



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg Plan og Miljø	88/20	27.05.2020

Vedtak i Utvalg Plan og Miljø - 27.05.2020

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-10 vedtar Stjørdal kommune ved utvalg plan og miljø å legge detaljreguleringsplan 3-051 Holvegen ut til høring og offentlig ettersyn. Plankartene må oppdateres med påskrift for faresoner før utlegging.

Behandling i Utvalg Plan og Miljø - 27.05.2020

Kommunedirektørens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

3-051 Holvegen - 1.gangsbehandling av detaljreguleringsplan

Kommunedirektørens forslag til vedtak

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-10 vedtar Stjørdal kommune ved utvalg plan og miljø å legge detaljreguleringsplan 3-051 Holvegen ut til høring og offentlig ettersyn. Plankartene må oppdateres med påskrift for faresoner før utlegging.

Vedlegg

3-051 Plankart (22.04.2020)_1.gang
3-051 Planbestemmelser (13.05.2020)_1.gang
3-051 Planbeskrivelse (13.05.2020)_1.gang
3-051 Plankart supplerende uten faresoner (22.04.202)_1.gang
3-051 Plankart supplerende med geometri og eiendomsgrenser (22.04.2020)_1.gang
3-051 Illustrasjonsvedlegg (16.04.2020)_1.gang
3-051 Fagrapport geoteknikk (15.04.2020)
3-051 Fagrapport kvikkleire (15.04.2020)_1.gang
3-051 Fagrapport naturmangfold (02.04.2020)_1.gang
3-051 Fagrapport trafikksikkerhet (07.05.2020)_1.gang
3-051 Jordkvalitet (16.04.2020, 22.04.2020)_1.gang
3-051 ROS-analyse (22.04.2020)_1.gang
3-051 Støyrapport (02.04.2020)_1.gang

3-051 Plan- og profiltegninger (06.03.2020)_1.gang
3-051 Annonse og varselbrev (03.10.2019, 12.02.2019)_1.gang
3-051 Merknadsmatrise planprogram (28.01.2020)_1.gang
3-051 Innkomne merknader ved utvidelse av planområde (u.å.)_1.gang
3-051 Merknadsmatrise utvidelse av planområde (28.01.2020)_1.gang
3-051 Merknadsmatrise utvidelse av planområde (07.02.2020)_1.gang

Sammendrag

BAKGRUNN

Nye Veier har ansvar for utbygging av ny firefelts motorvei fra Kvithammar i Stjørdal kommune til Åsen i Levanger kommune. Utbyggingen innebærer at store deler av ny E6 legges i tunnel gjennom Forbordsfjellet med sørlig inngang på Hollan i Stjørdal. Det vil i den forbindelse være en del anleggsvirksomhet på Hollan. Tiltakshaver Nye Veier ønsker at hovedtransportvegen til og fra anlegget skal være langs Holvegen (fv. 6808) i tilknytning til E6. Foruten personelltransport vil det være tungtransport til og fra anlegget knyttet til innsatsmateriell nødvendig for tunneldriving og bortkjøring av masser. Antall tungtransporter per time er estimert til å kunne være så mye som 30 stykk. Anleggsfasen for bygging av hele E6 Kvithammar - Åsen er stipulert å ha en varighet på ca. fem år. Massetransporten langs Holvegen vil pågå i ca. ett år fra oppstart, avhengig av hvor raskt ny E6 mellom Kvithammar og tunnelpåhugget kan tas i bruk som anleggsveg.

For å sikre en trygg og hensiktsmessig gjennomføring er det nødvendig med en rekke tiltak fra og med krysset mellom E6 og fv. 6808 nord for Holelva og langs Holvegen frem til fremtidig tunnelpåhugg på Hollan. Dette innebærer blant annet midlertidig rundkjøring på E6, anleggsveg og gangveg samt permanente siktforbedrende tiltak, møtelommer, endrede adkomstveger, erosjonssikring og øvrige geotekniske stabiliserende tiltak. Av hensyn til fremdrift ønsker i tillegg Nye Veier å forberede selve tunnelpåhugget og legge til rette for fremtidig stabilisering av grunn for ny E6-trasé sør for tunnelpåhugget. Alle tiltakene må gjøres før selve utbyggingen av ny E6 starter, og formålet med denne planen er å legge til rette for dette.

