



Referat fra åpent møte 11. mai 2010

Sykkel i Stjørdal

Agenda:

1. Velkommen v/Julie Bjugan Stjørdal kommune
2. Statens satsing på sykkel – hvorfor sykle?
v/Tore Kvaal Statens vegvesen
3. Syklisten i trafikken (trafikkregler og oppførsel) med utstilling om sykkelhjelmer
v/Idar Ertsaas Trygg Trafikk
4. Vedtatt hovednett for sykkel og pågående arbeid
v/Julie Bjugan Stjørdal kommune
5. Diskusjon, åpent for innspill

Spørsmål, innspill og kommentarer - tematisert

LOVER OG REGLER

- Hvem har vikeplikt?
- Juridisk ansvar dersom man kjører på syklist som sykler i gangfelt?
- Trafikanten har alltid ansvaret, moralsk ansvar har vegholder.
- I andre land har kjørende andre vikepliktregler enn i Norge. Bilistene bør ha mer vikeplikt enn syklistene, kan Trygg Trafikk jobbe for dette?
- Utrusning av sykkel – er det kundens ansvar?
- Har vi pålitelige og sikre løsninger om hva som er sikrest for hvem?
- For komplisert regelverk?

INFORMASJON, HOLDNINGSKAMPANJER, KART

- Hva er motivet for å sykle – fremkommelighet, økonomisk besparende, besparende i tid. Sjelden at miljø er motiv.
- Positivt å legge til rette for sykkelby. Holdninger er svært viktig – vis hensyn og vi har kommet langt.
- Sykkel er et ypperlig fremkomstmiddel. Bevisstgjøring viktig.
- Å øke sykkelbruken er en stor satsing i sentrumsområdet – krever forståelse for målsetting og bruk av midler. Blir kanskje ”politisk slåsskamp”.
- Bør vi ta kontakt med sykkelforhandlere om salg av sykler uten tilstrekkelig utstyr som ringeklokke, refleks, lys og lignende?

- Få flere til å sykle! Det trengs en holdningsendring hos den enkelte. Økonomisk gulrot? Betaling pr. syklet km til jobb? Sykler til de ansatte? Her er det mye å gå på – bevisstgjøring for den enkelte.
- Rette forespørsel til treningsstudio om at de anmoder sine brukere om å slutte å kjøre til og fra trening.
- Bedrifter kan kjøpe inn sykler og låne ut til ansatte.
- Finnes det sykkelkart og utleiesykler i Stjørdal?

DRIFT OG VEDLIKEHOLD

- Håndbok for vedlikehold, blir denne fulgt ved brøyting, strøing og feiing?
- Manglende vedlikehold i Skolegata, spesielt brøyting.
- Økende bruk av sykkel for unge og skolebarn – mangel av forstand blant de som brøyter – koordinerer brøyting?
- Hekker og dårlig sikt er enkle ting som det kan gjøres noe med. Her er vi godt i gang.

FYSISKE TILAK

- Samferdselsplan. Utarbeide egne planer for delsentra hvor alle får delta og få et eierforhold til planene.
- Innføre forbud mot å kjøre bil helt inn til skoleområder.
- Snarveger – tenk også på tursyklisten, det er en naturopplevelse å sykle.
- Frifo gruer til sommeren med økt trafikk over bru Gråelva uten gangbro. Noe må gjøres fort. Tips for hva som kan gjøres?
- Sykkelveg slutter brått (systemskifte – bru over Gråelva eksempel) – hvem har juridisk ansvar for dette?
- Planleggere må bli flinkere ved avslutning av gang- og sykkelveganlegg (eksempel Hegra – E14).
- Værnes – kan forsvaret åpne sine områder?
- Tilrettelegging for sykling langs E6. Å sykle i tunnelene under flyplassen er utrivelig. Hvordan står denne saken?
- I sentrum og på Hell er det bra sammenhengende nett, men hva nordover? Er Vikanvegen – Kleiva – Langstein en mulig trase?
- I Trondheim er det utført en del skilting av vikeplikt, dette er positivt, men det er viktig at fartsgrensen må settes ned.
- Følger det penger med prosjektet?
- Flere punkter er svært graverende. Aksjonsplan for farlige punkter må prioriteres. Strakstiltak er mulig. Liste fra sykkelgruppe:

