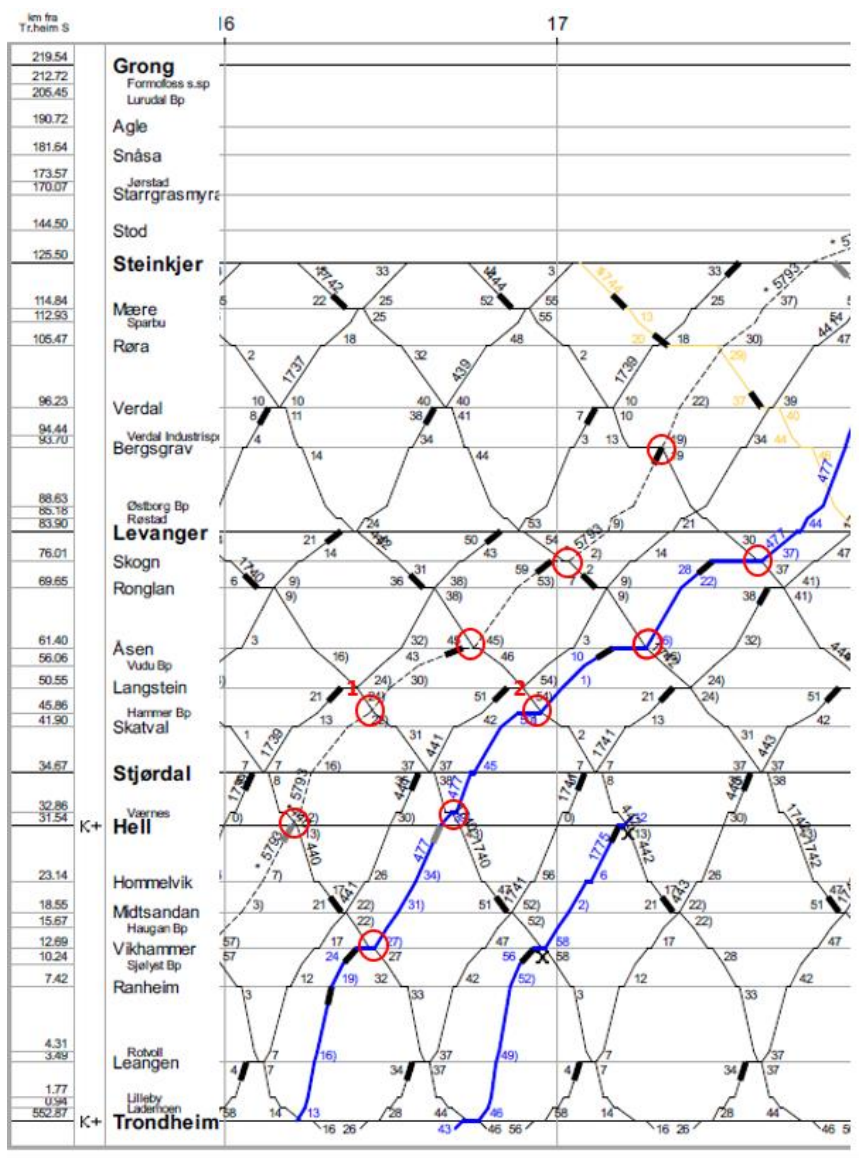
For å sikre at ruteplanen oppfyller effektmålet, kjøres det simuleringer med gitte forutsetninger. Disse forutsetningene baserer seg på blant annet:

- Prioritering av persontog
- Strategi for godstog
- Buffere for sikkerhet (signalforsinkelser)
- Stigningsforhold/lokale forhold
- Kjøretid og hastighet
- Buffere for mulige forsinkelser

Disse simuleringene viser at det er nødvendig å bygge et kryssingsspor på Alstad, som skal dimensjoneres for kryssing av 600 m lange godstog. Kryssingssporet er plassert ca. 3 km lengre. Nord for Skatval stasjon og ca. 7 km sør for Langstein stasjon, se bilde under.



Simuleringene viser videre at kryssingssporet på Skatval er langt nok for å krysse lange godstog, men har «feil» plassering for oppnåelse av effektmålet. Det betyr at om man krysser på Skatval, så rekker man ikke neste kryssing og man vil få store forsinkelser. Se utklipp fra ruteplan under. Basert på dette, er det nødvendig med et kryssingsspor på Alstad.



Etter ønske fra grunneier er det også vurdert om man kan planlegge med tre lange spor på Langstein og ikke kryssing på Alstad.

- Hvis man ser på strekningen Stjørdal – Åsen isolert så vil det være mulig å få fram togene med denne løsningen. For tre av fjerntogene får det ingen konsekvenser for framføringstida.
- Øvrige fjerntog og samtlige godstog som ikke kjøres midt på natta vil derimot få økt kjøretid med 25-30 minutter.

- Et kryssingsspor på Langstein utløser i tillegg et behov for å forlenge kryssingssporet på Ranheim slik at 600 meter lange tog kan krysse der med samtidig innkjør, og høyst sannsynlig et behov for dobbeltspor mellom Vikhammer og Hommelvik.

Dette resulterer i at det vil være umulig å få framført to godstog/fjerntog på strekningen Trondheim – Stjørdal i samme tidsintervall (samme time).

Gjennomført simulering viser at et langt kryssingsspor på Langstein ikke bidrar til at vi oppnår effektmålet og det vil derfor være nødvendig med et kryssingsspor på Alstad.