PLANOMRÅDET

Planområdet ligger på Skatval, og strekker seg fra E6 i vest og østover til fremtidig tunnelpåhugg mellom Øvre Holan og Hollan. Området er i grove trekk avgrenset av tilstøtende arealer rundt fv. 6808, men følger ikke selve fv. 6808 sammenhengende. I tillegg inngår et område mellom fremtidig tunnelpåhugg i nordøst ved Hollan og jernbanen i sørvest ved Vollselsva. Planområdet utgjør ca. 177 daa, og består hovedsakelig av vegformål og LNFR i tillegg til noen få dekar regulert til idrettsanlegg (gamle Frambanen), boligbebyggelse (Ragnheim skole) og jernbanetrasé.

I plankartet er det areal som er merket som bestemmelsesområder. Innenfor disse tillates midlertidige formål som anleggsområder og riggområder samt gangveg. Bestemmelsene til disse arealene, deriblant deres gyldighet, er sikret i planbestemmelsene. Det permanente arealformålet for hvert av disse arealene er vist i plankartet.

PLANPROSESS OG PLANSTATUS

Kommunedelplan (KDP) for E6 Kvithammar – Åsen ble vedtatt 19.11.2015. Oppstartsmøte mellom Nye Veier og Stjørdal kommune ble avholdt 05.02.2018. Det ble varslet oppstart av reguleringsplanarbeidet for E6 Kvithammar – Åsen samtidig som forslag til planprogram ble sendt på høring og til offentlig ettersyn 04.12.2018. Planprogrammet ble vedtatt av Stjørdal kommune 03.04.2019. Det ble varslet en utvidelse av planområdet 03.10.2019 og en ytterligere utvidelse 12.12.2019.

Utbyggingen av ny E6 tilhører reguleringsplanen 3-053 E6 Kvithammar – Åsen. De forberedende arbeidene som er nødvendig å gjøre sør for Forbordsfjellet før selve E6-utbyggingen, er trukket ut i en egen reguleringsplan, 3-051 Holvegen. I planprosessen har det ikke vært skilt på de ulike planene ved varsel om oppstart, i planprogram eller ved varsel om utvidelser. I planforslaget er det derfor lagt ved innkomne merknader som angår arealer utenfor avgrensningen til reguleringsplan 3-051 Holvegen.

For øvrig har det blitt holdt et åpent informasjonsmøte om E6 Kvithammar – Åsen 10.01.2019 samt informasjonsmøte med berørte grunneiere og oppsittere i Stjørdal 15.10.2019. En egen medvirkningsprosess med skolebarn som bor langs Holvegen ble holdt 16.12.2019.

Planområdet for 3-051 Holvegen er i kommuneplanens arealdel (KPA) 2013-2022 avsatt til formålene veg, idrettsanlegg, boligbebyggelse (felt B17) og LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag. I kommunedelplanen for E6 Kvithammar – Åsen er det traséen for ny E6 som inngår og ikke areal i forbindelse med forberedende arbeider. Innenfor planavgrensningen til reguleringsplanen 3-051 Holvegen inngår deler av arealet avsatt i kommunedelplanen. I tillegg berøres deler av gjeldende reguleringsplan 3-002 Ragnheim skole (vedtatt 25.01.1978) og 3-002-A Ragnheim skole (vedtatt 04.09.1980). Her er det arealer avsatt til jordbruk, idrett og offentlige bygninger som berøres.

PLANFORSLAGET

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

For å kunne legge til rette for en betydelig anleggstrafikk på Holvegen i forbindelse med ny E6, er det nødvendig med en rekke trafikksikkerhetstiltak av både permanent og midlertidig karakter.

Dagens X-kryss mellom E6 og Holvegen foreslås midlertidig endret til en rundkjøring ca. 25 m nord for eksisterende kryss.

Den gamle Frambanen er påtenkt som midlertidig riggområde. Dagens adkomst til banen fra Holvegen består av en smal kjøreveg som etter hvert går over i en gang-/sykkelveg nordover mot Skatval sentrum. For å unngå konflikt med myke trafikanter planlegges det med en midlertidig anleggsveg til den gamle Frambanen nærmere E6 enn dagens avkjørsel. Likeledes planlegges det med en ytterligere midlertidig og litt lengre anleggsveg over et jorde noe lengre øst i planområdet. Denne skal etableres mellom avkjørslene til Holvegen 23 og Vollshaugvegen, og komme inn på Holvegen mellom Holvegen 85/87 og 86/88. Sistnevnte anleggsveg etableres for å unngå anleggstransport langs boligbebyggelse som stedvis ligger svært nær Holvegen. Anleggsvegen dimensjoneres slik at to større kjøretøy kan passere hverandre og skiltes slik at kun anleggstrafikk tillates. For å legge til rette for sikker ferdsel for myke trafikanter mellom

eksisterende avkjørsel til den gamle Frambanen og Holvegen sør for sistnevnte anleggsvei, er det foreslått å etablere en midlertidig gruset gangvei med tilrettelagt kryssing av Holvegen.

