



Samlet saksframstilling

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Komite plan	29/09	09.12.2009
Formannskapet	176/09	10.12.2009
Kommunestyret	113/09	17.12.2009

Hovednett for sykkel i Stjørdal

Rådmannens innstilling:

Stjørdal kommune vil ved videre utvikling av kommunen søke å tilrettelegge aktivt for sykkel. Ved all planlegging og prosjektering skal nødvendige tiltak for syklister vurderes. Hovednett for sykkel, kart datert 17.11.2009, skal legges til grunn ved behandling av reguleringsplaner og byggesaker. Nødvendige tiltak for å sikre syklisters interesse skal sikres ved rekkefølgebestemmelser og i utbyggingsavtaler. Hovednett for sykkel legges inn i kommuneplanens arealdel og forslaget sendes på høring sammen med kommuneplanens arealdel.

Behandling i Komite plan - 09.12.2009

Jan Algar Selin (AP) foreslo:

Sykkelløp og gangveien ved Hegra stasjon – sørsiden av veien, er avsluttet på en slik måte at det har oppstått et direkte trafikkfarlig punkt.

Forholdet er av en slik karakter at tiltak må iverksettes så raskt som mulig, og strekningen må gjøres ferdig i sin helhet.

Votering:

Rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

Selins forslag enstemmig vedtatt.

Uttalelse i Komite plan - 09.12.2009

Stjørdal kommune vil ved videre utvikling av kommunen søke å tilrettelegge aktivt for sykkel. Ved all planlegging og prosjektering skal nødvendige tiltak for syklister vurderes. Hovednett for sykkel, kart datert 17.11.2009, skal legges til grunn ved behandling av reguleringsplaner og byggesaker. Nødvendige tiltak for å sikre syklisters interesse skal sikres ved

rekkefølgebestemmelser og i utbyggingsavtaler. Hovednett for sykkel legges inn i kommuneplanens arealdel og forslaget sendes på høring sammen med kommuneplanens arealdel.

Sykkel og gangveien ved Hegra stasjon – sørsiden av veien, er avsluttet på en slik måte at det har oppstått et direkte trafikkfarlig punkt.

Forholdet er av en slik karakter at tiltak må iverksettes så raskt som mulig, og strekningen må gjøres ferdig i sin helhet.

Behandling i Formannskapet - 10.12.2009

Håkon Alstadheim (V) foreslo:

Trase for lokalnett fra Molovika til Vikanvegen søkes innarbeidet i planen.

Joar Håve (AP) foreslo:

Sykkel og gangveien ved Hegra stasjon – sørsiden av veien, er avsluttet på en slik måte at det har oppstått et direkte trafikkfarlig punkt.

Forholdet er av en slik karakter at tiltak må iverksettes så raskt som mulig, og strekningen må gjøres ferdig i sin helhet.

Rådmannens forslag pkt 1 til innstilling enstemmig vedtatt.

Alstadheims forslag til pkt 2 enstemmig vedtatt.

Håves forslag til pkt 3 enstemmig vedtatt.

Innstilling i Formannskapet - 10.12.2009

1. Stjørdal kommune vil ved videre utvikling av kommunen søke å tilrettelegge aktivt for sykkel. Ved all planlegging og prosjektering skal nødvendige tiltak for sykklister vurderes. Hovednett for sykkel, kart datert 17.11.2009, skal legges til grunn ved behandling av reguleringsplaner og byggesaker. Nødvendige tiltak for å sikre sykklisters interesse skal sikres ved rekkefølgebestemmelser og i utbyggingsavtaler. Hovednett for sykkel legges inn i kommuneplanens arealdel og forslaget sendes på høring sammen med kommuneplanens arealdel.
2. Trase for lokalnett fra Molovika til Vikanvegen søkes innarbeidet i planen.
3. Sykkel og gangveien ved Hegra stasjon – sørsiden av veien, er avsluttet på en slik måte at det har oppstått et direkte trafikkfarlig punkt.
Forholdet er av en slik karakter at tiltak må iverksettes så raskt som mulig, og strekningen må gjøres ferdig i sin helhet.

akBehandling i Kommunestyret - 17.12.2009

Rune Hegge (SV) foreslo:

Nye punkter:

4. I arbeidet med hovednett for sykkel, prioriteres arbeidet med å koble bygdesentrene til Stjørdal sentrum gjennom effektive sykkelruter og sykkelveger i tilknytning til kommunens skoler.

5. Det legges til rette for fornuftig blandingsbruk av sykkelvegnettet, spesielt rundt kommunens ridesentre, slik at også hesteryttere på sikt kan benytte deler av sykkelnettet.

Håkon Alstadheim (V) foreslo:

Strekningen innenfor 4 km fra skolene prioriteres først.

Alstadheim trakk sitt forslag.

Ordføreren foreslo at Heggens forslag oversendes komiteer og KTU.

Votering:

Formannskapets innstilling enstemmig vedtatt

Ordførerens forslag enstemmig vedtatt.

Vedtak i Kommunestyret - 17.12.2009

1. **Stjørdal kommune vil ved videre utvikling av kommunen søke å tilrettelegge aktivt for sykkel. Ved all planlegging og prosjektering skal nødvendige tiltak for sykklister vurderes. Hovednett for sykkel, kart datert 17.11.2009, skal legges til grunn ved behandling av reguleringsplaner og byggesaker. Nødvendige tiltak for å sikre sykklisters interesse skal sikres ved rekkefølgebestemmelser og i utbyggingsavtaler. Hovednett for sykkel legges inn i kommuneplanens arealdel og forslaget sendes på høring sammen med kommuneplanens arealdel.**
2. **Trase for lokalnett fra Molovika til Vikanvegen søkes innarbeidet i planen.**
3. **Sykkel og gangveien ved Hegra stasjon – sørsiden av veien, er avsluttet på en slik måte at det har oppstått et direkte trafikkarlig punkt. Forholdet er av en slik karakter at tiltak må iverksettes så raskt som mulig, og strekningen må gjøres ferdig i sin helhet.**

Følgende punkter oversendes til KTU:

I arbeidet med hovednett for sykkel, prioriteres arbeidet med å koble bygdesentrene til Stjørdal sentrum gjennom effektive sykkelruter og sykkelveger i tilknytning til kommunens skoler.