INNSPILL TRAFIKKFELLER FRA ROAR FORDAL, STJØRDALSBLINK FOTBALL

STJØRDAL:

1. Bru Gråelva - NY transport til/fra asfaltverk. Ingen tiltak for gående/syklende. Dette er eneste adkomst til Sutterø/Molovika/Storvika.
2. Undergang Kirkevegen/E 14 - stikkveg inn fra vest på Værnessiden. Uoversiktlig/farlig
3. Umalte gangfelt i sentrum
4. E14 fra sentrum (v/Ligaard) østover. Sykkelveg??? Ingen informasjon til ukjente gående/syklende.
5. Ingen tilrettelegging for syklende på E 14.
6. E 14 sentrum - østover: Asfalskader - fare for syklist, motorsyklister.

SKATVAL:

1. Kvithammar: Slutt gang/sykkelveg langs E6. Hvor skal ukjente fortsette? Infoskilt?.
2. Nordover fra Stjørdal sentrum. Det er nå asfalt Kvislabakken-Holan-Ragnheim-Skatval stasjon-Alstad-Tiller Infoskilt??.
3. Sykkelveg nordover fra Tiller i veganlegget i Svemarka ?? Steinvikholmen og Steinvik aktuelle sykkelmål i området. Informasjon??

HEGRA:

1. Bråstopp gang/sykkelvegene langs E 14.
2. Veg sørsida Stjørdalselva (Lånke kirke - Reppe-Mæhlen bru - Øfsti - Hegra) asfalskader (fare rullskiløper/syklister/motorsyklister).
3. Gang/sykkelveg fylkesveg 26. Bråstopp like før gårds plass/curve like vest for Hegra stasjon.

INNSPILL FRA FRIFO:

1. Gangbru over Gråelva. Selv om en permanent bru er best, håper vi på at en midlertidig bru kan monteres så raskt som overhode mulig og før badesesongen i Storvika og Molovika starter. Sykkelvegen får slik den er nå en brå slutt like før brua, og er et trafikkfarlig punkt som må utbedres omgående.
2. Sykkelsti fra gangbru over Gråelva og videre mot Vikanlandet. Kan gjerne kombineres med eventuell rømningsveg fra Molovika. Videre fra Vikanlandet over Kleiva og etter bygdevegene fram til Steinvikholmen. Derfra til Steinvik lager og videre langs den gamle jernbanetraseen ved sjøen til Langstein kai. Så kan Langsteinsvegen følges opp til Skei og videre fram til Boråsen og ned Skjelstadmarka og Bangdalen. Langs E14 mangler det sykkelsti fram til Haraldreina. Derfra er det brukbart inn i sentrum. Kan vi få etablert denne sykkelstien har beboerne på Skatval, Langstein og Skjelstadmarka sykkelveg fra sitt nærområde og inn til sentrum.
3. Støyskjerming av Værnestunellene. Ubehagelig høgt støynivå og mye skitt gjennom tunellene. Videre er det fin sykkelsti til Hellstranda og mot Trondheim. Bør bekostes av nåværende vegbygging.
4. Opparbeidelse av sykkelsti langs E14 fra Hegra og mot Stjørdal. Her er allerede mye gjort og gjenstående arbeider kan nok utføres forholdsvis lett.
5. Sykkelsti rundt Værnes. I dag går det en veg som går nesten rundt flyplassen. For en god del år siden gikk ei terrengløype oppover langs elva og mot kirka og ned til Vakta. Dette var en idyllisk trase som kanskje kan la seg gjenskape.

Det er viktig å få til et sammenhengende sykkelnett med sykkelparkering, skilting, oppmerking, informasjonstavler og sykkelkart.

Godt sommer- og vintervedlikehold. Slitte dekker asfalteres, god snøbrøyting og strøing samt fjerning av strøsand om våren. Farlige punkter på sykkelvegene må utbedres raskt. En aksjonsplan for disse må utarbeides og tiltak gjøres snarlig.