Den midlertidige rundkjøringen medfører at både Holvegen og eksisterende avkjørsel mot vest fra dagens X-kryss må legges om noe. Disse legges om permanent, og reetablert X-kryss vil ligge der den midlertidige rundkjøringen foreslås lagt. Plankartet viser nytt X-kryss med omlagte avkjørsler.

Den midlertidige anleggsvegen over jordet medfører behov for utbedring av kryss og breddeutvidelse ved Holvegen 86/88 samt endret adkomst til Holvegen 85/87. Videre sørøstover langs Holvegen planlegges det etablering av to møteplasser og omlegging av adkomst til Holvegen 161. Samtlige av disse tiltakene vil være permanente. Lengst øst i planområdet planlegges det å legge om traséen for Holvegen noe mot nord slik at denne kommer over fremtidig tunnelpåhugg. Tunnelpåhugget vil bli påstartet i Holvegen-planen. Arbeidet består av sprengning av forskjæringer for to tunnellop, uttak, mellomlagring og bortkjøring av masser.

Innenfor planområdet er det fartsgrense 60 og 80 km/t på Holvegen og 70 km/t på E6. For Holvegen foreslås det å redusere fartsgrensen til 40 km/t i eksisterende 60-sone og 60 km/t i eksisterende 80-sone. Fartsgrensen for E6 opprettholdes i utgangspunktet på 70 km/t med forvarsling av rundkjøringen, men nedsatt hastighet til 50 km/t vurderes som et supplerende tiltak.

Holvegens bæreevne er beskrevet som dårlig, selv om tillatt aksellast er 10 tonn. Etablering av midlertidig anleggsveg over jorde, breddeutvidelser der hvor Holvegen er smal og etablering av møteplasser er ansett som tiltak som gjør at denne potensielle utfordringen reduseres.

Eksisterende planovergang over jernbanen i planens sørøstre del foreslås utbedret for å legge til rette for fremtidig arbeid knyttet til selve E6-utbyggingen.

Planforslaget medfører ikke behov for omlegging av kommunale vann- og avløpsledninger utover mindre høydejusteringer av kumtopper, men det er noen private ledninger som berøres. For vanntilførsel til anleggsarbeid ved fremtidig tunnelpåhugg planlegges det med tilkobling til offentlige vannledninger gjennom byggesøknad. Utover dette skal det gjøres nødvendige tiltak med hensyn til kabler i området i samråd med kabeleiere, inkludert Statens vegvesen med tanke på belysning ved E6.

Grunnforhold

Hele planområdet ligger under marin grense, og i vestre del av planområdet er det påvist betydelig kvikkleire. Utførte grunnundersøkelser har gitt grunnlag for opprettelse av en ny kvikkleiresone og noe endret avgrensning for eksisterende kvikkleiresoner i området. Deler av planområdet ligger innenfor sone for ras- og skredfare. Det skal gjøres stabiliserende tiltak som blant annet motfylling mellom E6 og jernbanen ved krysset E6 - Holvegen, samt kalksementstabilisering av ei forskjæring sør for den gamle Frambanen.

Det er påvist pågående erosjon i Holveva, og det må gjøres erosjonssikring for å stoppe denne prosessen for å sikre planlagte tiltak.

Landbruks-, natur- og friluttsformål samt reindrift (LNFR)

Tiltakene i planen medfører både permanent og midlertidig beslag av dyrka mark av ulik kvalitet. Det er i hovedsak riggområde og infrastrukturendringer i planens østre del, samt den lengste anleggsvegen, gangvegen og endringer i krysset mellom E6 og Holvegen som påvirker dyrka marka. Noen områder med den svært verdifulle jordtypen anthrosol vil bli berørt. Planen

legger opp til etablering av ny dyrka mark ved krysset på E6 og sør for Holvegen 85. Både permanente og midlertidige endringer for landbruket, inkludert en oversikt over kvaliteter på dyrka marka og jordtypen anthrosol, vises i vedlegget merket med jordkvalitet.