Det legges til rette for fornuftig blandingsbruk av sykkelvegnettet, spesielt rundt kommunens ridesentre, slik at også hesteryttere på sikt kan benytte deler av sykkelnettet.

Til formannskap, komiteer, nemnder:

01 Rapport "Hovednett sykkel Stjørdal", datert 17.11.2009

02 Kart hovednett for sykkel, datert 17.11.2009

Til kommunestyret:

01 Rapport "Hovednett sykkel Stjørdal", datert 17.11.2009

02 Kart hovednett for sykkel, datert 17.11.2009

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Gang/sykkelvegplan for Stjørdal fra 1994/95.

Saksopplysninger

Statens vegvesen har fått ansvar for sykkeltilrettelegging og utarbeider i den forbindelse hovednett for sykkel i samarbeid med kommunene. Alle byer med mer enn 5000 innbyggere skal på sikt ha et hovednett for sykkel. I Nord-Trøndelag har Statens vegvesen i første periode prioritert Stjørdal og Steinkjer kommune. Målet er at man innen utgangen av 2009 skal ha klart hovednett for sykkel.

Vedlagt i denne saken er forslag til hovednett for sykkel i Stjørdal. Dokumentene er utarbeidet av Stjørdal kommune og består av en rapport med beskrivelse av hovednett for sykkel, samt kart.

Hensikten med saken er å informere om pågående planarbeid, samt å fattet intensjonsvedtak om at Stjørdal vil satse på å øke sykkelandelen (dvs sykkelens andel av det totale utførte transportarbeidet). Hovednett for sykkel skal vedtas i kommuneplanens arealdel.

Vurdering

Stjørdal kommune har et godt utgangspunkt for å bli en sykkelby. Sentrumsarealene er egnet for sykling (flatt, mange boliger, arbeidsplasser og andre målpunkt). I tillegg er det innenfor en mils omkrets store befolkningsmengder og arbeidsplasser hvor det ligger godt til rette for bruk av sykkel som transportmiddel. Mange bruker allerede sykkel som transportmiddel.

Bruk av sykkel som transportmiddel er både helsefremmende og miljøvennlig. I tillegg reduserer vi biltrafikken og behovet for parkeringsplasser. Men for at sykkel skal bli et attraktivt transportmiddel kreves det tilrettelegging og prioritering av syklistene.

Det er i 2009 satt av en del midler til planlegging, som blir disponert av Statens vegvesen. Sammen med kommunal egeninnsats har vi i løpet av 2009 fått utarbeidet et forslag til hovednett for sykkel. Når dette nå foreligger skal det vedtas som en del av kommuneplans arealdel. Politisk vedtatt satsning på sykkel og vedtatt hovednett for sykkel vil bli vektlagt ved tildeling av statlige og fylkeskommunale midler ved søknad om midler til gjennomføring av tiltak. Hovednett for sykkel skal legges til grunn som en premiss ved nye reguleringsplaner og utbygginger, slik at vi over tid kan få til et flott tilbud for syklistene.

Det er foreslått en strategi, som en tretrinnsrakettk:

1. Stat, fylkeskommune og kommune blir enige om hovednett for sykkel
2. Kartlegging av behov for tiltak og forslag til løsninger med prioritering
3. Tiltaksnivå – gjennomføring av tiltak

Trinn 1 består i å utarbeide kart som viser hovednett for sykkel. I tillegg skal det utarbeides tematiske kart som skiller mellom eksisterende ruter og manglende/planlagte ruter, samt type løsning som er valgt for de forskjellige rutene. Hovednettet skal bestå i ruter, med rutenavn og beskrivelse (for administrasjon av arbeidet). Forslag til hovednett foreligger nå og følger denne saken.

Trinn 2 består i å kartlegge de enkelte rutene for å vurdere behov for standardheving, nye tiltak/løsninger og trafikksikkerhetstiltak ihht anbefalte løsninger vist i rapporten (vedlegg 01). Som et resultat av trinn 2 skal det foreligge en investeringsplan basert på prioriterte tiltak. Prioritering av tiltak bør baseres på viktighet/trafikkgrunnlag, trafikksikkerhet og målet om å få til et sammenhengende, enhetlig sykkelnett. Første skritt her vil være handlingsplan for sykkel som skal følge kommuneplanens arealdel. Denne handlingsplanen må rulleres jevnlig.

Trinn 3 består av å gjennomføre sykkelplanen. Dvs bygge ut, ruste opp og trafikksikre sykkelrutene ihht trinn 2. Trinn 3 følger fortløpende etter prioritering ihht til trinn 2 når finansiering foreligger.

Utover dette vil det være viktig å se sykling i en større sammenheng. Vedlikehold og vinterdrift er tema som må tas med i det totale bildet, da dette er med på å avgjøre hvor attraktive sykkelrutene blir. I tillegg kan det på sikt være aktuelt med samarbeid med andre aktører for kampanjer for økt og sikker sykkelbruk. Informasjon i form av skilting og kart vil være aktuelle tiltak i tillegg til fysisk opparbeidelse.

Videre arbeid med dette vil skje i samarbeid med Statens vegvesen, Nord-Trøndelag fylkeskommune og syklistenes landsforening.