Naturmangfold

Erosjonssikring av Holelva vil medføre at en del vegetasjon må tas ned, deriblant en del ung gråor. Sammen med generelt økt aktivitet og støy forventes dette å gjøre planområdet mindre attraktivt for vilt i en midlertidig periode, frem til anleggsarbeidet er avsluttet og vegetasjonen er reetablert og tilgrodd.

Raudhåmmårbekken, som ligger ved fremtidig tunnelpåhugg, vil bli lagt i rør under forskjæringene til Forbordsfjelltunnelen. Både Holelva og Raudhåmmårbekken går ut i Vollselva, men ingen av bekkene fører anadrom fisk grunnet naturlig vandringshinder lenger ned i Vollselva. Østre del av Raudhåmmårbekken er trolig lite egnet for fisk ettersom bekken er liten med begrenset vannføring i tørre perioder. Det er kun registrert ørret de siste 50 m ned mot Vollselva. I Holelva er det påvist godt egnet habitat for fisk. Fisken kan vandre fra Vollselva og opp i både Holelva og Raudhåmmårbekken. Den økologiske tilstanden i Vollselva er registrert å være dårlig, og tiltakene som planlegges er vurdert til å ikke påvirke denne negativt.

Det er ikke gjort funn av fremmede arter i planområdet. Det er heller ikke registrert at viktige naturtyper eller rødlistede arter innenfor planområdet vil bli berørt av planforslaget. Imidlertid er det registrert en viktig naturtype med edelløvskog nord for fremtidige tunnelpåhugg. Denne er klassifisert som svært viktig.

Kulturminner

Det er ikke registrert noen automatiske fredete kulturminner innenfor planområdet.

Bruken av området

Planområdet omfatter i hovedsak samferdselsanlegg der det ferdes myke trafikanter, deriblant skolebarn tilhørende Skatval skole. Det er ingen gang- og sykkelveg langs Holvegen. Det finnes turstier øst for planområdet mot Forbordsfjellet, men det er ingen offentlige parkeringsplasser knyttet til disse.

Støy og luftkvalitet

Det ligger bolighus og gårdstun i tilknytning til Holvegen som kan bli berørt av støy og støv fra anleggstrafikk tilknyttet reguleringsplanen 3-051 Holvegen og fremtidig utbygging av ny E6. Beregninger viser en generell bedring av eksisterende støyforhold for de fleste boligene i planområdet med unntak av noen få som vil få en forverret situasjon. Beregningene forutsetter reduserte hastigheter og bruk av midlertidig anleggsveg over jorde som beskrevet i samferdselsavsnittet. Berørte boliger vil vurderes for midlertidige lokale støytiltak. Dette er sikret gjennom planbestemmelsene. Ved dimensjonering av støytiltakene skal alle støykilder i området (sumstøy) legges til grunn. Etter endt anleggsarbeid forventes det at støysituasjonen fra lokaltrafikk er den samme som i dag. Eventuell støy fra fremtidig E6 håndteres i reguleringsplanen 3-053 Kvithammar – Åsen.

Omfanget av støv vurderes til å være begrenset til å kun gjelde vegbanen. Planbestemmelsene sikrer at tiltak for å motvirke støvplager skal beskrives i plan for massehåndtering.

Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) og trafikksikkerhetsanalyse

ROS-analysen viser at det totalt sett er registrert liten fare for uønskede hendelser innenfor planområdet eller som følge av tiltaket. Fare for kvikkleireskred er det mest alvorlige, men forutsatt at de geotekniske anbefalingene følges er det liten sannsynlighet for at slike skred vil inntreffe. Store nedbørsmengder i kombinasjon med ytre mekaniske påvirkninger kan øke sannsynligheten for skred. Konsekvensene for liv og helse, stabilitet og materielle verdier er derimot identifisert som store dersom det ovenfornevnte inntreffer. Den siste registrerte faren er flom i Holelva, med lav sannsynlighet og små konsekvenser for alle scenarier.

Det er også utført en trafikksikkerhetsanalyse. Det viktigste funnet var at det ikke er forsvarlig å lede anleggstrafikken forbi Holvegen 46, 50 og 51 ved så høy estimert tungtransportfrekvens som 30 stykk/t. Den midlertidige anleggsvegen over jorden ble identifisert som den mest trafikksikre løsningen i forhold til dette.

De nødvendige og anbefalte tiltakene i både ROS-analysen og trafikksikkerhetsanalysen er ivaretatt gjennom planbestemmelsene.

Konsekvenser

For hovedplanen 3-053 E6 Kvithammar – Åsen stilles det krav om konsekvensutredning, jamfør utredningstema og metode fastsatt i det vedtatt planprogrammet. Tiltakene i reguleringsplanen 3-051 Holvegen består først og fremst av midlertidige trafikksikkerhetstiltak og noen få tiltak som er permanente. Disse tiltakene er ansett å ikke utløse krav om konsekvensutredning. Planbeskrivelsen og tilhørende plandokumenter beskriver og utdyper planforslaget og dets konsekvenser.

Vurdering

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Planforslaget innebærer at trafikksikkerheten langs fv. 6808 forbedres sammenlignet med dagens situasjon. Eksisterende avkjørsel mot Holvegen 85/87 og øvrige boliger nordover er bratt og ligger i et uoversiktlig kryss ved Holvegen 86/88. En endring av både denne avkjørselen samt breddeutvidelser og etablering av møtelommer er eksempler på gode permanente tiltak. Også i anleggsfasen for fremtidig utbygging av ny E6 legger planen opp til løsninger som skal redusere sjansen for uønskede hendelser knyttet til den potensielt betydelige mengden anleggstrafikken langs fylkesvegen.

Av planforslaget fremgår det at høyeste forskjæring til fremtidige tunnellop blir ca. 18 m. Resten av tunnelbyggingen behandles i en annen plan som tar seg utbygging av ny E6. Etablering av forskjæring er en irreversibel handling, som potensielt vil kunne etterlate en i øyenfallende og stor bergvegg dersom selve anleggsarbeidet for E6 Kvithammar – Åsen ikke blir igangsatt. Tiltakshaver har valgt å ha ulike reguleringsplaner av hensyn til fremdrift. Faren for et potensielt sår i landskapsbildet er forsøkt redusert ved at tiltakshaver er pålagt å gjennomføre tiltak for å skjule forskjæringen dersom de nevnte anleggsarbeidene ikke igangsettes.

Trafikkavvikling og trafikksikkerhet synes å være godt ivaretatt gjennom planbestemmelsene med krav til plan for trafikkavvikling. Planen skal redegjøre for kjøreruter for ordinær trafikk, anleggstrafikk, skolebussordning og øvrige trafikksikkerhetstiltak på lokalvegnett/omkjøringsveger. Den skal også beskrive nødvendige tiltak for å forhindre tilsøling av vegnettet.

Grunnforhold

Planforslaget redegjør for de geotekniske utfordringene knyttet til påvist kvikkleire i og nært planområdet og hvilke tiltak som må gjøres i forbindelse med dette. Tiltakene er sikret gjennom planbestemmelsene. Den geotekniske rapporten og rapporten som spesielt omhandler kvikkleire er vurdert og godkjent av uavhengig tredjepart.

Av planforslaget går det frem at den foreslåtte kalksementstabiliseringen ved den gamle Frambanen ikke er til hinder for mulig fremtidig utbygging av området til boligformål. Samtidig understrekes det at det er behov for ytterligere geotekniske undersøkelser og sannsynligvis nye stabiliseringstiltak dersom området skal bygges ut.

Soner for ras- og skredfare er avmerket med faregrense og skravur i plankartet, men påskrift har falt ut i siste oppdatering. Plankart og supplerende plankart må oppdateres med denne påskriften før planforslaget eventuelt utlegges til høring og offentlig ettersyn.

Landbruks-, natur- og friluttsformål samt reindrift (LNFR)

Selv om planen legger til rette for nydyrkede arealer legger den permanent beslag på en hel del mer dyrka mark. Samtidig er andelen permanent berørt dyrka mark forsøkt redusert, blant annet gjennom at ny avkjørsel fra Holvegen mot Holvegen 85/87 legges så langt vest som mulig. Anleggsvegen som skal avlaste Holvegen legger midlertidig beslag på en stor andel dyrka mark. Veid opp mot trafikksikkerhet synes etablering av en slik veg nødvendig, men dette tiltaket kan ha uheldige konsekvenser for landbruket på både permanent sikt og i den midlertidige fasen. Selv om dyrka marka som midlertidig beslaglegges skal tilbakeføres til opprinnelig tilstand, kan det bli permanente skader som medfører et dårligere avlingspotensial. Dette skyldes blant annet utfordringer knyttet til vannhusholdning i jorden. Varigheten på midlertidige beslaglagte areal varer i tillegg opp til 5 år, og medfører blant annet ulemper knyttet til drift av øvrige arealer i tillegg til tapte avlinger.

Kommunedirektøren synes det er en svakhet ved planforslaget at landbruksfaglig notat bare er referert til og ikke vedlagt. Planforslaget redegjør imidlertid grundig for endringene og konsekvensene for landbruket. Planbestemmelsene sikrer også at jordbruksfaglig kompetanse skal brukes under prosjektering, utførelse og etterkontroll av anleggstiltak som berører jordbruksareal. Ytterligere oppfølging er også sikret gjennom at det skal utarbeides en plan for håndtering av matjord som skal vurderes av landbruksmyndighetene.

Naturmangfold

Planforslaget synes å ha lite innvirkning på naturmangfoldet i permanent fase. Endring av dreneringsforholdene for edelløvs skogen kan forekomme som følge av tunnelbyggingen, men skogen står allerede i bratt terreng og påvirkningen er derfor trolig liten. I den midlertidige fasen vil nok mindre vegetasjon og økt anleggsaktivitet kunne gjøre planområdet mindre attraktivt for vilt.

Planbestemmelsene sikrer at erosjonssikring av Holelva skal skje uten utretting, kanalisering eller lukking. Raudhåmmårbekken fremstår ikke som egnet for fisk i delen nærmest fremtidig tunnelpåhugg. Omlegging av denne med lukking synes derfor å være lite kritisk med hensyn til fisk. Selv om det kan være utfordrende å hindre tilslamming og avrenning til vassdraget når det skal foregå arbeid i elv og bekk, sikrer planbestemmelsene at det skal iverksettes tiltak for å forhindre dette.

Kulturminner

Dersom det under arbeid i marken dukker opp automatisk fredete kulturminner vil lov om kulturminner gjøre seg gjeldende. Dette er også beskrevet og ivaretatt gjennom planbestemmelsene.

Bruken av området

Planen for trafikkavvikling skal redegjøre for tilbud om skoleskyss. Myke trafikanter som ferdes i området må påregne mer og tyngre trafikk i anleggsfasen enn hva som er tilfelle i dag. At anleggstrafikken skal gå på midlertidig anleggsveg over et jorde og at det etableres en midlertidig gangveg synes å være gode tiltak for alle myke trafikanter.

Støy og luftkvalitet

For å redusere virkningen av midlertidig endring av støyforhold, er det avgjørende at anleggsvegen over jordet etableres og benyttes samt at fartsgrenser reduseres som angitt. Støvproblematikk synes å være lite gjeldende utover selve vegbanen, men bestemmelsene setter allikevel krav til at nødvendige tiltak for å hindre tilsøling av vegbanen skal utføres. Støytiltak ivaretas av retningslinje for støy og er også hjemlet i planbestemmelsene. De permanente støy- og støvforholdene er forventet å være uendret sammenlignet med dagens situasjon.

Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS), trafiksikkerhetsanalyse og reliability, availability, maintainability and safety analysis (RAMS for jernbanen)

ROS-analysen gir en god beskrivelse av dagens situasjon og potensielle uønskede hendelser, samt nødvendige tiltak og hvordan disse er fulgt opp gjennom planverktøyet. Funn i trafiksikkerhetsanalysen er også fulgt opp i planforslaget.

Konsekvenser

Planforslagets tiltak endrer i liten grad på eksisterende forhold innenfor planområdet, men de endringene som skjer synes å være positive i forhold til blant annet mer stabil grunn og økt trafiksikkerhet. Planbeskrivelsens og fagrapportenes vurderinger av relevante tema synes å være grundige. Eventuelle nødvendige og anbefalte tiltak er ivaretatt gjennom planbestemmelsene.

Konklusjon

De mest synlige endringene vil bli at fremtidig X-kryss på E6 vil ligge noe lengre nord, avkjørsler fra Holvegen vil ha nye traséer, det blir etablert flere møtelommer og Holvegen vil bli lagt om til å gå over fremtidig tunnelpåhugg. I tillegg vil det etableres forskjæringer i forbindelse med fremtidige tunnelløp. De midlertidige tiltakene, slik som rundkjøring, gangveg og anleggsveger, er stipulert til å ha en begrenset varighet på 5 år.

Kommunedirektøren anbefaler at planforslaget legges ut til høring og offentlig ettersyn slik det foreligger, men med oppdaterte plankart med hensyn til påskrift for faresoner.